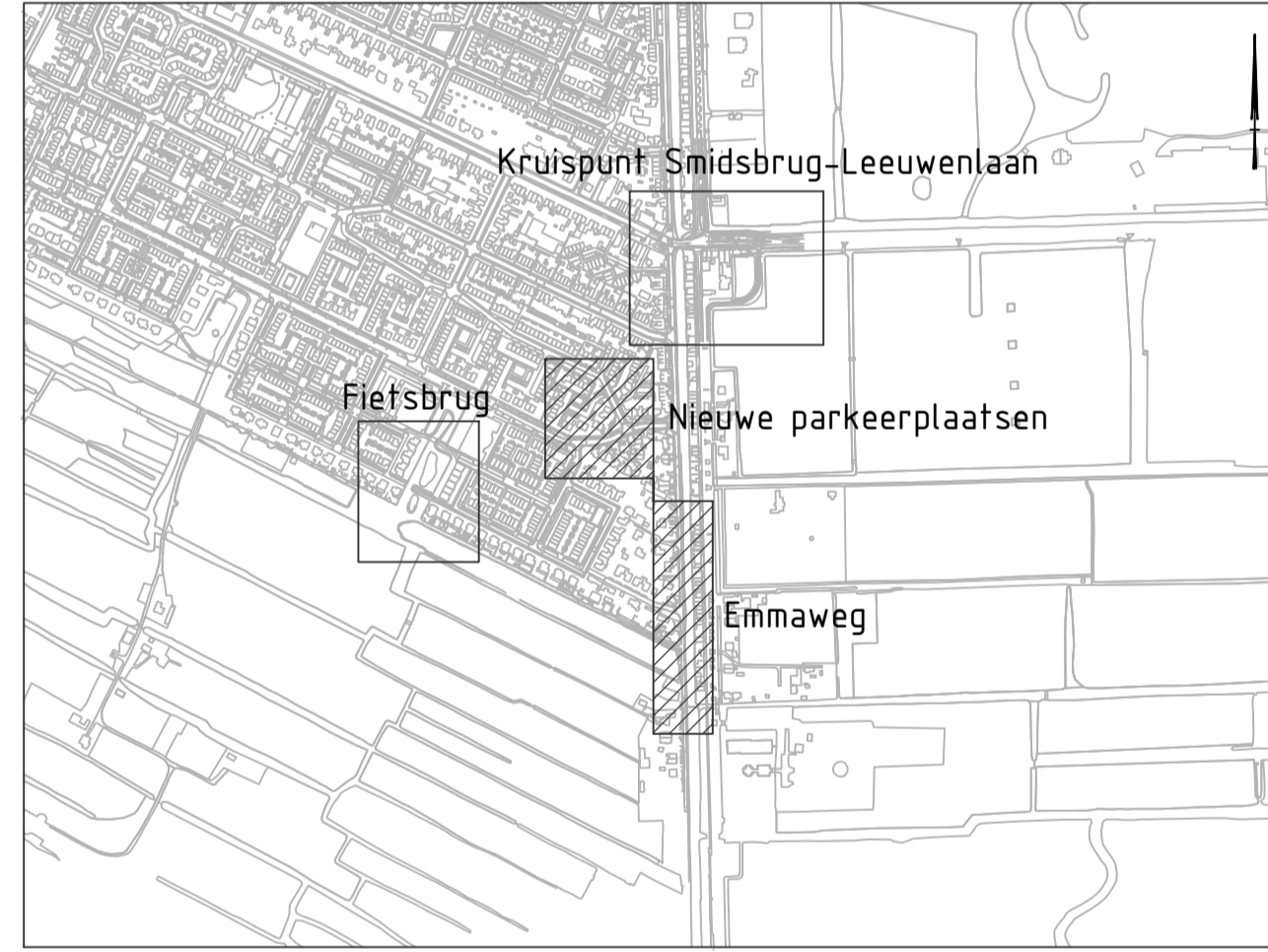


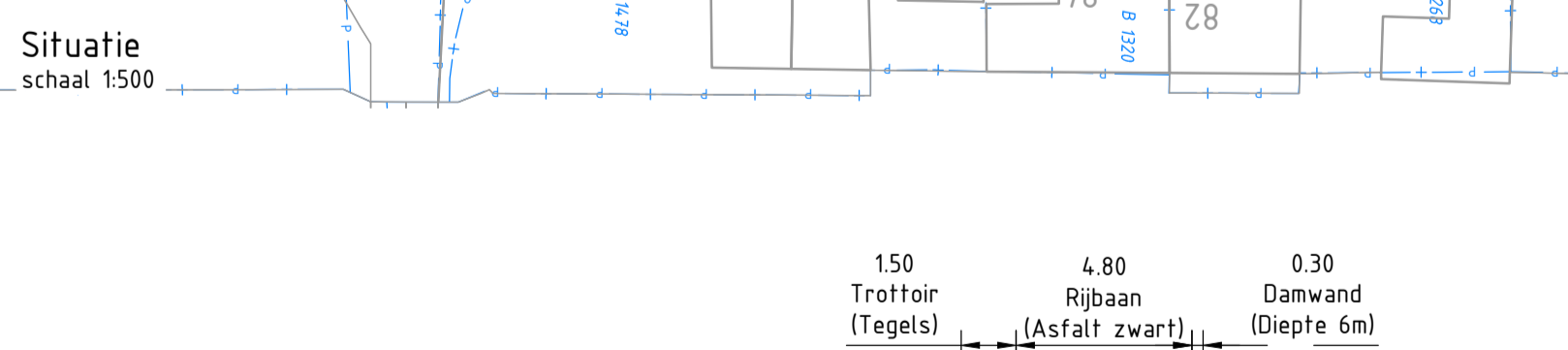
Zoekgebieden parkeerplaatsen in de wijk

In het wegdeel van de Emmaweg waar het nieuwe trottoir wordt aangebracht komt de ruimte voor parkeren te vervallen. Op dit wegdeel is ruimte voor ongeveer 18 parkeerplekken (niet gemarkeerd). Dit aantal komt overeen met de genoemde aantallen in de eerdere studie van Goudappel Coffeng. In deze studie staan ook zoekgebieden vermeld voor 30 mogelijke parkeerplaatsen in de wijk ter vervanging van de parkeerplekken langs de Emmaweg. Zie hiervoor de indicatie op de afbeelding 5. In de eventuele vervolgfase van dit onderdeel dient onderzoek gedaan te worden naar het reëel aantal gebruikte parkeerplekken langs de Emmaweg (evaluatie met bewoners). Op basis van deze evaluatie kan dan het reële aantal benodigde plekken in de wijk worden gekozen. Daarna volgt een keuze welke nieuwe parkeerplaatsen ook echt worden aangebracht, waarbij de keuze rekening dient te houden met ligging (afstand tot de Emmaweg - dichtbij gelegen is beter dan veraf), effecten t.o.v. groen (niet onnodig bomen verwijderen) en verkeerskundige invloeden (niet kiezen voor verkeers technisch minder geschikte plekken). In sommige gevallen kan er ook gekozen worden voor langsparkeren i.p.v. van haaks parkeren, zeker als hierdoor bomen gespaard kunnen blijven.



Overzicht Kortenhof

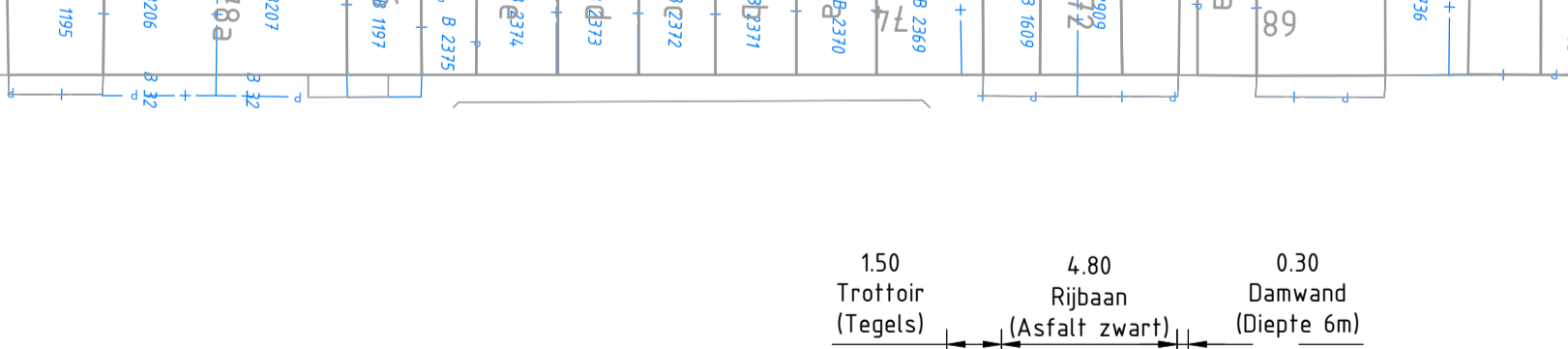
- Legenda**
- Bestaand:
 - Ondergrond (BG1)
 - Kadaster
 - Boom verwijderen, noodzaak n.t.b.
 - Nieuw:
 - Kantverharding rijbaan
 - Kantverharding trottoir
 - Parkeervak scheiding
 - Damwandconstructie



Dwarsprofiel DP-01 t.o.v. as MHV001
Schaal 1:200

-5.000m t.o.v. NAP

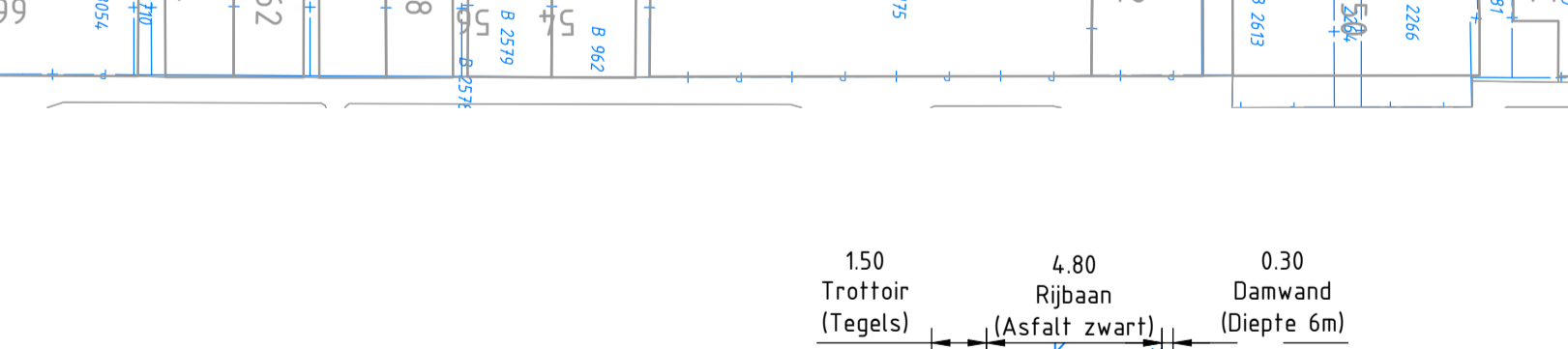
	Ontwerp		Bestaand	
	Hoogte	Afstand	Hoogte	Afstand
0+00	1.20	0.00	1.20	0.00
0+10	1.20	10.00	1.20	10.00
0+20	1.20	20.00	1.20	20.00
0+30	1.20	30.00	1.20	30.00
0+40	1.20	40.00	1.20	40.00
0+50	1.20	50.00	1.20	50.00
0+60	1.20	60.00	1.20	60.00
0+70	1.20	70.00	1.20	70.00
0+80	1.20	80.00	1.20	80.00
0+90	1.20	90.00	1.20	90.00
0+100	1.20	100.00	1.20	100.00



Dwarsprofiel DP-02 t.o.v. as MHV001
Schaal 1:200

-5.000m t.o.v. NAP

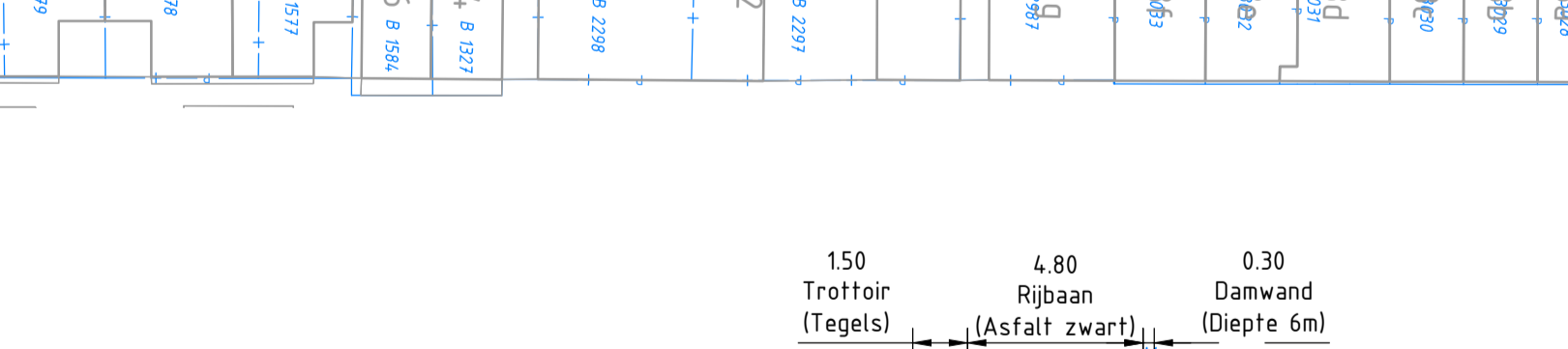
	Ontwerp		Bestaand	
	Hoogte	Afstand	Hoogte	Afstand
0+00	1.20	0.00	1.20	0.00
0+10	1.20	10.00	1.20	10.00
0+20	1.20	20.00	1.20	20.00
0+30	1.20	30.00	1.20	30.00
0+40	1.20	40.00	1.20	40.00
0+50	1.20	50.00	1.20	50.00
0+60	1.20	60.00	1.20	60.00
0+70	1.20	70.00	1.20	70.00
0+80	1.20	80.00	1.20	80.00
0+90	1.20	90.00	1.20	90.00
0+100	1.20	100.00	1.20	100.00



Dwarsprofiel DP-03 t.o.v. as MHV001
Schaal 1:200

-5.000m t.o.v. NAP

	Ontwerp		Bestaand	
	Hoogte	Afstand	Hoogte	Afstand
0+00	1.20	0.00	1.20	0.00
0+10	1.20	10.00	1.20	10.00
0+20	1.20	20.00	1.20	20.00
0+30	1.20	30.00	1.20	30.00
0+40	1.20	40.00	1.20	40.00
0+50	1.20	50.00	1.20	50.00
0+60	1.20	60.00	1.20	60.00
0+70	1.20	70.00	1.20	70.00
0+80	1.20	80.00	1.20	80.00
0+90	1.20	90.00	1.20	90.00
0+100	1.20	100.00	1.20	100.00



Dwarsprofiel DP-04 t.o.v. as MHV001
Schaal 1:200

-5.000m t.o.v. NAP

	Ontwerp		Bestaand	
	Hoogte	Afstand	Hoogte	Afstand
0+00	1.20	0.00	1.20	0.00
0+10	1.20	10.00	1.20	10.00
0+20	1.20	20.00	1.20	20.00
0+30	1.20	30.00	1.20	30.00
0+40	1.20	40.00	1.20	40.00
0+50	1.20	50.00	1.20	50.00
0+60	1.20	60.00	1.20	60.00
0+70	1.20	70.00	1.20	70.00
0+80	1.20	80.00	1.20	80.00
0+90	1.20	90.00	1.20	90.00
0+100	1.20	100.00	1.20	100.00

Opmerkingen:
Maten in meters, tenzij anders vermeld
Maten in meters t.o.v. NAP

1.0	Tentieve uitgave	NCH	PVL	IPD	16-10-2020
1.1	Definitieve uitgave	NCH	PVL	IPD	17-09-2020
1.2	Uitvoering	gepland	geoorloofd	afgevoerd	in gebruik

opdrachtgever: Gemeente Wijdemeeren

project: Haalbaarheidsonderzoek Kortenhof

referentie ontwerp t.b.v. haalbaarheidsonderzoek Nieuw trottoir Emmaweg Nieuwe parkeerplaatsen

documentstatus: Definitief

documentnummer / tekeningnummer: T&P-BH4360-TE-RF-6202



Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning