



Regio
Gooi en Vechtstreek



Samenvatting

ONTWERP Programma van eisen

Concessie OV Gooi en Vechtstreek
Provincie Noord-Holland

28 maart 2019

Jordy van Slooten/ Erik Verkerk

Inhoud

- Voorgeschiedenis
- Vervoerplan fase 1, fase 2 & fase 3 (hoofdstuk 3 PvE)
- Vervoerkundige eisen:
 - Knooppunten en verbindingen
 - Garantietrajecten
 - Garantieverbindingen
- Duurzaamheid (hoofdstuk15 PvE)
- Analyse van het PvE door Gooi & Vechtstreek
- Voorzet inbreng gemeente Wijdemeren
- Proces



Voorgeschiedenis

- Provincie Noord-Holland besteedt OV-concessie busvervoer aan in 2021.
- Nu door Provincie uitgewerkt in Ontwerp-Programma van Eisen.
Reactie hierop mogelijk tot 3 mei.
- De regio dient een gezamenlijke zienswijze in.
- Het gaat nu niet over de Utrechtse lijnen 121 en 122.
- Doel vanavond: Inzet ophalen bij inwoners
- Een verslag van de avond wordt door de gemeente aan de provincie verzonden

Dienstregeling 2019



Concessie	Lijn	Route
Gooi en Vechtstreek	104	Hilversum - Nieuw-Loosdrecht
Gooi en Vechtstreek	105	Hilversum - Kortenhoef - 's-Graveland - Hilversumse Meent - Bussum
Gooi en Vechtstreek	106	Hilversum - Kortenhoef - Nederhorst den Berg - Weesp
Provincie Utrecht	121	Hilversum - Oud-Loosdrecht - Loenen aan de Vecht - Mijdrecht
Regio Utrecht	122	Utrecht Overvecht - Westbroek - Maarsseveen - Tienhoven - Muyevelde - Nieuw Loosdrecht

Vervoerkundige eisen voor netwerk en dienstregeling

- Inschrijvers dienen op basis hiervan een Vervoerplan op, waarin zij de eisen uitwerken tot een concreet netwerk en Dienstregeling.

De Concessie is verdeeld in drie fasen:

1. Fase 1: de periode dat HOV Hilversum nog niet gereed is;
 2. Fase 2: de periode dat HOV Hilversum in gebruik is genomen tot halverwege
 3. Fase 3: vanaf halverwege de Concessie tot einde Concessie.
- De Provincie streeft naar een OV-net dat sneller en directer is en meer samenhangt met de fiets.

Vervoerplan fase 1

11 juli 2021 – 16 juli 2022

- Lijnen rijden volgens dienstregeling 2019, met de volgende voorwaarden :
 - Aantal ritten per lijn mag afnemen en stijgen.
 - Ritten mogen vervallen bij gemiddelde bezetting van minder dan 4 reizigers
 - Frequenties mogen veranderen wanneer dat qua aantal reizigers reëel is.
 - Frequentie van één rit per uur het minimum is.
- Lijnen in 200 en 600 series en lijn 107 mogen wel vervallen.
- Vervoerder moet aangeven of er potentie is voor bedienen van toeristische bestemmingen, zoals: Muiderslot; Singer Laren; Vesting Naarden; Plassengebieden
- Grenzen aantal dienstregelingsuren (dru's) t.o.v. 2019
 - Totaal aantal gewogen dru's minimaal 90%.
 - R-net minimaal gelijk.

Vervoerplan fase 2

17 juli 2022 – 12 december 2026

- R-Netlijn 320 rijdt een nieuwe route na gereedkomen HOV Hilversum.
- Het overig netwerk is daarop aangepast.
- Knooppunten en trajecten benoemd die bediend moeten worden.
- Grenzen aantal dienstregelingsuren (dru's) t.o.v. dienstregeling 2019
 - Totaal aantal gewogen dru's minimaal 80%
 - Dru's van R-net 320 minimaal 95%
 - Dru's van overige lijnen samen minimaal 70%

- Ruimte in de concessie voor aanvullende mobiliteitsoplossingen.
- In fase 2 is 3% van budget per jaar voor aanvullende mobiliteitsoplossingen op sommige plaatsen als gevolg van het nieuwe netwerk, met als doel:
 - Het vervoerplan Fase 2 te vervolmaken;
 - Ruimte creëren voor lokaal passende Aanvullende Mobiliteitsoplossingen

Mogelijke opties:

1. Lokaal oproepafhankelijk vervoer.
 2. Zaken die bijdragen aan de bruikbaarheid van het OV voor kwetsbare groepen.
 3. Voorzieningen die bijdragen aan het verbeteren van de ketenverplaatsing, zoals informatievoorziening, herkenbaarheid en voorzieningen op Knooppunten.
- Provincie kan opties ook met derden uitvoeren, zoals gemeenten.
 - Met de 3% budget kan ook extra vervoer binnen de Concessie worden gekocht

Vervoerplan fase 3

13 december 2026 – 9 december 2029

- In deze periode gelden dezelfde eisen en vervoerplan als in Fase 2.
- Voor 1 juli 2025 levert Concessiehouder een uitgebreide evaluatie van de eerste jaren met voorstel voor de doorontwikkeling in Fase 3.

Knooppunten (1)

In het netwerk vervullen Knooppunten een belangrijke rol.

Categorie	Plaats	Station/ halte	Soort
1	Amsterdam	Amsterdam Amstel	NS intercitystation
1	Hilversum	Hilversum Station	
2	Weesp	Weesp Station	NS station regionaal
2	Naarden	Naarden-Bussum	
2	Bussum	Bussum Zuid	
2	Hilversum	Hilversum Sportpark	
2	Hilversum	Hilversum Mediapark	
2	Hollandsche Rading	Hollandsche Rading	

Knooppunten (2)

Categorie	Plaats	Station/ halte	Soort
3	Muiden	P+R	R-net P+R
3	Naarden	Gooimeer P+R	
3	Blaricum	P+R A27	
3	Eemnes	P+R	
4	Huizen	Busstation	R-net Knooppunt
4	Blaricum	Tergooi - A1	
5	Laren	Brink	Halten in kernen met meer dan 3.000 inwoners
5	Eemnes	Zomertaling	
5	Kortenhoef	Kerklaan	
5	Blaricum	Dorp	
5	Muiderberg	P+R of Pieter de Hooghlaan	
5	Nieuw-Loosdrecht	Acacialaan	
5	Hilversum	Vlindermeent	
5	Nederhorst den Berg	Centrum	

Verbindingen

- De halten uit categorie 5 zijn rechtstreeks verbonden met minimaal één Knooppunt van de categorie 1, 2, 3 of 4.
- Deze verbindingen rijden zeven dagen per week, tussen 6.00 & 24.00 uur.
- Eerste aankomsttijd op een knooppunt op zaterdag is minimaal om 8.30 uur en op zondag om 9.30 uur.
- Halten uit categorie 5 die in de Dienstregeling 2019 een kortere exploitatieperiode hebben dan hiervoor genoemd, hoeven geen langere exploitatieperiode te krijgen. Als er nu bijvoorbeeld na 18:00 uur geen ritten zijn wordt dat geen verplichting.

Garantietrajecten

- De bediening omvat minimaal twee ritten per uur op werkdagen tussen 7.00 en 19.00 uur.
- De Garantietrajecten zijn rechtstreeks verbonden met minimaal één Knooppunt van categorie 1, 2, 3 of 4.
- Alle halten op de Garantietrajecten hebben een eerste rit om uiterlijk 7.00 uur en een laatste rit om ten vroegste 19.00 uur.

Het betreft trajecten met meer dan 250 instappers per werkdag:

1. Huizen Bovenmaat (halten Enkhuizerzand tot en met Voormaat) en
2. Hilversum Kerkelanden (route Kloosterlaan en Kerkelandenlaan, halten De Waaier tot en met Kapittelweg). (één richting).

Garantieverbindingen

- De bediening is minimaal één rit per uur in beide richtingen op werkdagen tussen 7.00 en 19.00 uur.
- Alle halten op de Garantieverbindingen hebben een eerste rit om uiterlijk 7.00 uur en een laatste rit om ten vroegste 19.00 uur.
- De exacte route van de garantieverbindingen tussen de hieronder beschreven kernen is niet vastgelegd.

Het betreft de volgende Garantieverbindingen:

1. Station Naarden- Bussum – Huizen Busstation (voorkeur hogere frequentie)
2. **Nederhorst den Berg (in ieder geval halte Centrum) – station Hilversum;**
3. **Nederhorst den Berg (in ieder geval halte Centrum) – station Weesp;**

Garantieverbindingen

4. P+R Muiden – Station Weesp (tot andere lijn deze verbinding biedt)
5. P+R Muiden – Hakkelaarsbrug (dus niet via A1) – Muiderberg – P+R Muiderberg – Station Naarden-Bussum;
6. Baarn Zandheuvelweg – Station Hilversum.
7. Hilversum Ziekenhuis Tergooi – Station Hilversum.
 - Alleen nieuwe HOV-halte voldoet niet.
 - Bushalte bij nieuwe ingang ziekenhuis nog niet helder.
 - In beginsel volstaat halte Surinamelaan (verwachting op 250m nieuwe ingang). Deze wordt met halfuurs dienst bediend door buslijn 70 uit Utrecht.



- 1. Zwart NS intercity station
- 2. Bruin NS regionaal station
- 3. Blauw R-net P+R
- 4. Oranje R-net knooppunt
- 5. Rood Kern 3000+ inwoners

P+R Muiden

P+R Muiderberg

Huizen Bovenmaat

Weesp

Naarden-Bussum

Nederhorst den Berg

Hilversum

Baarn, Zandheувelweg

Hilversum Kerkelanden

Tergooi

Arenapark

Dienstregeling 2019



Duurzaamheid

- Duurzaamheidsplan onderdeel van inschrijving.
- Ambitie is volledige Zero Emissie uitvoering in 2030.
Dit zijn bijvoorbeeld volledig elektrische bussen met accu's.
- De provincie onderzoekt de voorwaarden om ZE te bereiken zonder dat dit ten koste gaat van de kwaliteit van het OV.
- Een aanvullende subsidie per ZE voertuig wordt overwogen of verlengen van concessieduur met max. 4 jaar als volledig ZE in 2025 is bereikt.

Analyse van het PvE (1)

1. De vervoerder krijgt vrijheid om in te spelen op de behoeften van reizigers.
Er zijn wel belangrijke minimale eisen, bestemmingen en verbindingen vastgelegd.
2. Alle knooppunten van categorie 5 moeten minimaal worden aangedaan op het zelfde niveau als in 2019. Op basis van bezetting kan aantal ritten en frequentie wel aangepast worden naar boven en beneden.
3. De R-net P+R en knooppunten worden minimaal bediend door R-net lijn 320
4. Deze knopen verplicht bediend door garantietrajecten en verbindingen:
Stations: Amsterdam Amstel, Weesp, Naarden-Bussum en Hilversum; P+R Muiderberg
5. Er is geen verplichting dat deze knopen worden bediend door een buslijn:
Stations: Bussum Zuid, Hilversum Mediapark & Hollandsche Rading

Analyse van het PvE (2)

6. Verbinding station Hilversum met Sportpark is niet verplicht. Wel verplichte toelichting hoe bediening Hilversum Arenapark en omgeving wordt vormgegeven.
7. Geen verplichting voor bediening van deze kernen en bestemmingen:
Muiden (wel P+R); Naarden & Naarden-Vesting (wel verbinding); **Oud Kortenhoef**; Bikbergen; Valkeveen; Huizerhoogt; **Horstermeer**; **Ankeveen**; **Overmeer**; Hilversum Noord-Oost, Zonnestraal. Deze kernen hebben grotendeels minder dan 3.000 inwoners.
8. **De kernen Oud-Loosdrecht; Boomhoek; Muyevelt en Breukeleveen worden bediend door Utrechtse buslijnen.**
9. Geen uitvraag voor lijn naar Utrecht Uithof, wordt wel toegestaan.

Wat wilt u meegeven?

Wijdmeren

