

Aan de bewoners van  
«Openbare\_Ruimte» «Huisnummer»  
«Postcode» «Woonplaats»

<b>Uw kenmerk:</b>	<b>Uw brief van:</b>	<b>Ons kenmerk:</b> Z60854/d299299	<b>Datum:</b> 28 oktober 2020
<b>Behandelend ambtenaar:</b> E. Verkerk	<b>Doorkiesnummer:</b> 447	<b>Bijlagen</b>	<b>Verzonden:</b>

**Onderwerp:      Haalbaarheidsonderzoek  
                         verkeersoplossing Kortenhoef**

Beste heer / mevrouw,

De Smidsbrug in Kortenhoef is het belangrijkste verkeersknelpunt van de gemeente Wijdmeren. Zo bleek uit de online inventarisatie naar verkeersknelpunten die de gemeente begin dit jaar onder haar inwoners heeft gehouden. Vooral op spijstijden loopt het verkeer rond de brug vaak vast, met lange wachttijden en onveilige situaties tot gevolg. Mede om die reden is de gemeente Wijdmeren voornemens om de Smidsbrug veiliger in te richten en de doorstroming te verbeteren. In deze brief lichten we toe waar we staan.

#### *Aanleiding*

In het voorjaar van 2020 heeft adviesbureau Goudappel Coffeng een verkeersstudie gedaan naar de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling van de Smidsbrug en de directe omgeving. Vanuit dat onderzoek is geconcludeerd dat de verkeersveiligheid en doorstroming om verbetering vragen. Op basis daarvan zijn in het rapport verschillende schetsen gemaakt met mogelijke oplossingen. Het college heeft – na toetsing door Veilig Verkeer Nederland – besloten om naar één voorkeursvariant een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door Royal HaskoningDHV.

#### *Voorkeursvariant*

De voorkeursvariant laat alle bestaande bebouwing intact en bestaat uit een aantal beperkte, maar doeltreffende, maatregelen:

- Het realiseren van een voorrangsp plein op de Smidsbrug, waarbij de Kerklaan en de Leeuwenlaan voorrangsweg blijven en de verkeerslichten worden verwijderd;
  - Het omwisselen van het fietsverkeer en één richting van het autoverkeer op het laatste gedeelte van het huidige fietspad en het Zuidereinde. Het tracé van het huidige fietspad wordt daarbij éénrichtingsverkeer voor auto's;
  - Het inrichten van de kruising Emmaweg-Kerklaan-Koninginneweg conform de uitgangspunten van Duurzaam Veilig;
- Het veilig inrichten van de Emmaweg;

- Het verplaatsen van 18 bestaande parkeerplaatsen op het middendeel van de Emmaweg naar de naastgelegen woonstraten;
- Het aanleggen van een trottoir tussen Zuidsingel fase 8 en de woonkern;
- Bij het aanleggen Zuidsingel fase 8 een verbinding voor alleen fietsers en voetgangers realiseren vanuit Zuidsingel fase 8 naar de bestaande woonwijk.



*Figuur 1 Rondom de Smidsbrug*



*Figuur 3 Fiets- en voetverbinding*



*Figuur 2 Voetpad Emmaweg*

#### *Wat doen we de komende maanden?*

Deze variant wordt nu verder uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp (VO). Het maken van een VO is noodzakelijk om een goede inschatting te maken van de mogelijke impact van de aanpassingen. Dit biedt inzicht in de voors en tegens met betrekking tot bijvoorbeeld de ondergrond, kabels en leidingen, natuurwaarden, (particulier) grondbezit, de mogelijke kosten en of het past. Op basis daarvan wordt een keuze gemaakt of verdere uitwerking zinvol is.

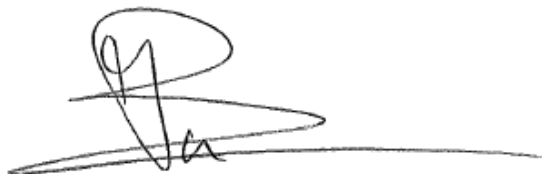
Als onderdeel van het haalbaarheidsonderzoek worden er in de komende periode gesprekken gevoerd met een aantal grondeigenaren om een indruk te krijgen over hun bereidheid tot medewerking aan het oplossen van de verkeersproblematiek. Daarnaast wordt een openbare bewonersbijeenkomst georganiseerd. Dit zal vanwege COVID-19 digitaal moeten plaatsvinden. Aanwonenden worden persoonlijk voor deze bewonersavond uitgenodigd. Dit wordt openbaar gecommuniceerd.

*Volgende stap: de gemeenteraad kiest*

Nadat het haalbaarheidsonderzoek is afgerond ligt er nog niks vast. Pas wanneer de gemeenteraad op basis van het haalbaarheidsonderzoek besluit dat het wenselijk is om met het project verder te gaan, wordt een nieuw project opgestart voor de realisatie van een verkeersoplossing rondom de Smidsbrug. Bij de uitwerking van dat nieuwe project komen alle gebruikelijke vormen van participatie aan de orde.

Heeft u vragen of opmerkingen naar aanleiding van deze brief? Dan horen we dat graag van u. Neemt u dan contact op met Erik Verkerk van de gemeente Wijdmeren.  
telefoonnummer 14 035 / [info@wijdmeren.nl](mailto:info@wijdmeren.nl)

Met vriendelijke groet,



J.H. Boermans  
Wethouder