

Laadpalenbeleid

Laadplaatsen in de openbare ruimte voor elektrische auto's

2020-2025



December 2019



Inleiding

Jaarlijks neemt het aantal elektrische auto's sterk toe. De gemeente Wijdmeren faciliteert deze groei. We leggen daarvoor een netwerk van laadpalen aan. Op 01-10-2019 telt Wijdmeren 21 laadpalen in de openbare ruimte. Dit netwerk dekt de laadbehoefte voor 2020 voor 31%. Dit is gemiddeld in Nederland. De prognose voor 2025 laat zien dat we slechts 14% van de laadbehoefte dekken. Daarmee scoren we beneden het gemiddelde in Nederland¹.

Om aan de toekomstige laadbehoefte te voldoen, is een versnelling in het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte nodig. Dit beleid is opgesteld om deze versnelling mogelijk te maken. Dit doen we door de drempels te verlagen die aanvragers van laadpalen in de openbare ruimte ervaren. De gewenste versnelling realiseren we als volgt:

1. Het huidige proces van aanvraag tot plaatsing is lang. We verkorten dit proces aanzienlijk (zie hoofdstuk 1).
2. Het is niet altijd mogelijk om op korte afstand van thuis of werk een nieuwe laadpaal in de openbare ruimte te plaatsen. Met dit beleid beantwoorden we een aanvraag met: "ja, mits...". We stellen nieuwe kaders voor de toekenning van een laadpaal in de openbare ruimte (zie hoofdstuk 2).
3. Vooralsnog plaatsen we laadpalen in de openbare ruimte op aanvraag. Bij herinrichtingsprojecten plaatsen we laadpalen in de openbare ruimte ook proactief (zie hoofdstuk 3).

Raakvlakken

Het laadpalenbeleid heeft raakvlakken met de beleidsstukken en regelingen:

- **Duurzaamheidsagenda 2018-2021.** Een van de pijlers in de duurzaamheidsagenda is mobiliteit. De gemeente heeft een faciliterende rol door de aanleg van laadpalen in de openbare ruimte te verzorgen en onderzoekt de behoefte naar een laadnetwerk binnen de gemeente.
- **Mobiliteitsplan Wijdmeren 2045.** In 2019-2020 stellen we het mobiliteitsplan op. Daarin nemen we duurzaamheid en de ontwikkelingen rondom elektrisch rijden mee. Deze notitie levert het beleidsuitgangspunt voor het Mobiliteitsplan op het vlak van elektrisch laden.
- **Parkeernormen.** Laadplaatsen in de openbare ruimte kennen mogelijk een lagere bezettingsgraad dan parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Hierdoor neemt de parkeer capaciteit af. Dit effect accepteren we vooralsnog.
- **MRA-e.** Als gemeente willen wij niet zelf eigenaar zijn van deze laadpalen. Wij doen daarom mee aan de collectieve inkoop en exploitatie van laadpalen via de Metropool Regio Amsterdam-elektrisch (zie [MRA-e](#)). Met de MRA kijken we of we meer snellaadpalen kunnen geplaatsten.
- **Stimuleringsregelingen Rijksoverheid.** Het Rijk komt vanaf 2021 met een aanschafsubsidie op elektrische auto's voor particulieren en bedrijven. Dit is aanvullend op de lage bijtelling voor elektrische leaseauto's. De Rijksoverheid neemt deze maatregelen zodat in er 2030 1,5 miljoen elektrische auto's zijn en alle nieuwe auto's in Nederland emissieloos zijn.

¹ <http://evbenchmark.overmorgen.nl/>





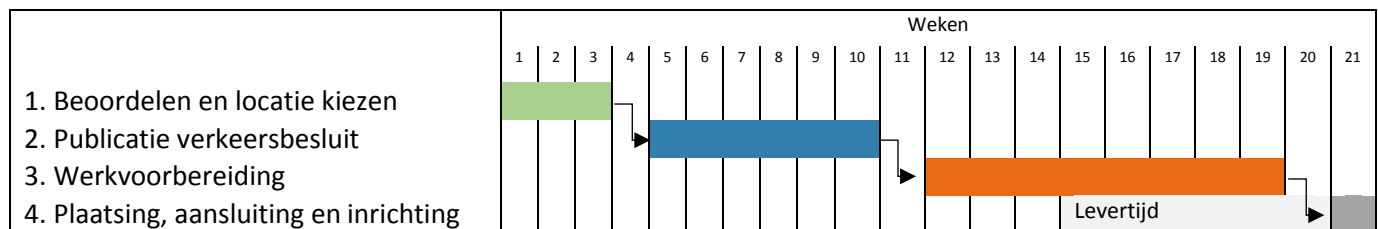
1. Proces van aanvraag tot plaatsing

De periode van aanvraag tot plaatsing van een laadpaal in de openbare ruimte is lang. Ongeveer 21 weken. Figuur 1 geeft dit proces weer. Aanvragers van laadpalen in de openbare ruimte ervaren de duur van het proces soms als een drempel bij het aanschaffen van een elektrische auto.

Om deze drempel voor aanvragers te verkleinen, nemen we de volgende stappen:

1. We maken een laadnetwerkaart per dorpskern. Hierop geven we strategisch gekozen plaatsen aan waar de komende 5-10 jaar laadpalen in de openbare ruimte nodig zijn voor een dekkend laadnetwerk. Via de gemeente site delen we de laadnetwerkaart. Inwoners kunnen dit inzien. Locaties die geen bezwaren geven, blijven op de kaart staan. Komt er een bezwaar, zoeken we naar mogelijk alternatief.
2. We dienen voor alle locaties gelijktijdig eenmalig een verkeersbesluit² in. Daarmee is voor elke locatie het verkeersbesluit gereed voordat wij een aanvraag voor een nieuwe laadpaal ontvangen.
3. Bij werkzaamheden aan het elektranetwerk delen we onze laadnetwerkaart met de netwerkbeheerder. Zij kunnen daarmee het netwerk voorbereiden op toekomstige laadpalen.

Resultaat: Wanneer wij een aanvraag ontvangen, is de locatie voor de laadpaal bekend (figuur 1, stap 1) en het verkeersbesluit al genomen (figuur 1, stap 2). Daarmee verkorten we het proces van aanvraag tot plaatsing met 11 weken³.



Figuur 1: proces van aanvraag tot plaatsing

² Via een verkeersbesluit geeft de gemeente aan dat bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen de doelbestemming 'laadplaats' krijgen. Op een laadplaats mag een elektrische auto of plugin hybrid laden. Parkeren mag niet.

³ Een verder versnelling is wenselijk maar niet altijd mogelijk. Bij het proces van aanvraag tot plaatsing zijn namelijk meerdere partijen betrokken: de gemeente, MRA-e, netwerkbeheerder, installatiebedrijf en exploitant. Wij hebben als gemeente niet op alle stappen invloed. Zo heeft de netwerkbeheerder een wettelijk aansluittermijn van 18 weken voor het realiseren van een aansluiting. Daardoor kan de werkvoorbereiding veel langer duren. In de praktijk duurt deze meestal 8 weken. Ook kan de levertijd van laadpalen enkele weken vertragen.





2. Kaders voor plaatsing

Voor de plaatsing van nieuwe laadpalen in de openbare ruimte stellen we algemene voorwaarden aan de indiener.

Algemene voorwaarden. De indiener van een verzoek tot plaatsing van een laadpaal in de openbare ruimte:

- Heeft een kentekenbewijs of leasecontract van een elektrische auto/plug-in hybride, of verwacht deze binnen zes maanden te krijgen.
- Heeft een auto die minimaal 45 kilometer volledig elektrisch kan rijden en een maximale snelheid van minimaal 75 kilometer per uur.
- Staat ingeschreven als inwoner van Wijdemeren of werkt minimaal 8 uur per week in Wijdemeren.

Voldoet een indiener aan de algemene voorwaarden, dan plaatsen wij een nieuwe laadpaal in de openbare ruimte, tenzij:

1. De aanvrager op eigenterrein kan laden. *Toelichting: Kan een aanvrager op eigenterrein laden (inclusief bij het wooncomplex horende parkeergarages, parkeerkelders of parkeerplaatsen)? Aanvrager dient zelf in de laadbehoefte te voorzien.*
2. Er binnen 150 meter een laadpaal in de openbare ruimte is met een lage bezettingsgraad (<50%) en laag verbruik (<450 kWh per maand). *Toelichting: Is er binnen 150 meter van de woning of werklocatie al een laadpaal in de openbare ruimte? Aanvrager dient deze te gebruiken als de bezettingsgraad lager is dan 50% en maandelijks minder dan 450kWh*





3. Aanbodgericht plaatsen bij herinrichting

Na herinrichtingsprojecten is het wenselijk dat het laadnetwerk voldoet aan de verwachte laadbehoefte van 2030. Is de huidige laadbehoefte lager dan de verwachte laadbehoefte van 2030, dan plaatsen wij proactief de extra laadpalen in de openbare ruimte. Dit bepalen we op basis van onze laadnetwerkkkaart en in overleg met bewoners.

Laadplekken kennen een lagere bezettingsgraad dan parkeerplaatsen. Hierdoor neemt de parkeercapaciteit af. Dit effect wordt vooralsnog geaccepteerd.



Gemeente Wijdmeren

Rading 1

1231 KB Loosdrecht

Telefoonnummer: 14 035

www.wijdmeren.nl