

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Middenweg  
Nederhorst Den Berg  
Tussen Machineweg en Randweg (N523)  
Ri. 1 = Ri. Oost (Randweg (N523))  
Ri. 2 = Ri. West (Machineweg)

#### Meting

Meetperiode: 12 september t/m 27 september 2017  
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Via van Dalen  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## Middenweg, Nederhorst Den Berg

### Tussen Machineweg en Randweg (N523)

#### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	4632	100%	4360	100%	2353	2201	2279	2159
Dag (7-19u)	3766	81.3%	3538	81.1%	1932	1804	1833	1734
Avond (19-23u)	568	12.3%	551	12.6%	284	275	284	276
Nacht (23-7u)	298	6.4%	271	6.2%	136	123	162	148
Ochtendspits (7-9u)	638	13.8%	512	11.7%	385	308	253	204
Avondspits (16-18u)	845	18.2%	770	17.7%	378	349	467	421

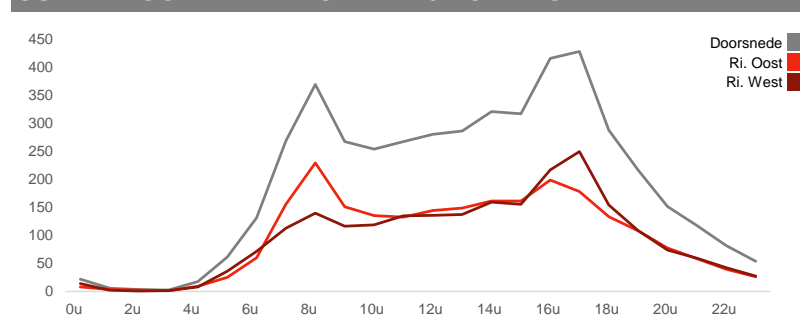
#### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	22	0.5%	30	0.7%	8	11	14	19
01:00 - 02:00	6	0.1%	12	0.3%	3	6	2	6
02:00 - 03:00	3	0.1%	6	0.1%	3	4	1	2
03:00 - 04:00	3	0.1%	4	0.1%	1	2	1	2
04:00 - 05:00	18	0.4%	15	0.4%	9	8	8	8
05:00 - 06:00	61	1.3%	47	1.1%	25	19	36	28
06:00 - 07:00	132	2.8%	102	2.3%	60	47	71	55
07:00 - 08:00	269	5.8%	210	4.8%	156	123	113	88
08:00 - 09:00	370	8.0%	302	6.9%	230	185	140	117
09:00 - 10:00	268	5.8%	247	5.7%	151	140	116	107
10:00 - 11:00	254	5.5%	252	5.8%	135	137	119	115
11:00 - 12:00	268	5.8%	271	6.2%	133	133	135	138
12:00 - 13:00	280	6.1%	291	6.7%	144	149	136	143
13:00 - 14:00	287	6.2%	294	6.8%	149	149	138	146
14:00 - 15:00	321	6.9%	321	7.4%	162	160	159	161
15:00 - 16:00	317	6.8%	317	7.3%	162	156	156	162
16:00 - 17:00	416	9.0%	384	8.8%	199	183	217	201
17:00 - 18:00	428	9.2%	386	8.9%	179	166	250	220
18:00 - 19:00	288	6.2%	263	6.0%	134	125	154	138
19:00 - 20:00	217	4.7%	201	4.6%	108	101	109	100
20:00 - 21:00	152	3.3%	155	3.6%	78	78	74	77
21:00 - 22:00	118	2.5%	114	2.6%	59	56	59	59
22:00 - 23:00	82	1.8%	81	1.8%	40	40	42	41
23:00 - 24:00	54	1.2%	54	1.2%	26	25	27	28

#### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	4308	93.0%	4102	94.1%	92.8%	93.9%	93.2%	94.3%
Middelzwaar (M)	183	4.0%	145	3.3%	4.1%	3.5%	3.8%	3.2%
Zwaar (Z)	141	3.0%	113	2.6%	3.1%	2.7%	3.0%	2.5%

#### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



#### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
Wed 13/Sep	4130
Thu 14/Sep	4047
Fri 15/Sep	4239
Sat 16/Sep	4097
Sun 17/Sep	3168
Mon 18/Sep	5205
Tue 19/Sep	5282
Wed 20/Sep	5377
Thu 21/Sep	5271
Fri 22/Sep	5496
Sat 23/Sep	4213
Sun 24/Sep	3243
Mon 25/Sep	3995
Tue 26/Sep	3990

#### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	56	56	56
< 30 km/uur	1,4%	1,5%	1,4%
30 - 40 km/uur	1,8%	1,9%	1,7%
40 - 50 km/uur	20,4%	20,5%	20,4%
50 - 60 km/uur	48,6%	48,4%	48,7%
60 - 70 km/uur	20,4%	20,3%	20,5%
70 - 80 km/uur	5,3%	5,4%	5,2%
80 - 90 km/uur	1,4%	1,5%	1,4%
> 90 km/uur	0,6%	0,5%	0,7%

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## Middenweg, Nederhorst Den Berg

### Tussen Machineweg en Randweg (N523)



#### Meetlocatie

Middenweg  
Nederhorst Den Berg  
Tussen Machineweg en Randweg (N523)  
Ri. 1 = Ri. Oost (Randweg (N523))  
Ri. 2 = Ri. West (Machineweg)

#### Meting

Meetperiode: 12 september t/m 27 september 2017  
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Via van Dalen  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	21	1	0	22	8	0	0	8	13	1	0	14
01:00 - 02:00	5	0	0	6	3	0	0	3	2	0	0	2
02:00 - 03:00	3	0	0	3	2	0	0	3	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	12	3	2	18	9	0	0	9	4	3	2	8
05:00 - 06:00	50	5	7	61	24	1	0	25	26	4	6	36
06:00 - 07:00	118	4	9	132	58	1	1	60	61	3	8	71
07:00 - 08:00	247	11	11	269	146	6	4	156	101	5	7	113
08:00 - 09:00	353	9	7	370	220	6	3	230	132	3	4	140
09:00 - 10:00	247	12	9	268	140	7	4	151	107	5	5	116
10:00 - 11:00	232	14	8	254	124	8	4	135	109	6	4	119
11:00 - 12:00	241	18	8	268	119	9	5	133	122	9	3	135
12:00 - 13:00	252	17	11	280	129	9	6	144	123	8	5	136
13:00 - 14:00	262	15	9	287	135	8	5	149	127	7	4	138
14:00 - 15:00	293	16	11	321	146	9	6	162	147	7	5	159
15:00 - 16:00	292	14	11	317	146	8	7	162	146	6	4	156
16:00 - 17:00	388	15	14	416	180	10	9	199	208	5	4	217
17:00 - 18:00	410	9	9	428	167	5	6	179	243	4	3	250
18:00 - 19:00	278	5	5	288	126	4	4	134	152	1	1	154
19:00 - 20:00	208	4	4	217	102	3	3	108	106	2	1	109
20:00 - 21:00	147	2	2	152	75	2	1	78	72	1	1	74
21:00 - 22:00	113	3	2	118	56	1	1	59	58	1	0	59
22:00 - 23:00	81	1	1	82	39	0	0	40	42	0	0	42
23:00 - 24:00	50	3	1	54	26	0	0	26	24	3	0	27
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>4308</b>	<b>183</b>	<b>141</b>	<b>4632</b>	<b>2183</b>	<b>97</b>	<b>73</b>	<b>2353</b>	<b>2125</b>	<b>86</b>	<b>68</b>	<b>2279</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3496</b>	<b>156</b>	<b>113</b>	<b>3766</b>	<b>1780</b>	<b>88</b>	<b>64</b>	<b>1932</b>	<b>1716</b>	<b>68</b>	<b>49</b>	<b>1833</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>550</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>568</b>	<b>272</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>284</b>	<b>278</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>284</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>262</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>298</b>	<b>131</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>136</b>	<b>131</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>162</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>600</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>638</b>	<b>367</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>385</b>	<b>233</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>253</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>798</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>845</b>	<b>347</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>378</b>	<b>451</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>467</b>

## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## Middenweg, Nederhorst Den Berg

Tussen Machineweg en Randweg (N523)



### Meetlocatie

Middenweg  
Nederhorst Den Berg  
Tussen Machineweg en Randweg (N523)  
Ri. 1 = Ri. Oost (Randweg (N523))  
Ri. 2 = Ri. West (Machineweg)

### Meting

Meetperiode: 12 september t/m 27 september 2017  
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Via van Dalen  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	29	1	0	30	11	0	0	11	19	1	0	19
01:00 - 02:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
02:00 - 03:00	6	0	0	6	3	0	0	4	2	0	0	2
03:00 - 04:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
04:00 - 05:00	11	2	2	15	7	0	0	8	4	2	1	8
05:00 - 06:00	39	4	5	47	19	0	0	19	20	3	4	28
06:00 - 07:00	92	3	7	102	45	1	1	47	47	2	6	55
07:00 - 08:00	194	8	8	210	115	4	3	123	78	4	6	88
08:00 - 09:00	289	7	6	302	178	4	2	185	110	3	3	117
09:00 - 10:00	230	9	7	247	131	5	3	140	99	4	4	107
10:00 - 11:00	234	11	6	252	128	6	3	137	107	5	3	115
11:00 - 12:00	249	15	7	271	122	7	4	133	127	8	3	138
12:00 - 13:00	268	14	9	291	136	8	5	149	132	6	4	143
13:00 - 14:00	275	12	7	294	138	7	4	149	137	5	3	146
14:00 - 15:00	299	13	9	321	147	7	5	160	152	6	4	161
15:00 - 16:00	298	10	9	317	144	6	6	156	153	5	3	162
16:00 - 17:00	362	11	10	384	168	7	7	183	194	4	3	201
17:00 - 18:00	372	8	7	386	158	4	4	166	214	4	3	220
18:00 - 19:00	255	4	4	263	119	3	3	125	136	1	1	138
19:00 - 20:00	194	3	3	201	96	2	2	101	98	1	1	100
20:00 - 21:00	152	2	2	155	76	1	1	78	76	1	1	77
21:00 - 22:00	111	2	1	114	54	1	1	56	57	1	0	59
22:00 - 23:00	80	0	1	81	39	0	0	40	40	0	0	41
23:00 - 24:00	51	2	1	54	25	0	0	25	26	2	0	28
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>4102</b>	<b>145</b>	<b>113</b>	<b>4360</b>	<b>2066</b>	<b>77</b>	<b>58</b>	<b>2201</b>	<b>2036</b>	<b>68</b>	<b>55</b>	<b>2159</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3323</b>	<b>124</b>	<b>92</b>	<b>3538</b>	<b>1683</b>	<b>69</b>	<b>51</b>	<b>1804</b>	<b>1640</b>	<b>54</b>	<b>40</b>	<b>1734</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>536</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>551</b>	<b>265</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>275</b>	<b>271</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>276</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>243</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>271</b>	<b>118</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>123</b>	<b>126</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>148</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>482</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>512</b>	<b>294</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>308</b>	<b>189</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>204</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>734</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>770</b>	<b>326</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>349</b>	<b>408</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>421</b>

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# Middenweg, Nederhorst Den Berg

## Tussen Machineweg en Randweg (N523)



### Meetlocatie

Middenweg  
Nederhorst Den Berg  
Tussen Machineweg en Randweg (N523)  
Ri. 1 = Ri. Oost (Randweg (N523))  
Ri. 2 = Ri. West (Machineweg)

### Meting

Meetperiode: 12 september t/m 27 september 2017  
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Via van Dalen  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag

## DOORSNEDE

	Wed 13/9	Thu 14/9	Fri 15/9	Sat 16/9	Sun 17/9	Mon 18/9	Tue 19/9	Wed 20/9	Thu 21/9	Fri 22/9	Sat 23/9	Sun 24/9	Mon 25/9	Tue 26/9
00:00 - 01:00	12	25	25	42	54	9	24	22	29	40	57	49	8	19
01:00 - 02:00	10	3	3	29	26	3	8	6	5	10	26	31	9	4
02:00 - 03:00	2	2	5	8	16	1	3	3	5	5	11	11	3	3
03:00 - 04:00	4	2	2	13	8	4	1	6	2	2	9	5	1	0
04:00 - 05:00	14	19	18	7	12	24	18	13	21	18	11	9	15	15
05:00 - 06:00	48	47	45	13	6	74	84	80	60	55	17	11	73	55
06:00 - 07:00	127	105	93	39	23	155	155	161	152	146	39	15	138	118
07:00 - 08:00	243	229	212	96	31	320	323	339	310	286	89	40	249	220
08:00 - 09:00	360	341	310	193	86	440	434	412	407	401	168	80	320	322
09:00 - 10:00	249	256	224	252	143	286	306	300	322	302	257	123	218	242
10:00 - 11:00	241	241	244	311	202	277	274	262	281	330	312	162	219	203
11:00 - 12:00	206	230	255	328	206	286	275	320	291	375	361	220	231	231
12:00 - 13:00	261	258	261	360	278	289	320	322	303	365	355	278	221	253
13:00 - 14:00	261	250	274	345	262	306	306	356	358	351	359	290	221	236
14:00 - 15:00	288	300	321	321	281	367	353	350	358	383	357	323	310	248
15:00 - 16:00	325	251	371	309	286	337	358	321	362	447	355	316	288	291
16:00 - 17:00	381	336	345	342	275	475	472	503	479	462	305	292	355	367
17:00 - 18:00	377	385	354	281	282	482	490	483	502	465	260	302	397	376
18:00 - 19:00	213	219	267	210	178	339	362	345	320	360	237	180	256	228
19:00 - 20:00	166	188	174	149	169	270	263	273	254	240	177	148	177	191
20:00 - 21:00	117	160	155	176	156	175	160	183	161	175	163	160	116	131
21:00 - 22:00	101	101	122	95	103	142	152	147	137	113	122	103	87	100
22:00 - 23:00	88	62	88	91	61	77	90	115	94	80	89	67	51	87
23:00 - 24:00	36	37	71	87	24	67	51	55	58	85	77	28	32	50
Etmaal (0-24u)	4130	4047	4239	4097	3168	5205	5282	5377	5271	5496	4213	3243	3995	3990
Dag (7-19u)	3405	3296	3438	3348	2510	4204	4273	4313	4293	4527	3415	2606	3285	3217
Avond (19-23u)	472	511	539	511	489	664	665	718	646	608	551	478	431	509
Nacht (23-7u)	253	240	262	238	169	337	344	346	332	361	247	159	279	264
Ochtendspits (7-9u)	603	570	522	289	117	760	757	751	717	687	257	120	569	542
Avondspits (16-18u)	758	721	699	623	557	957	962	986	981	927	565	594	752	743
Validatie														

## DOORSNEDE

	Wed 13/9	Thu 14/9	Fri 15/9	Sat 16/9	Sun 17/9	Mon 18/9	Tue 19/9	Wed 20/9	Thu 21/9	Fri 22/9	Sat 23/9	Sun 24/9	Mon 25/9	Tue 26/9
Ri. Oost	2118	2079	2117	2037	1556	2623	2665	2703	2628	2764	2116	1580	2093	2088
Ri. West	2012	1968	2122	2060	1612	2582	2617	2674	2643	2732	2097	1663	1902	1902
Ri. Oost	51%	51%	50%	50%	49%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	49%	52%	52%
Ri. West	49%	49%	50%	50%	51%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	51%	48%	48%
Licht (L)	3832	3744	3957	3962	3124	4845	4918	5025	4894	5126	4072	3196	3706	3699
Middelzwaar (M)	184	169	160	74	28	210	195	198	222	209	68	26	143	163
Zwaar (Z)	114	134	122	61	16	150	169	154	155	161	73	21	146	128
% Licht (L)	92.8%	92.5%	93.3%	96.7%	98.6%	93.1%	93.1%	93.5%	92.8%	93.3%	96.7%	98.6%	92.8%	92.7%
% Middelzwaar (M)	4.5%	4.2%	3.8%	1.8%	0.9%	4.0%	3.7%	3.7%	4.2%	3.8%	1.6%	0.8%	3.6%	4.1%
% Zwaar (Z)	2.8%	3.3%	2.9%	1.5%	0.5%	2.9%	3.2%	2.9%	2.9%	2.9%	1.7%	0.6%	3.7%	3.2%