

MOBILITEITSPLAN 2045 DUURZAAM, VEILIG & VOORUIT

Wijdemeren



VEILIGHEID

We zetten vooral in op veiligheid voor langzaam verkeer: fietsers en voetgangers. We hebben aandacht voor toegankelijke looproutes rond voorzieningen en willen de leefbaarheid op lintwegen verhogen. Ook willen we zorgen dat wegen herkenbaar worden ingericht, zodat weggebruikers weten welk gedrag van ze verwacht wordt en de verkeersveiligheid verbetert.

Veiligheid: snelheid verlagen waar het kan, weg goed inrichten



DUURZAAMHEID

We willen het gebruik van fiets en elektrische voertuigen stimuleren. Daarom moet er in de gemeente meer ruimte voor fietsers komen. Voor gewone én andere soorten fietsen. Ook zetten we in op een versnelling van het plaatsen van laadpalen. Deelgebruik van bijvoorbeeld fietsen en auto's willen we faciliteren, maar we scherpen waar nodig de APV aan om overlast te voorkomen.

Duurzaamheid: lopen, fietsen en openbaar vervoer bevorderen



BEREIKBAARHEID

We maken ons hard om de bereikbaarheid en de doorstroming met alle soorten vervoer te garanderen. We stimuleren fietsverkeer, maar de gemeente blijft ook voor auto- en vrachtverkeer bereikbaar. Wel kan de reistijd iets toenemen. Voor het openbaar vervoer zetten we in op een voldoende dekkend netwerk en op maatwerk, in samenhang met de regio.

Bereikbaarheid en toegankelijkheid: voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, auto's en vrachtauto's.



Fiets

- Op hoofd fietsroutes (vrijliggende) fietspaden of -straten die breed genoeg zijn voor verschillende typen fietser
- Fietspaden met verlichting vanaf de rijbaan voor auto's of, als dat niet kan, fietspadverlichting
- Onderzoek naar nieuwe fietsverbinding tussen Kortenhoef en de Middenweg



Voetganger

- Veilige looproutes bij voorzieningen die veel bezocht worden door kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals winkels en scholen
- Meer onderhoud op hoofd routes voor egaler voetpad en minder hobbels
- Onderzoek of deze routes geschikt zijn voor gebruik met rollator of rolstoel



Auto

- Maximumsnelheid van 30 kilometer per uur voor woonstraten, waar dat kan
- Maximumsnelheid van 50 kilometer per uur voor belangrijke verbindingswegen
- Herkenbare weginrichting moet ervoor zorgen dat verkeer zich aan de maximumsnelheid houdt



Openbaar vervoer

- Vervoer van en naar bushaltes wordt makkelijker door aanleg fietsenstallingen bij haltes
- Lobby voor dekkend openbaar vervoer en optimalisaties, zoals doortrekken lijn 122 naar station Hollandsche Rading
- We vragen vervoerders om toeristische locaties, zoals Loosdrechtse Plassen, (extra) te bedienen