

Omgevingsdialoog Winkelcentrum De Meenthof

Revitalisatie winkelcentrum

Woensdagavond 13 juni organiseerde gemeente Wijdmeren de eerste omgevingsdialoog over de inrichting van het openbaar gebied rond winkelcentrum De Meenthof. Er waren ongeveer 40 belangstellenden aanwezig. De aanwezigen bestonden uit ondernemers, omwonenden en gebruikers van het winkelcentrum. Dit is een redactioneel verslag van de bijeenkomst. In het najaar volgen nog twee bijeenkomsten als onderdeel van de omgevingsdialoog.



Het plangebied

Aanleiding

Winkelcentrum de Meenthof in Kortenhoef is een belangrijke voorziening binnen gemeente Wijdmeren. DID Vastgoedontwikkelingen gemeente Wijdmeren investeren samen in het winkelcentrum en haar omgeving om het te behouden voor de toekomst. Er komen extra winkels en supermarkt Albert Heijn gaat uitbreiden. Door enkele appartementen aan het winkelcentrum toe te voegen komen we tegemoet aan de behoefte aan woningen.

Twee plannen voor een nieuwe

inrichting van de openbare ruimte

De vernieuwing van het winkelcentrum vraagt ook om aanpassing van de openbare ruimte. Gemeente Wijdmeren maakt daarvoor een inrichtingsplan en beeldkwaliteitsplan. In het inrichtingsplan staat beschreven waar bestrating, beplanting, verlichting, straatmeubilair en verkeerskundige maatregelen zijn vastgelegd. Het beeldkwaliteitsplan beschrijft hoe de bebouwing en openbare ruimte er uiteindelijk uit komen te zien. Wat is de uitstraling van het winkelcentrum? Denk hierbij aan eisen voor soorten materialen, kleuren, maar ook aan maximale bouwhoogtes. Het beeldkwaliteitsplan is er om te bewaken dat De Meenthof een duidelijke uitstraling blijft behouden. De nieuwe inrichting van de openbare ruimte moet passen bij de wensen en behoeften van de ondernemers, omwonenden en gebruikers van het winkelcentrum. Bovendien moet het voldoen aan wet- en regelgeving en de wensen en eisen van de hulpdiensten en het waterschap.

Nieuwbouw in 3 deelplannen

DID Vastgoedontwikkeling en Aalbers Ontwikkeling willen op twee locaties nieuwbouw realiseren:

- **Deelplan 1:** nieuwbouw op de hoek Hoflaan/Kerklaan
- **Deelplan 2:** nieuwbouw op de hoek Curtevenneweg/Dodaarslaan
- **Deelplan 3:** opknappen winkelpuien

In **deelplan 1** wordt de Albert Heijn vergroot naar 2.150 m². Het laden en lossen van vrachtwagens gebeurt dan binnen. Dit vermindert de hinder voor de omwonenden aanzienlijk. Daarnaast wordt één winkel verplaatst en één nieuwe winkel mogelijk gemaakt (beiden van 200 m²). Hierboven komen 23 appartementen, waarvan 3 sociale huurappartementen. De verwachting van DID Vastgoedontwikkeling is dat de sloop- en nieuwbouw eind 2023 / begin 2024 start.



Impressie fase 1 nieuwbouw vanaf Kerklaan-Hoflaan

Voor **deelplan 2** is het idee om de garageboxen te verwijderen en 29 huurwoningen te bouwen. Hiervan worden 10 woningen sociaal verhuurd. Het gaat om gelijkvloerse woningen. De woningen zijn geschikt voor zowel senioren als starters.

Voor **deelplannen 2 en 3** is nog geen planning bekend.

Ook **Jumbo Supermarkten** heeft de uitbreidingswensen. Jumbo wil dan ook het laden en lossen inpandig gaan regelen. Daarbij is het toevoegen van extra woningen ook een optie. Het is nog niet duidelijk of dit mogelijk is.

Openbare ruimte

Voor de nieuwe inrichting van de openbare ruimte spelen enkele thema's:

- **Parkeren**
Er is behoefte aan extra parkeerplaatsen. Omwonenden maken zich zorgen over mogelijke parkeerhinder in combinatie met de nieuwbouw. De gemeente gaat het gebied opnieuw inmeten en een parkeertelling uitvoeren. Hierbij worden ook de informele parkeerplekken geteld. Ideeën voor parkeeroplossingen uit eerdere informatiebijeenkomsten neemt gemeente Wijdmeren mee bij het maken van het inrichtingsplan. De nieuwe indeling van parkeerplaatsen moet ook passen binnen de gemeentelijke parkeernorm. Het maximum aantal parkeerplekken (dat kan worden gemaakt) bepaalt uiteindelijk de mogelijkheden van de nieuwbouwplannen voor deelplan 2 en de toekomstplannen van Jumbo Supermarkten.
- **Verkeer en verkeersveiligheid**
Deelnemers aan de bijeenkomst maken zich zorgen over verkeersveiligheid na het herinrichten van de openbare ruimte. Dit gaat vooral om de veiligheid van voetgangers en andere kwetsbare

verkeersdeelnemers bij het doortrekken van de Hoflaan naar de Kerklaan. Ook de plaatsing van de bushalte is punt van zorg. De gemeente neemt dit mee bij het maken van het inrichtingsplan.

- **Hinder tijdens de bouw**

Gemeente Wijdmeren, de projectontwikkelaars en straks de aannemers stellen alles in het werk om de hinder tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken. Ondanks de maatregelen is het bij een bouwproject van deze omvang mogelijk dat u nog hinder kan ervaren van de werkzaamheden.

- **Complexiteit**

Zoals eerder aangegeven moet de nieuwe inrichting van de openbare ruimte passen bij de wensen en behoeften van de ondernemers, omwonenden en gebruikers van het winkelcentrum. Bovendien moet het voldoen aan wet- en regelgeving en de wensen en eisen van de hulpdiensten en het waterschap. Uiteraard spelen het budget en de beperkte ruimte ook een rol. Gemeente Wijdmeren vertaalt al deze zaken naar een schetsontwerp van het inrichtings- en beeldkwaliteitsplan. Dan zal blijken dat sommige dingen wel kunnen en anderen niet. De dilemma's die hieruit voortkomen, delen we tijdens de volgende bijeenkomst.

Stap voor stap

De binnenkant van het winkelgebied is al vernieuwd. Voor de buitenruimte is het plan om niet alles in één keer te doen.

Stap 1: nieuwe parkeerplaatsen voor deelplan 1 aanleggen, zodat nieuwe bewoners ook kunnen parkeren

Stap 2: de rest van de buitenruimte inrichten.

Het inrichten van de openbare ruimte kan niet tegelijk met de nieuwbouw. Het zwaardere bouwverkeer zou de vernieuwde buitenruimte kapot kunnen rijden. Daarnaast houdt de gemeente rekening met vernieuwing van het riool. Het combineren van deze werkzaamheden beperkt allereerst de hinder voor de omgeving. Ook bespaart het kosten. Deze besparing kan de gemeente investeren in de nieuwe inrichting van de openbare ruimte.

Planning

Met deze planning geven wij u inzicht in periodes en activiteiten. Dit zijn slechts verwachtingen. U kunt hier geen rechten aan ontleen.

PERIODE	ACTIVITEIT / WERKZAAMHEDEN
van nu tot september 2022	Inventariseren en onderzoeken
van nu tot 2023	Maken beeldkwaliteitsplan en schets ontwerp inrichtingsplan
september/oktober 2022	2e bijeenkomst omgevingsdialoog over dilemma's
november/december 2022	3e bijeenkomst omgevingsdialoog presentatie voorlopige ontwerpen
eind 2022	Start bestemmingsplanprocedure en omgevingsvergunning
2023	Gemeenteraad besluit over bestemmingsplan, beeldkwaliteitsplan, inrichtingsplan en vergunning
2023	Beroepstermijn voor bestemmingsplan en vergunning
2023 / 2024	Start uitvoering bouwplan
2024 / 2025	Herinrichting openbare ruimte

De eerste indruk

De genodigden van deze bijeenkomst zijn gematigd enthousiast over de planontwikkelingen. Sommigen twijfelen over de noodzaak voor vernieuwing door de kosten die het met zich meebrengt. Anderen maken zich zorgen over het gebrek aan sociale voorzieningen en parkeerplaatsen. Ook zijn er deelnemers die vinden dat het winkelcentrum duidelijk aan vernieuwing toe is. Zij zijn blij dat de inrichting van de buitenruimte hierin wordt meegenomen.

Meest voorkomende wensen

Tijdens de eerste omgevingsdialoog zijn niet alleen de plannen gepresenteerd. Deelnemers en plannenmakers gingen letterlijk met elkaar om de tafel om wensen, zorgen en oplossingen met elkaar te bespreken over de thema's: verkeer & parkeren, uitstraling & beeldkwaliteit en groen & duurzaam.

De top vijf meest voorkomende wensen (in willekeurige volgorde)

- Een samenhangend winkelcentrum met een dorps karakter dat rust uitstraalt. Denk hierbij ook aan bankjes, een openbaar toilet en een gelijkvloerse buitenruimte.
- Meer parkeerplaatsen, zodat de parkeergelegenheid van bewoners gegarandeerd is. Een duidelijke wens is dat de parkeren onbetaald blijft. De mogelijke invoering van een blauwe zone stuit echter op verdeeldheid. Verder is voldoende toezicht gewenst om een goede parkeersituatie te verzekeren.
- Betere afvalvoorzieningen zodat er minder afval op straat ligt. De bereikbaarheid van afvalcontainers is van groot belang.
- Zonnepanelen op de daken van de nieuwbouw en winkels. Zonnepanelen boven parkeerplaatsen zijn ook gewenst.
- Er is grote behoefte aan regelmatig onderhoud. Dat is belangrijk voor de goede uitstraling van het winkelcentrum en haar omgeving. Daarom blijkt een onderhoudsvriendelijke buitenruimte ook wenselijk.

Meer weten?

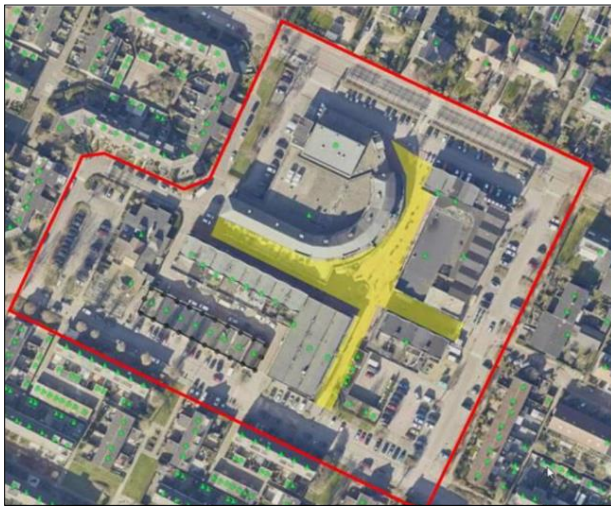
U kunt altijd terecht op de projectpagina's van gemeente Wijdmeren: www.wijdmeren.nl/demeenthof. Hierop publiceert gemeente Wijdmeren ook het verslag en de presentatie van de omgevingsdialoog. Heeft u nog vragen over de nieuwe inrichting van de buitenruimte? Aarzel niet om een mail te sturen aan demeenthof@wijdmeren.nl of bel het Klant Contact Centrum op 14 035 (zonder kengetal) of +31 35 65 59 595

Of kijk voor de nieuwbouwplannen van DID Projectontwikkeling op www.demeenthof.nl.

Omgevingsdialoog Winkelcentrum De Meenthof

Revitalisatie winkelcentrum

Dinsdagavond 11 oktober organiseerde gemeente Wijdmeren in Cultureel Centrum De Blinker de tweede omgevingsdialoog over de inrichting van het openbaar gebied rond winkelcentrum De Meenthof. Er waren ongeveer 30 belangstellenden aanwezig. De aanwezigen bestonden uit ondernemers, omwonenden en gebruikers van het winkelcentrum. Dit is een redactioneel verslag van de bijeenkomst. In 2023 volgt nog een derde bijeenkomst.



Het plangebied

Aanleiding

Winkelcentrum de Meenthof in Kortenhoef is een belangrijke voorziening binnen gemeente Wijdmeren. DID Vastgoedontwikkeling en gemeente Wijdmeren investeren samen in het winkelcentrum en haar omgeving om het te behouden voor de toekomst. Er komen extra winkels en supermarkt Albert Heijn gaat uitbreiden. Door enkele appartementen aan het winkelcentrum toe te voegen komen we tegemoet aan de behoefte aan woningen.

Opbrengst bijeenkomst juli 2022

In juli organiseerde gemeente Wijdmeren de eerste bijeenkomst van deze omgevingsdialoog in De Oude School in Kortenhoef. De deelnemers van deze bijeenkomst bogen zich over de thema's: verkeer & parkeren, groen & duurzaamheid en uitstraling & beeldkwaliteit. Zes tafellakens werden volgeschreven met wensen, zorgen en ideeën voor oplossingen.

De top 5

- Een samenhangend winkelcentrum met een dorps karakter dat rust uitstraalt. (bankjes, openbaar toilet en gelijkvloerse buitenruimte).
- Meer parkeerplaatsen, parkeren onbetaald. Over een blauwe zone zijn de meningen verdeeld. Voldoende toezicht gewenst.
- Betere afvalvoorzieningen zodat er minder afval op straat ligt.
- Zonnepanelen (op de daken en boven parkeerplaatsen).
- Behoeftte aan regelmatig onderhoud / onderhoudsvriendelijk inrichting.

Beeldkwaliteitsplan

De gemeente heeft een begin voor een beeldkwaliteitsplan laten maken. Vanavond is dat aan de aanwezigen gepresenteerd. Het doel van een beeldkwaliteitsplan is om de samenhang in architectuur en de gewenste sfeer vast te leggen. Met een beeldkwaliteitsplan heeft de gemeente een kader om nieuwe ontwikkelingen aan te toetsen. Het beeldkwaliteitsplan begint met een analyse van de bestaande situatie. Daarna wordt in plaatjes de gewenste toekomst beschreven. Het beeldkwaliteitsplan is dus niet een plan om nu direct alles te veranderen en aan te passen. Dit is aan de pandeigenaren. Als zij in de toekomst aan hun pand willen verandering, dan moeten zij voldoen aan het beeldkwaliteitsplan om een omgevingsvergunning te krijgen.

Analyse

De Meenthof is een winkelcentrum dat in de jaren zeventig is gebouwd. Er is toen gekozen voor een opzet, waarbij beneden (winkel)voorzieningen zijn gemaakt. Daarbovenop zijn woningen gebouwd. Deze woningen hebben een eigen opgang vanaf de straat. Ze zijn herkenbaar aan de typische dwarskappen.

Eind jaren negentig is er een nieuw appartementenblok gebouwd met commerciële ruimte op de begane grond (hoek Kerklaan-Hoflaan). Deze appartementen hebben een centrale entree.

Geheel in de geest van de zeventiger jaren zijn de voorzieningen naar binnen gericht. De bovenwoningen hebben nauwelijks zicht op de straat. Terrassen en balkons verdelen de woonwereld boven en de winkels beneden. De dwarskappen van de bovenwoningen geven het gevoel dat de woningen enigszins contact met de straat maken. De buitenrand van het winkelcentrum oogt rommelig en gesloten. De ramen zijn vaak helemaal bestickerd. Rondom het winkelcentrum hebben stenen bestrating en parkeerplaatsen de overhand, al zijn er nog wel bomen en een aantal groene plantsoenen.

Bij de entrees van de winkels (aan het pleintje) is het winkelcentrum al opgeknapt. Een doorlopend klinkertapijt in een warme roodbruine en gele kleur past bij het straatmeubilair en de beplanting. Dat komt de beleving ten goede. Op een aantal plekken moet je nog langs weinig fraaie achterkanten lopen om bij winkels te komen. Op sommige plekken wijkt de hoogte van de luifel en de kleurstelling af. Dat levert een rommelig aanzicht op. De belettering op puiten, borden en gevels verschilt vaak. Reclames en logo's hebben verschillende vormen en afmetingen. Soms hangen ze op borsthoogte van een terras. Soms weer ergens anders. De losse (rol)containers versterken het rommelige aanzicht aan de buitenrand van het winkelcentrum.

Ambities

De ambities voor de toekomst zijn verbeeld in een aantal referentiebeelden¹.

Op de avond waren beelden te zien van de gewenste uitstraling van de plinten van nieuwbouw. Hierin werden verschillende zaken zichtbaar, zoals: transparantie, verbijzonderde hoeken en sfeerbeelden voor de overgang tussen prive en openbaar gebied.

Voor het materiaalgebruik van de gevels is baksteen voorgesteld. Bijzondere entree's en transparante hekwerken van balkons zijn gewenst voor nieuwbouwwoningen. Zicht op de straat vanuit de woningen is gewenst. Blinde gevels (muren zonder ramen) moeten worden vermeden.

¹ Afbeeldingen die een goede indruk geven van de gewenste sfeer

Een goede plek voor reclame moet mee worden ontworpen voor nieuwe winkels. Onder het kopje duurzaamheid werden onder andere beelden getoond met ideeën om groen en zonnepanelen toe te passen.

Deze beelden voor het beeldkwaliteitsplan en de analyse van de huidige situatie lagen na de presentaties in de lobby. Aanwezigen konden erop reageren en aanvullingen maken.

Parkeren

Gemeente Wijdmeren heeft een onderzoek uit laten voeren naar de parkeerdruk door onderzoeksbureau 4Traffic. Deze laten een momentopname zien van de bezetting van de parkeerplaatsen. Er is op een aantal verschillende momenten in de week geteld hoeveel geparkeerde auto's er bij de Meenthof stonden. Dit is gedaan op een doordeweekse avond, een nacht en een aantal malen op 2 verschillende zaterdagen in september. Bij deze parkeertelling zijn alle parkeerplekken meegeteld. Dus ook de plekken langs de stoep waar veel mensen parkeren. Uit het onderzoek blijkt dat de parkeerplaatsen goed worden gebruikt. Tegelijkertijd blijkt ook dat er altijd wel een parkeerplaats te vinden is in de buurt van de Meenthof. De zaterdag is in het onderzoek de drukste dag. Volgens omwonenden is de vrijdag net zo druk. Het valt op dat de parkeerplaatsen bij de woningen aan de Hoflaan en de Dodaarslaan op een aantal momenten in de week vol bezet zijn: er zijn hier dan geen vrije parkeerplekken meer.

Met de uitkomst van dit onderzoek gaat de gemeente zich buigen over de parkeeroplossingen voor de toekomst. De nieuwe indeling van parkeerplaatsen moet passen binnen de gemeentelijke parkeernorm. Het maximum aantal parkeerplekken dat kan worden gemaakt bepaalt uiteindelijk de mogelijkheden van de nieuwbouwplannen van Albert Heijn en de toekomstplannen van Jumbo Supermarkten.

Verkenning inrichtingsplan

Gemeente Wijdmeren heeft voor De Meenthof een verkenning van het inrichtingsplan laten maken. Verdeeld in vier deelplannen: noord, oost, zuid en west. Er is een korte presentatie gehouden van deze deelplannen. In de verkenningen zijn verschillende oplossingen onderzocht om extra parkeerplaatsen, laden en lossen en de verkeerscirculatie mogelijk te maken. Tijdens de presentatie gaven deelnemers aan dat laden en lossen van de andere winkels dan de supermarkt meer aandacht verdient. Ook maakten zij zich zorgen over het totale aantal parkeerplaatsen. Afspraken uit het verleden over de verkeerscirculatie bij de Hoflaan moeten worden opgezocht.

Na de presentatie konden de deelnemers in de lobby reageren op de verkenningen voor het inrichtingsplan. Deelnemers konden aangeven wat ze aansprak in de verkenning. Of wat juist niet werd gewaardeerd. Ook konden de deelnemers meedenken over parkeeroplossingen.

Planning

Met deze planning geven wij u inzicht in periodes en activiteiten. Dit zijn slechts verwachtingen. U kunt hier geen rechten aan ontleen.

PERIODE	ACTIVITEIT / WERKZAAMHEDEN
2023 1^e kwartaal	3e bijeenkomst omgevingsdialoog presentatie voorlopige ontwerpen
2023 2^e kwartaal	Start bestemmingsplanprocedure en omgevingsvergunning
2023 3^e kwartaal	Gemeenteraad besluit over bestemmingsplan, beeldkwaliteitsplan, inrichtingsplan en vergunning
2023 3^e / 4^e kwartaal	Beroepstermijn voor bestemmingsplan en vergunning
2023 / 2024	Start uitvoering bouwplan

Meer weten?

U kunt altijd terecht op de projectpagina's van gemeente Wijdmeren: www.wijdmeren.nl/demeenthof.

Hierop publiceert gemeente Wijdmeren ook het verslag en de presentatie van de omgevingsdialoog.

Hebt u nog vragen over de nieuwe inrichting van de buitenruimte? Aarzel niet om een mail te sturen aan demeenthof@wijdmeren.nl of bel het Klant Contact Centrum op 14 035 (zonder kengetal) of +31 35 65 59 595

Of kijk voor de nieuwbouwplannen van DID Projectontwikkeling op www.demeenthof.nl.

Verslag bijeenkomst Meenthof – 9 maart 2023
Inloopbijeenkomst ontwikkeling Meenthof
De Blinker, Kortenhoef

Georganiseerd door gemeente Wijdmeren, DID vastgoedontwikkeling &
Bureau Buhrs voor ondersteuning en voorbereiding

Samenvatting

Op 9 maart hield gemeente Wijdmeren een informatie bijeenkomst, in de vorm van een inloopbijeenkomst. Al eerder (in juli en november 2022) zaten we met tientallen betrokken ondernemers en bewoners om tafel. Het doel van deze derde bijeenkomst was mensen informeren, terugkoppelen wat we met reacties hebben gedaan en op onderwerpen meedenken. De uitkomsten uit het aanvullend onderzoek naar parkeren zijn gedeeld. Ook was het schetsontwerp voor de openbare ruimte te zien. De ontwikkelaar van de woningen en de AH, Did Vastgoedontwikkeling, liet tekeningen en impressies zien van de appartementen en plattegronden van de verschillende type appartementen.

De avond werd goed bezocht, er waren ruim 60 bezoekers, vooral omwonenden maar ook enkele ondernemers in het winkelcentrum. Via panelen kregen de bezoekers informatie, men kon direct in gesprek met de mensen van de gemeente en DID Vastgoedontwikkeling.

Reacties en vragen

Veel mensen zijn positief dat er 'iets gedaan wordt' met het winkelcentrum. Het is nodig om het winkelcentrum op te knappen en te moderniseren. Ook het realiseren van woonruimte is positief. Dit biedt kansen voor Kortenhoef, maakt het winkelcentrum toekomstbestendig en geeft een impuls aan het dorp.

Hieronder een opsomming van veel gestelde vragen per onderwerp:

Verkeer

- Hoflaan: zorgen over doortrekken van de Hoflaan als eenrichtingsweg: Bewoners gaan meer drukte ervaren dan in huidige situatie. Ook over de aansluiting van de Hoflaan op de Kerklaan zijn zorgen.
- Kerklaan: zorgen toenemende drukte
- Laden en lossen vrachtwagens: positief dat er meer beter ruimte is voor de draaibewegingen van de vrachtauto's. Er zijn zorgen over het laden en lossen van vrachtwagens op de Kerklaan. Met name het achteruit rijden op de Kerklaan en de situatie bij de Jumbo werden als aandachtspunt benoemd. Een mogelijk verbod voor extra lange vrachtwagens wordt positief ontvangen door veel bezoekers.

Parkeren

Er zijn zorgen geuit over het aantal (30) parkeerplaatsen dat wordt toegevoegd. Bezoekers twijfelen of dit genoeg zal zijn. De gemeente heeft toegelicht dat we hiermee voldoen aan de gemeentelijke parkeernormen: De nieuwe woningen en de extra m² winkel genereren 30 extra plekken op het meest drukke moment van het winkelcentrum. Het drukste moment is op basis

van parkeertellingen vastgesteld op vrijdagmiddag. De extra parkeervraag kan met de 30 extra plekken worden ingepast. Daarnaast waren er verschillende vragen over de precieze inrichting:

- Waar komen precies de nieuwe parkeerplekken, hoe ziet de inrichting eruit? (dit is te zien op de tekeningen)
- Worden de parkeerplekken ook breder? Ze zijn nu erg smal. Met name aan de Kerklaan worden ze inderdaad iets breder.
- Is er ruimte voor extra parkeerplekken voor de nieuwe bewoners in de appartementen? Ja, er worden 30 extra parkeerplekken gemaakt.

Deze vragen konden vaak direct beantwoord worden aan de hand van de ontwerptekeningen en de uitleg van de gemeente.

Appartementen

Mensen waren erg positief over hoe de appartementen eruit komen te zien. De sfeer en uitstraling past goed bij Kortenhoef, het ziet er netjes en verzorgd uit. Mensen vroegen vooral;

- Kan ik me inschrijven voor deze appartementen? [Ja, dan kan via de website www.demeenthof.nl]
- Welk type appartementen zijn het, hoe groot / wat is de indeling? [zie woningplattegronden op infopanelen]
- Hoe hoog wordt de huur? [nog niet bekend]
- Wanneer wordt er begonnen met bouwen? [afhankelijk van vergunnings-/bestemmingsplanprocedure, op zijn vroegst het eerste kwartaal van 2024]

Reactieformulieren

Via reactieformulieren konden bezoekers vragen stellen of hun mening geven over de plannen, er zijn 17 formulieren ingevuld. Deze vragen zijn verwerkt en toegevoegd aan 'veelgestelde vragen'.

Vervolg en meer informatie

De gemeente verwerkt de laatste informatie in het bestemmingsplan. De planning is om dit voor de zomer voor te leggen aan de Raadscommissie.

Het voorbereiden van de bouw en het bouwen van de appartementen zal overlast veroorzaken. Uiteraard zal DID Vastgoedontwikkeling samen met het bouwbedrijf de overlast zoveel mogelijk proberen te beperken. Voorafgaand aan de start van de bouw ontvangen de direct omwonenden hier informatie over.

Heeft u nog vragen? Neem contact op met: Meenthof@wijdemeren.nl