

Memo

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.
PLANNING & STRATEGY

Aan : Gemeente Wijdmeren
Van : Alex Bouthoorn, Royal HaskoningDHV
Datum : 4 december 2014
Kopie : Ralf Buelens, Royal HaskoningDHV
Onze referentie : /M/904229/Rott/ BC7419-108

Betreft : Quickscan Stikstofdepositie

Inleiding

Als onderdeel van het bestemmingsplan is een ecoscan uitgevoerd. Hieruit blijkt dat mogelijke negatieve effecten als gevolg van een toename van de stikstofdepositie niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Daarom is de voorliggende quickscan stikstofdepositie uitgevoerd. Het doel van deze quickscan is om een inschatting van de effecten van het bestemmingsplan op de stikstofdepositie binnen de nabijgelegen Natura 2000-gebieden te krijgen.

Direct ten oosten van het bestemmingsplan ligt het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. De meest nabijgelegen gevoelige habitattypen (Hoogveenbossen, H91D0) binnen dit gebied liggen op 1.500 meter van het plangebied. In figuur 1 is een situatieschets gegeven.

Stikstofdepositie

Stikstofdepositie treedt op als gevolg van de emissie van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3). Na de verspreiding van deze stoffen vindt depositie plaats met een depositiesnelheid die afhankelijk is van de ondergrond.

De verspreiding van de emissies is sterk afhankelijk van de afstand tot de bron. Dicht bij de bron is de verspreiding beperkt en zijn de concentraties en bijbehorende deposities hoog. Verder van de bron af nemen de concentraties en deposities zeer snel af.

Als gevolg van de bestemmingsplanwijziging treedt een verkeerstoename op. In deze quickscan wordt het effect van deze toename op de stikstofdepositie bepaald. De emissie van het verkeer op een weg wordt bepaald door de hoeveelheid, snelheid en samenstelling van het verkeer.

Rekenmethode

Royal HaskoningDHV beschikt over een eenvoudige stikstofdepositietool waarmee op snelle en flexibele wijze een inschatting kan worden gekregen van de depositiebijdrage van verkeer in de omgeving van wegen. De tool is gebaseerd op het verspreidingsmodel PluimSnelweg van TNO en de berekeningsmethodiek voor stikstofdepositie van Rijkswaterstaat zoals beschreven in de instructie "Rijkswegen en Natuurbeschermingswet 1998" (Rijkswaterstaat, december 2012). Met de tool wordt de stikstofdepositiebijdrage van verkeer bepaald op basis van etmaalintensiteiten, rijksnelheid, congestie en afstand.

Invoergegevens

Uit de “mobiliteitstoets recreatiecentrum Mijnden” (Royal HaskoningDHV, mei 2013) volgt het verkeer in de huidige en de toekomstige situatie. Deze intensiteiten zijn als input in de stikstofdepositietool gebruikt.

Beoordelingspunten

De beoordeling vindt plaats ter hoogte van de stikstofgevoelige Hoogveenbossen (H91D0) binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen (zie figuur 1). Ter hoogte van deze Hoogveenbossen is de depositie als gevolg van het verkeer bepaald.

Figuur 1. Recreatiecentrum Mijnden en Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen



Rekenresultaten

Met de verkeersintensiteiten uit de mobiliteitstoets is de stikstofdepositietoename ter hoogte van de stikstofgevoelige Hoogveenbossen op 1500 meter van het recreatiecentrum bepaald (zie figuur 2). Hieruit blijkt dat de stikstofdepositiebijdrage van de verkeersaantrekkende werking van het plan maximaal 0,05 Mol N/ha/jr bedraagt. Op basis van deze waarde kan gesteld worden dat significante negatieve effecten als gevolg van het bestemmingsplan kunnen worden uitgesloten.

Figuur 2. Invoer en uitvoer stikstofdepositietool



**Royal
HaskoningDHV**
Enhancing Society Together

Huidige situatie (referentie)

Door gebruiker in te vullen

Zichtjaar

2015	LinkID	Afstand N2000	Snelheidstype	I-PERS	I-MZW	I-VR	CON
Doorsnede 1	1	1500	SRM 1 Buitenweg d)	900	10	5	0.00
Wissen Doorsnede 1							

Met emissiefactoren I&M

formule

Emissie NOx	Emissie NH3	Con Nox	Con NH3
3	0	0.01	0.00

Toekomstsituatie incl project (Plansituatie)

Zichtjaar

2015	LinkID	Afstand N2000	Snelheidstype	I-PERS	I-MZW	I-VR	CON
Doorsnede 1	1	1500	SRM 1 Buitenweg d)	1000	10	5	0.00
Beginwaarden Doorsnede 1							

Emissie NOx	Emissie NH3	Con Nox	Con NH3
3	0	0.01	0.00

Toename Stikstofdepositie

0.05

Conclusie

Om een inschatting van de effecten van het bestemmingsplan op de stikstofdepositie binnen de nabijgelegen Natura 2000-gebieden te krijgen is een quickscan uitgevoerd. Met deze quickscan is de stikstofdepositie ter hoogte van de dichtstbij gelegen stikstofgevoelige habitattypen (Hoogveenbossen, H91D0) binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen bepaald.

De stikstofdepositiebijdrage van de verkeersaantrekkende werking van het plan binnen deze gebieden bedraagt maximaal 0,05 Mol N/ha/jr. Op basis van deze waarden kan gesteld worden dat significante negatieve effecten als gevolg van het bestemmingsplan kunnen worden uitgesloten.