



Akoestisch onderzoek woning

Moleneind 7b te Kortenhoef.

Adviseur : ing. Wim Buijvoets

Opdrachtgever : Mijndert Mur
Moleneind 7-b
1241 NE Kortenhoef

Contactpersoon : dhr. Mijndert Mur

Datum : 7 juni 2017

Werknummer : 17.118



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden	1
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing	3
2.3 Rekenmodel en resultaten	4
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van de heer Mijndert Mur is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaai op de gevels van het plan voor een nieuw te plannen woning aan de Moleneind 7b te Kortenhoef, gemeente Wijdemeren (zie situatie in bijlage I).

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingsbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gelegen is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen:

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint zich naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden dan wel maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor:

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De woning ligt in “binnenstedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Moleneind en de haaks op de nieuw te plannen woning gelegen N-201 (Vreelandseweg).

1.2 Grenswaarden

De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 63 en 68 dB in stedelijk gebied voor een nieuwe



woning respectievelijk vervangende woning. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden:

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 63 dB (art 83 lid 2 van de Wgh) of 68 dB (art 83 lid 5 Wgh),
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

De gemeente Wijdmeren kent geen eigen geluidbeleid waar aan getoetst kan worden.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de uitbreiding invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012, standaardmethode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevels).



2 GELUIDBELASTING

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2027). Van de Moleneind (wegvak tussen de Vreelandseweg en de Horndijk) zijn bij de gemeente geen cijfers bekend. Op advies van de gemeente zijn daarom voor de Moleneind de verkeersgegevens van de Horndijk genomen (wegvak Kromme Rade – Oud Loosdrechtsedijk). Deze weg ligt in het verlengde van de Moleneind en is daarom representatief voor de Moleneind. Deze cijfers komen uit het rapport 'Mechanische verkeerstellingen Wijdmeren', gepubliceerd in april 2015.

Voor de N-201 - Vreelandseweg zijn de verkeerscijfers van de Provincie Noord-Holland gebruikt. Deze telling is gehouden in 2014.

De weg- en verkeersgegevens van de Hornsedijk en de N-201 zijn opgenomen in bijlage I en overzichtelijk gemaakt in tabel I. Voor de autonome groei tot 2027 is gerekend met een groeipercentage van 1.5% per jaar (worst-case-scenario).

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Hornsedijk Wegvak Kromme Rade-Oud Loosdrechtsedijk	N-201 (Vreelandseweg) Totale intensiteit van de richtingen tussen Hilversum en Vreeland
- etmaalintensiteit jaar 2014 weekdag	-	16853
- etmaalintensiteit jaar 2015 weekdag	1171	17106
- etmaalintensiteit jaar 2027 weekdag	1400	20452
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	7,06 / 3,03 / 0,39	6,68 / 3,15 / 0,91
- percentage lichte motorvoertuigen D/A/N	94,55 / 98,60 / 97,30	94,12 / 97,45 / 90,93
- percentage middelzw vrachtw. D/A/N	3,33 / 0,70 / 2,70	4,67 / 2,03 / 5,56
- percentage zware vrachtwagens D/A/N	2,12 / 0,70 / 0,00	1,21 / 0,53 / 3,51
- wettelijke rijsnelheid km/uur	50	80
- wegdektype	Referentiewegdek	SMA – NL8

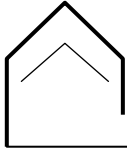
2.2 Berekenende geluidbelasting en toetsing

Artikel 3.4 en 3.5 Reken en meetvoorschrift geluid 2012

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van de woning. L_{DEN} is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De geluidbelasting wordt getoetst per weg, in dit geval de Moleneind en de N-201.

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd met een tijdelijke aftrek (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) De tijdelijke aftrek (artikel 3.4 tweede lid) is geregeld in art. 3.4, eerste lid RMG 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting t.g.v. de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, **56 dB** bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting t.g.v. de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, **57 dB** bedraagt;



- c) 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting t.g.v. de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van bovengenoemde bedragen;
- d) 5 dB voor overige wegen;
- e) 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

Omdat de aftrek afhankelijk is van de uitkomst moet eerst de geluidbelasting zonder aftrek worden berekend.

2.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V4.10) zijn schematisch opgenomen :

- de wegen met intensiteiten;
- de bouwblokken en verharde bodemgebieden/watervlakken;
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5 en 4.5 m boven het maaiveld.

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de data in bijlage I.

De geluidbelasting L_{DEN} bedraagt maximaal 47 en 45 dB t.g.v. de N-201 respectievelijk Moleneind. Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden is voor het aspect wegverkeerslawaaï sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Ing. Wim Buijvoets.

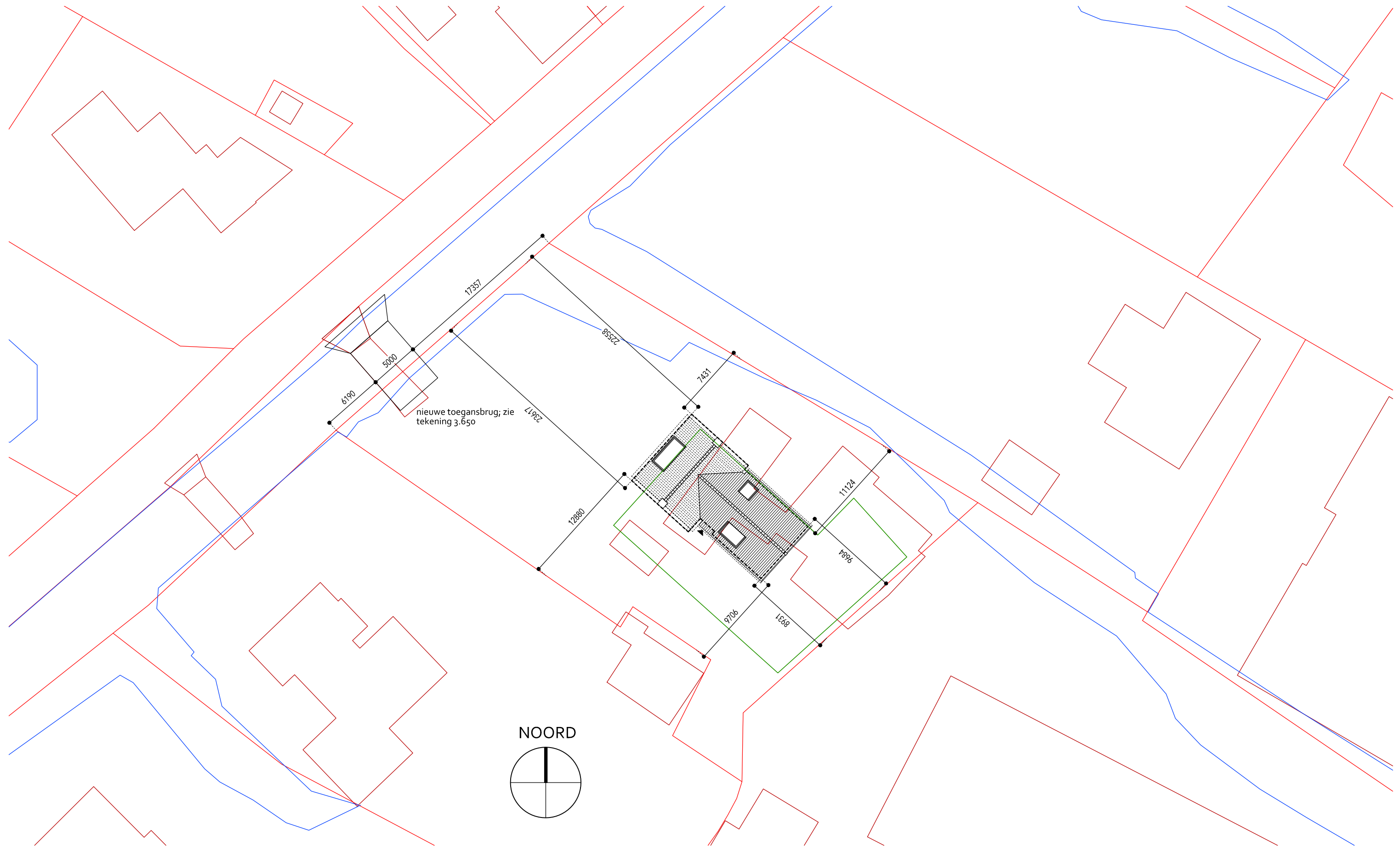
Bijlage I

Tekening + verkeersgegevens

Gegevens rekenmodel en resultaten

Hyacinthstraat 101 Telefoon : 0541-532343 mobiel : 06-54763258 Website : www.buijvoets.nl KvK Enschede: 08094436
7572 BB Oldenzaal Telefax : 0541-532349 banknr : 1791.38.901 E-mail : info@buijvoets.nl

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd conform de R.V.O.I '98, incl. wijzigingen en aanvullingen, zoals gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage op 12-november 1997 (een samenvatting van hoofdzaken is bij ons kantoor opvraagbaar)



de Haan Architectuur

Laarderweg 73
3755 AM Eemnes
035 5337560
info@dehaanarchitectuur.nl
www.dehaanarchitectuur.nl

project
onderwerp
projectnummer
projectfase

Woning Moleneind 7-b te Kortenhoef
Situatie bestaand en nieuw
1507-1
AO (Aanvraag Omgevingsvergunning)

formaat
schaal
datum
wijziging
tekeningnummer

A3
1:350
11-11-2016
A
3.002

Verkeerstellingen Horndijk

Intensiteitenoverzicht

Weg: Horndijk
 Wegvak: Tussen Kromme Rade en Oud-Loosdrechtse
 Richting 1: Kromme Rade
 Richting 2: Oud-Loosdrechtse
 Periode: 30 maart tm 20 april 2015

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
00:00 - 01:00	2	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	3	3	0	0	3	3	0	0	3	6	0	0	6
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	2
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	2
06:00 - 07:00	6	0	0	6	8	0	0	8	14	1	0	15	5	0	0	5	6	0	0	6	10	1	0	11
07:00 - 08:00	12	1	0	13	34	1	1	36	47	3	1	51	30	1	0	31	26	1	1	28	36	2	1	39
08:00 - 09:00	34	1	1	36	54	1	1	56	88	2	2	92	28	1	0	29	42	1	1	44	70	2	2	74
09:00 - 10:00	29	2	0	31	48	2	1	51	77	4	1	82	26	2	0	28	41	2	1	44	68	3	1	72
10:00 - 11:00	27	2	1	30	29	2	1	32	56	5	1	62	28	2	1	31	30	2	1	33	58	4	1	63
11:00 - 12:00	31	1	1	33	35	3	1	39	66	4	2	72	34	1	1	36	40	2	1	43	74	3	2	79
12:00 - 13:00	33	3	1	37	43	2	1	46	76	5	1	82	36	2	1	39	47	2	1	50	83	4	1	88
13:00 - 14:00	36	2	1	39	44	3	1	48	80	4	2	86	40	2	1	43	51	2	1	54	91	4	3	98
14:00 - 15:00	46	2	1	49	41	1	1	43	87	3	2	92	50	2	1	53	49	1	1	51	99	3	2	104
15:00 - 16:00	46	2	1	49	40	2	1	43	86	3	2	91	53	1	1	55	47	1	1	49	100	3	2	105
16:00 - 17:00	44	2	1	47	42	1	2	45	86	3	3	92	48	1	1	50	43	1	2	46	90	2	3	95
17:00 - 18:00	52	1	1	54	40	1	1	42	91	2	2	95	51	1	1	53	42	1	1	44	94	2	2	98
18:00 - 19:00	38	0	1	39	42	0	0	42	79	1	1	81	38	0	1	39	39	0	0	39	77	1	1	79
19:00 - 20:00	25	0	0	25	27	0	0	27	52	1	0	53	25	0	0	25	28	0	0	28	53	1	0	54
20:00 - 21:00	20	0	0	20	18	0	0	18	38	0	0	38	20	0	0	20	18	0	0	18	38	0	0	38
21:00 - 22:00	15	0	0	15	13	0	0	13	28	0	0	28	16	0	0	16	12	0	0	12	28	0	0	28
22:00 - 23:00	13	0	0	13	11	0	0	11	24	0	0	24	12	0	0	12	10	0	0	10	21	0	0	21
23:00 - 24:00	7	0	0	7	6	0	0	6	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6	13	0	0	13
Totaal	519	19	10	548	579	19	12	609	1096	41	20	1156	521	18	9	548	542	16	12	570	1115	35	21	1171

Intensiteitenverloop per teldag

Datum	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
maandag 30 maart 2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
dinsdag 31 maart 2015	512	21	8	541	511	22	8	541	1.023	43	16	1.082
woensdag 1 april 2015	498	24	14	536	487	23	12	522	955	47	26	1.028
donderdag 2 april 2015	493	15	10	518	564	21	11	596	1.057	36	21	1.114
vrijdag 10 april 2015	650	26	10	686	654	20	16	690	1.304	46	26	1.376
zaterdag 11 april 2015	509	10	14	533	510	11	10	531	1.019	21	24	1.064
zondag 12 april 2015	677	6	12	695	635	6	10	651	1.312	12	22	1.346
maandag 13 april 2015	468	22	17	507	538	21	14	574	1.007	43	31	1.081
dinsdag 14 april 2015	520	22	7	549	587	21	16	624	1.107	43	23	1.173
woensdag 15 april 2015	663	26	12	701	658	21	14	693	1.321	47	26	1.394
donderdag 16 april 2015	489	25	7	521	557	15	11	583	1.046	40	18	1.104
vrijdag 17 april 2015	478	19	11	507	527	19	8	553	1.005	36	19	1.060
zaterdag 18 april 2015	588	14	8	610	586	17	10	613	1.174	31	18	1.223
zondag 19 april 2015	515	6	7	528	627	6	16	649	1.142	12	23	1.177
maandag 20 april 2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

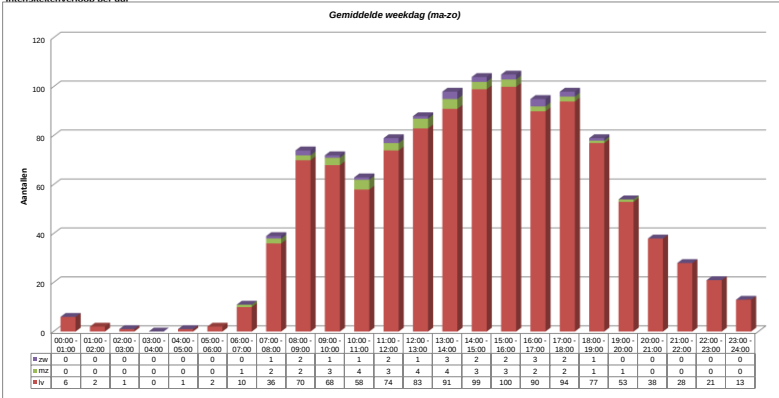
Totaalintensiteiten weekenddag dag/avond/nacht

Tijd	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07:00-19:00 uur)	442	16	10	468	496	17	11	524	938	33	21	992
Avond (19:00-23:00 uur)	73	1	0	74	67	0	1	68	140	1	1	142
Nacht (23:00-07:00 uur)	19	1	0	20	17	0	0	17	36	1	0	37

Weekdagmiddelden snelheden

Tijd	< 40	40 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal	%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdV
Tot. 0-24	547	516	72	28	8	1	0	1	1.173	9	40	41	49	44	4,7
Tot. 7-9	8	11	2	7	0	0	0	0	23	17	40	43	51	45	5,3
Tot. 7-19	482	427	56	20	6	1	0	1	993	8	40	40	48	43	4,6
Tot. 19-23	54	70	12	4	2	0	0	0	142	13	40	42	50	44	4,9
Tot. 23-7	11	19	4	3	1	0	0	0	38	21	40	44	53	46	6,0

Intensiteitenverloop per uur



Legenda

lv = lichte motorvoertuigen
 mz = middelzware motorvoertuigen
 zw = zware motorvoertuigen
 * = geen resultaten beschikbaar

weekdag

201717 PNH_510 weekdag 2014

ri. Hilversum

Gemiddelde voertuigverdeling per uur van 2014-Jan-01 tot en met 2014-Dec-31 voor N201 na aansl N523 ri afslag Kortenhoef thv hmp 71,7 op weekdays

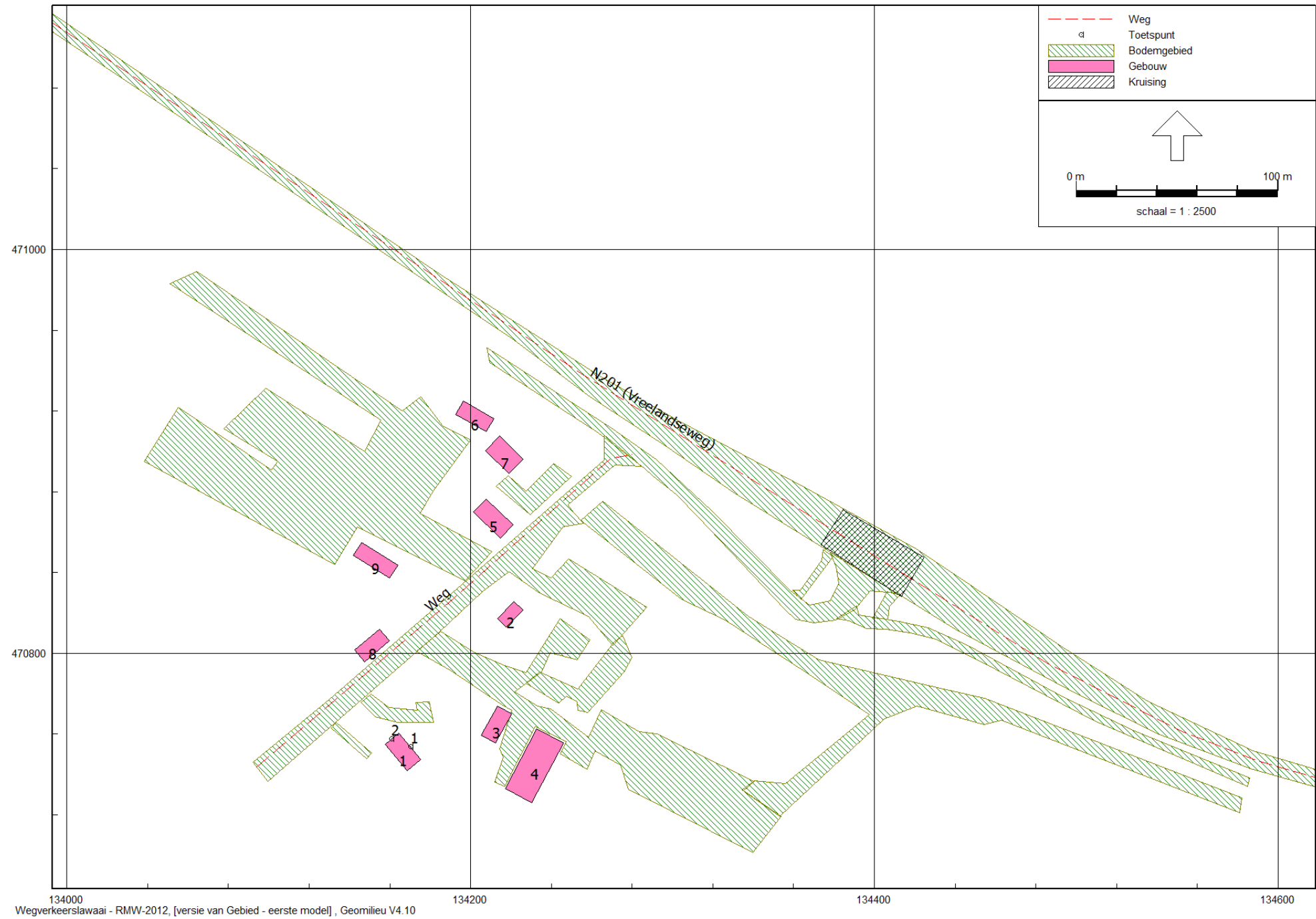
Uur op de dag	Intensiteit	Motor / personenauto (%)	Licht vrachtverkeer (%)	Gelede vrachtwagen (%)
0:00 - 0:59	87	96,91	2,48	0,61
1:00 - 1:59	43	96,51	2,23	1,26
2:00 - 2:59	24	94,08	3,94	1,98
3:00 - 3:59	17	91,10	5,10	3,81
4:00 - 4:59	21	79,27	12,71	8,02
5:00 - 5:59	42	75,43	12,81	11,76
6:00 - 6:59	145	86,89	9,09	4,02
7:00 - 7:59	380	91,90	6,55	1,54
8:00 - 8:59	586	94,63	4,16	1,21
9:00 - 9:59	509	94,18	4,53	1,29
10:00 - 10:59	443	92,90	5,45	1,65
11:00 - 11:59	454	92,36	6,00	1,64
12:00 - 12:59	501	93,45	5,07	1,48
13:00 - 13:59	557	93,97	4,71	1,31
14:00 - 14:59	587	94,05	4,68	1,28
15:00 - 15:59	613	94,18	4,77	1,05
16:00 - 16:59	711	95,61	3,61	0,77
17:00 - 17:59	744	97,05	2,33	0,62
18:00 - 18:59	664	97,58	1,76	0,66
19:00 - 19:59	405	97,33	2,10	0,56
20:00 - 20:59	267	97,35	2,17	0,48
21:00 - 21:59	221	97,77	1,79	0,45
22:00 - 22:59	206	98,06	1,52	0,42
23:00 - 23:59	165	98,12	1,54	0,34
Totaal	8390	94,82	4,02	1,17

weekdag

ri. Vreeland

Gemiddelde voertuigverdeling per uur van 2014-Jan-01 tot en met 2014-Dec-31 voor N201 na afslag Kortenhoef ri aansl N523 thv hmp 71,7 op weekdays

Uur op de dag	Intensiteit	Motor / personenauto (%)	Licht vrachtverkeer (%)	Gelede vrachtwagen (%)
0:00 - 0:59	65	96,52	2,34	1,14
1:00 - 1:59	32	94,51	3,24	2,25
2:00 - 2:59	18	92,11	4,67	3,22
3:00 - 3:59	21	87,44	5,79	6,78
4:00 - 4:59	35	87,33	8,29	4,38
5:00 - 5:59	93	89,85	6,35	3,80
6:00 - 6:59	303	91,33	6,37	2,30
7:00 - 7:59	564	93,45	5,18	1,38
8:00 - 8:59	556	94,07	4,54	1,39
9:00 - 9:59	480	92,30	5,92	1,78
10:00 - 10:59	461	91,93	6,39	1,68
11:00 - 11:59	474	92,08	6,37	1,54
12:00 - 12:59	511	93,30	5,33	1,37
13:00 - 13:59	534	93,52	5,29	1,20
14:00 - 14:59	565	93,84	5,15	1,01
15:00 - 15:59	578	93,71	5,18	1,10
16:00 - 16:59	656	94,86	4,25	0,89
17:00 - 17:59	780	96,80	2,61	0,59
18:00 - 18:59	592	97,06	2,32	0,62
19:00 - 19:59	350	96,44	2,52	1,04
20:00 - 20:59	261	97,04	2,40	0,56
21:00 - 21:59	224	97,58	2,07	0,36
22:00 - 22:59	189	97,99	1,67	0,35
23:00 - 23:59	121	97,50	1,97	0,53
Totaal	8463	94,35	4,45	1,20



rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Johan Bouwman
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Johan Bouwman op 7-12-2015
Laatst ingezien door	Wim op 7-6-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Moleneind 2	Weg N201 (Vreelandseweg)	0,00 0,00	0,00 0,00	Relatief Relatief	Verdeling Verdeling	False False	1,5 1,5	0 0	W0 W4b	50 80	50 80	50 80	-- --	50 80	50 80	50 80

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Moleneind	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1400,00	7,06	3,03	0,39	--	--	--
2	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20452,00	6,68	3,15	0,91	--	--	--

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Moleneind	--	--	94,55	98,60	97,30	--	3,33	0,70	2,70	--	2,12	0,70	--	--	--	--	--	--	93,45	41,83
2	--	--	94,12	97,45	90,93	--	4,67	2,03	5,56	--	1,21	0,53	3,51	--	--	--	--	--	1285,86	627,81

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Moleneind	5,31	--	3,29	0,30	0,15	--	2,10	0,30	--	--	75,21	82,34	88,92	94,09	100,14
2	169,23	--	63,80	13,08	10,35	--	16,53	3,41	6,53	--	84,21	94,01	99,20	106,17	112,89

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Moleneind	96,72	89,98	80,56	70,07	76,75	82,28	89,35	96,13	92,61	85,81	75,40	61,36	68,40	74,43
2	108,58	102,15	91,07	80,17	89,74	94,89	102,15	109,48	105,12	98,71	87,45	76,65	86,14	91,42

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Moleneind	80,38	87,21	83,75	76,97	66,84	--	--	--	--	--	--	--	--
2	98,51	104,48	100,19	93,72	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	verharding	0,00
2	verharding	0,00
3	verharding	0,00
4	verharding	0,00
5	verharding	0,00
6	water	0,00
7	water/verharding	0,00
8	verharding	0,00
9	verharding/water	0,00
10	water	0,00
11	water/verharding	0,00
12	water	0,00
13	oprit	0,00

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	bouwvlak	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gebouwen	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	gebouwen	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	gebouwen	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	gebouwen	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	gebouwen	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouwen	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
1		1

resultaten excl aftrek Moleneind

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moleneind
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	44,6	40,5	31,6	44,0
1_B		4,50	46,5	42,3	33,5	45,9
2_A		1,50	48,6	44,4	35,5	48,0
2_B		4,50	50,2	46,1	37,2	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



resultaten excl aftrek N-201

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N201
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	46,6	43,2	38,3	47,5
1_B		4,50	48,1	44,6	39,7	49,0
2_A		1,50	44,3	40,8	35,9	45,1
2_B		4,50	45,6	42,1	37,3	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

