

Fam. R. van Henten

Oud Loosdrechtsedijk 34

1231 NA LOOSDRECHT

telefoon 074 7676007 / 06 10556500

e-mail rob@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 18 februari 2019

Ons kenmerk B04.19.007-RM

projectnummer 19.007

project Oud Loosdrechtsedijk 36 te Loosdrecht

Onderwerp Rapport Industrielawaai akoestisch onderzoek

Geachte heer en mevrouw Van Henten,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd bij Tuin & Dierspecialist XL van Henten gelegen aan de Oud-Loosdrechtsedijk 36 te Loosdrecht. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

Inleiding

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting, afkomstig van Tuin & Dierspecialist XL van Henten gelegen aan de Oud-Loosdrechtsedijk 36 te Loosdrecht, ter plaatse van de te bouwen en bestaande woningen aan de Oud-Loosdrechtsedijk nr. 36 en 34.

In bijlage 1 zijn de situatie, de verbeelding en 3D weergaves van de ligging van het bedrijf en de toekomstige en bestaande woning opgenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

Normen

Conform het Activiteitenbesluit zijn de volgende geluidnormen voor de Tuin & Dierspecialist XL van Henten van toepassing.

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) (= L_{Aeq}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan: 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

- De piekgeluiden (L_{Amax}) mogen niet meer bedragen dan: 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- Het maximale geluidniveau is niet van toepassing op het laden en lossen van goederen ten behoeve van het bedrijf, voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 en 19.00 uur.
- In het kader van de goede ruimtelijke ordening is het maximale geluidniveau inclusief het laden en lossen in beschouwing genomen.

Indirecte geluidhinder

Bij de beoordeling van een vergunningsaanvraag voor een inrichting als bedoeld in hoofdstuk 8 van de Wet Milieubeheer moet ook de door de inrichting veroorzaakte 'indirecte hinder' betrokken worden. Onder indirecte hinder wordt hier ingevolge artikel 1.1, tweede lid, van de Wet Milieubeheer verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel plaatsvindend buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Een belangrijke vorm van indirecte hinder is af- en aanrijdend verkeer.

In de circulaire inzake geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting (d.d. 29-02-1996) is bepaald dat de L_{max} -niveaus van het wegverkeer van en naar de inrichting niet te behoeven worden meegenomen in de beoordeling. De L_{Aeq} bij de woningen langs de openbare weg dient separaat te worden beoordeeld en inzichtelijk te worden gemaakt t.o.v. het geluid op de inrichting zelf.

Voor de toetsing aan de circulaire geldt in de dag-, avond- en nachtperiode een equivalent geluidsniveau, L_{Aeq} , van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voor de geluidgevoelige bestemmingen rond de inrichting (de zogenaamde voorkeursgrenswaarde). Overschrijding van deze voorkeursgrenswaarde is toegestaan tot 65 dB(A) etmaalwaarde.

Bronnen

Representatieve bedrijfssituatie

De bedrijfsactiviteiten vinden alleen overdag tussen 7.00 - 18.00 uur plaats. De winkel opent om 8.00 uur en sluit om 17.30 uur.

Aangegeven is dat er op een dag circa 85 personenauto's, 2 bestelwagens en 3 vrachtwagens komen. De huidige oprit van het bedrijf zal iets worden verplaatst in westelijke richting.

Relevante geluidbronnen die van toepassing zijn betreffen transportbewegingen van personenauto's, bestelwagens, vrachtwagens en een elektrisch aangedreven heftruck ten behoeve van het laden en lossen.

Personenauto's, bestelwagens en vrachtwagens

De personenauto's die het terrein oprijden parkeren aan de westzijde van de inrichting.

De bestelwagens die onder ander zorgen voor de aanvoer rijden naar het bedrijfspand aan de zuidoostzijde. Hier worden ze handmatig gelost.

De vrachtwagens die voor de aanvoer zorgen rijden naar de noordwestzijde van de inrichting. Hier worden ze gelost met behulp van een elektrisch aangedreven heftruck gedurende circa 1 uur per dag.

Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. De gehanteerde bronvermogens zijn berekend aan de hand van geluidmetingen aan soortgelijke voertuigen uit eerder uitgevoerde onderzoeken.

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen van 102 dB(A) voor langzaam rijdende vrachtwagens, 92 dB(A) voor bestelwagens en 89 dB(A) voor personenauto's.

De voertuigen hebben een relatieve vaste rijroute over het terrein waarbij de rijnsnelheid van de voertuigen 5 km/ uur bedraagt in verband de veiligheid (stapvoets rijden).

De feitelijke lijnbron van de voertuigen is voor de berekening ingevoerd als een mobiele bron (serie puntbronnen, zie bijlage 2, invoergegevens). In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen binnen de inrichting uitgegaan van de in tabel 1 vermelde gegevens.

Tabel 1 Mobiele bronnen binnen de inrichting

Type bron	Periode	Aantal bewegingen	Cb [dB(A)]	Lbron [dB(A)]	Mobiele bronnummers
Vrachtwagens	Dag	6	30,4	102	001
Bestelwagens	Dag	4	32,3	92	002
Personenauto's	Dag	170	15,7	89	003
Elektrische heftruck	Dag	1 uur	10,8	85	004

Resultaten

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Hiertoe zijn gebouwen, bodemgebieden, geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd.

De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 2. De bijbehorende schematische ligging van bronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 2, figuur 2 tot en met 5.

Bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vinden plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 voor de toekomstige woning omdat alleen in de dagperiode de activiteiten plaatsvinden. De geluidniveaus worden invallend beschouwd. Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 0 (hard). Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties. De bedrijfstijden van de verschillende immissierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is rekening gehouden met:

- de voertuigen (001-003), $L_{Amax} = L_{maatgevende\ bron} - C_m + \text{een verhoging van } 5 \text{ dB(A) voor het optrekken en remmen.}$
- de elektrisch aangedreven heftruck (005), $L_{Amax} = L_{maatgevende\ bron} - C_m + \text{een verhoging van } 10 \text{ dB(A).}$
- Voor het dichtslaan van portieren is een bronvermogen van 95 dB(A) gehanteerd op basis van recente metingen bij parkeerterrein (zie bijlage 2, tabel gemeten piekgeluidniveaus). Deze zijn apart opgenomen in het L_{amax} model (bron 005-008).

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus kan de hoogste waarde worden aflezen in bijlage 3.2).

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen. In tabel 2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 2. Rekenresultaten ter plaatse van toekomstige en bestaande woning

Beoordelingspunt	Geluidniveaus [dB(A)]			
	Dag		Avond / Nacht	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
01 Oud Loosdrechtsedijk 36, voorgevel (zuidzijde)	34	50	-	-
02 Oud Loosdrechtsedijk 36, zijgevel (oostzijde)	50	64	-	-
04 Oud Loosdrechtsedijk 36, zijgevel (oostzijde)	50	64	-	-
10 Oud Loosdrechtsedijk 36, achtergevel (noordzijde)	48	62	-	-
11 Oud Loosdrechtsedijk 34, zijgevel (westzijde)	50	64	-	-
12 Oud Loosdrechtsedijk 34, zijgevel (westzijde)	50	63	-	-
13 Oud Loosdrechtsedijk 34, voorgevel (zuidzijde)	47	63	-	-
14 Oud Loosdrechtsedijk 34, achtergevel (noordzijde)	48	63	-	-

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woningen van derden in de dagperiode maximaal 50 dB(A). De maatgevende bronnen zijn de rijdende personenauto's.

De normen uit het activiteitenbesluit voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden niet overschreden.

Het maximale geluidniveau ter plaatse van de nabij gelegen woningen van derden bedraagt maximaal 64 dB(A) in de dagperiode. De maatgevende bronnen zijn de rijdende personenauto's. De normen uit het activiteitenbesluit voor het maximale geluidniveau worden niet overschreden.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van de goede ruimtelijke ordening is het maximale geluidniveau inclusief de bronnen met betrekking tot het laden en lossen in beschouwing genomen.

In tabel 3 zijn de rekenresultaten van de maximale geluidniveaus inclusief laden en lossen gegeven.

Tabel 3. Rekenresultaten ter plaatse van toekomstige en bestaande woning

Beoordelingspunt	Geluidniveaus L _{Amax} [dB(A)]	
	Dag	Avond / Nacht
04 Oud Loosdrechtsedijk 36, zijgevel (oostzijde)	77	-
11 Oud Loosdrechtsedijk 36, zijgevel (westzijde)	77	-

Het maximale geluidniveau ter plaatse van de nabij gelegen woningen van derden bedraagt maximaal 77 dB(A) in de dagperiode. De maatgevende bronnen zijn de rijdende vrachtwagens voor ten behoeve van het laden en lossen van producten en dergelijke.

De normen uit stap 2 van het VNG wordt voor het maximale geluidniveau overschreden. Stap 3 van het VNG geeft de mogelijkheid aan deze laad losactiviteiten buiten beschouwing te laten.

Resultaten inrichtingsgebonden verkeer

Tuin & Dierspecialist XL van Henten is gelegen aan de Oud-Loosdrechtsedijk waar erg veel voertuigen over rijden, ruim 9.000. De voertuigen die van en naar de inrichting van Tuin & Dierspecialist XL van Henten rijden, worden direct opgenomen in het heersende verkeersbeeld en zijn niet herkenbaar ten opzichte van het overige verkeer. De indirecte geluidhinder ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting is derhalve buiten beschouwing gelaten.

Conclusie

In opdracht van Tuin & Dierspecialist XL van Henten is een akoestisch onderzoek uitgevoerd bij Tuin & Dierspecialist XL van Henten gelegen aan de Oud-Loosdrechtsedijk 36 te Loosdrecht. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999). Uitgegaan is van bronvermogens op basis van metingen aan vergelijkbare bronnen en eigen expertise en leveranciergegevens.

De bedrijfsactiviteiten vinden alleen overdag tussen 7.00 - 18.00 uur plaats. De winkel opent om 8.00 uur en sluit om 17.30 uur. Aangegeven is dat er op een dag circa 85 personenauto's, 2 bestelwagens en 3 vrachtwagens komen.

Relevante geluidbronnen die van toepassing zijn betreffen transportbewegingen van personenauto's, bestelwagens, vrachtwagens en een elektrisch aangedreven heftruck ten behoeve van het laden en lossen.

Op basis van onderhavig akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woningen van derden in de dagperiode maximaal 50 dB(A). De maatgevende bronnen zijn de rijdende personenauto's.
- De normen uit het activiteitenbesluit voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden niet overschreden.

- Het maximale geluidniveau ter plaatse van de nabij gelegen woningen van derden bedraagt maximaal 64 dB(A) in de dagperiode. De maatgevende bronnen zijn de rijdende personenauto's.
- De normen uit het activiteitenbesluit voor het maximale geluidniveau worden niet overschreden.
- Het inrichtingsgebonden verkeer wordt direct opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

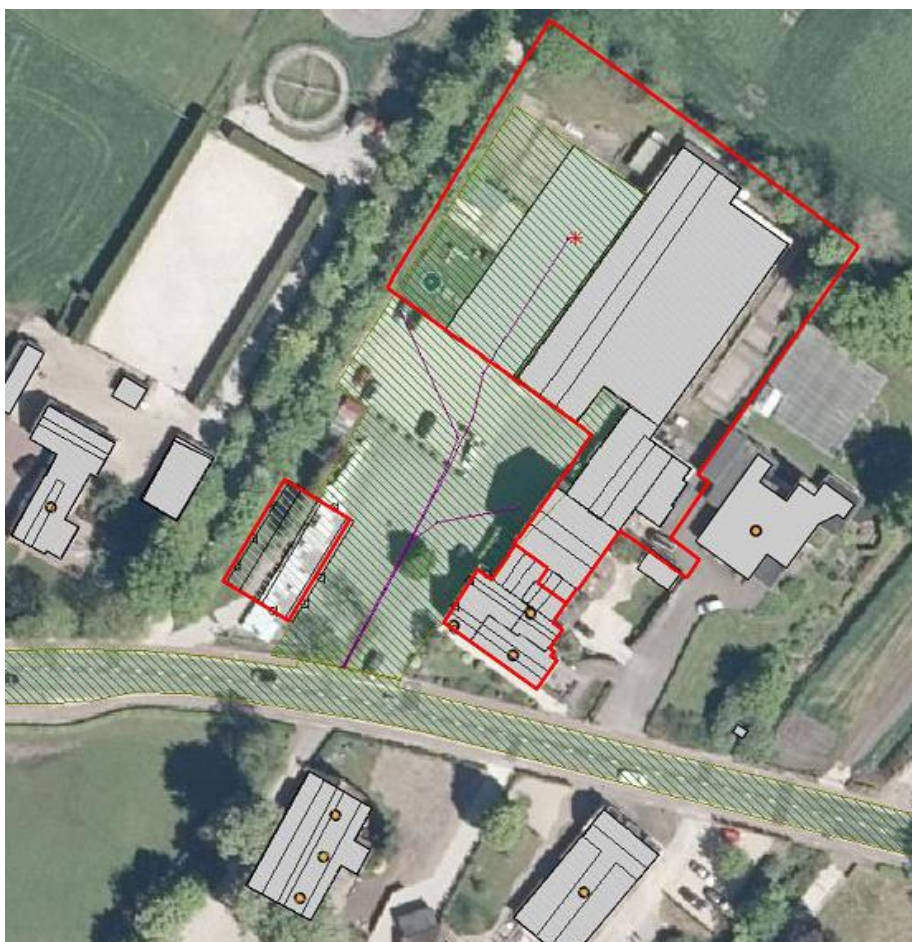
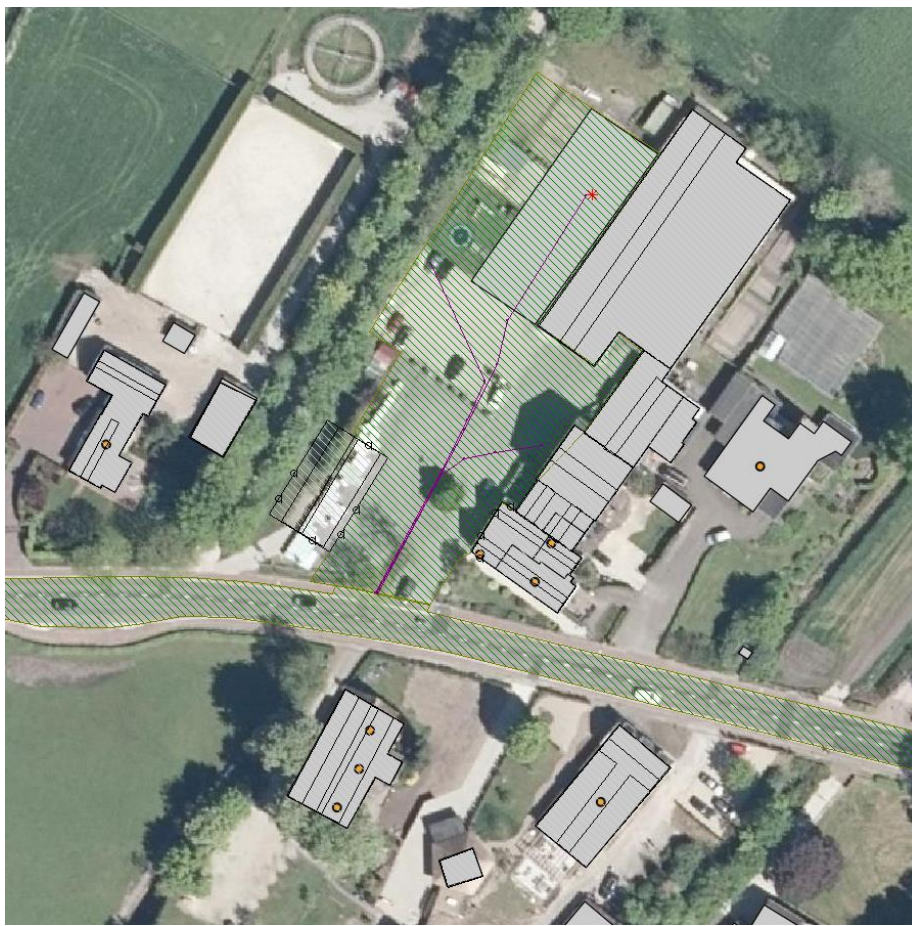
Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

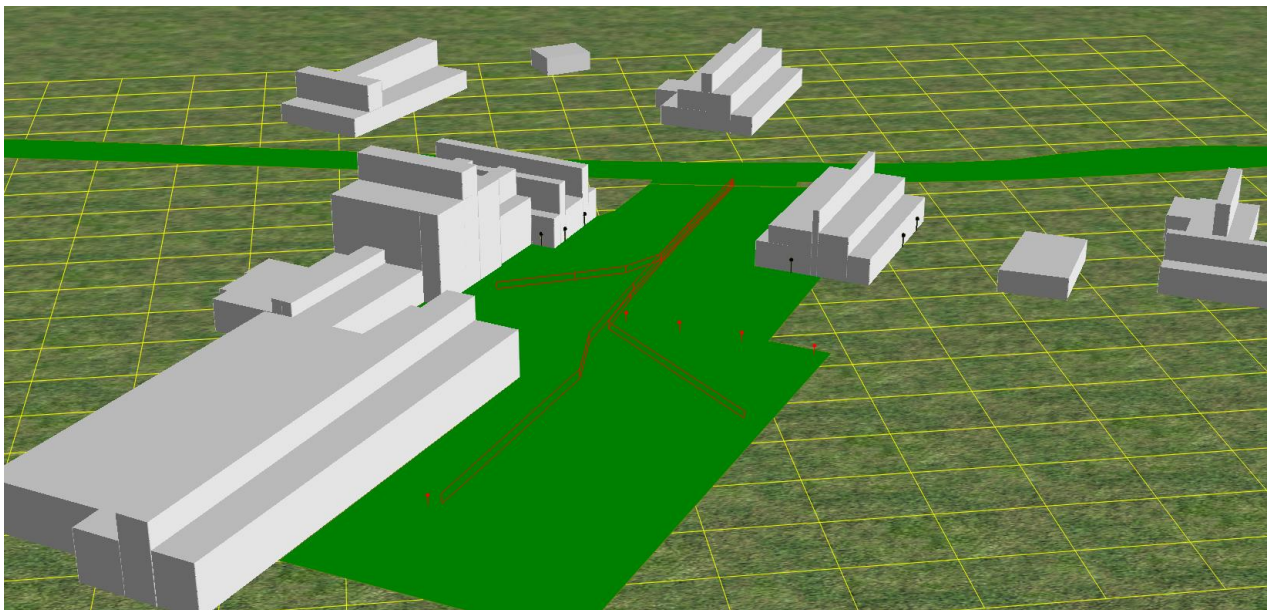
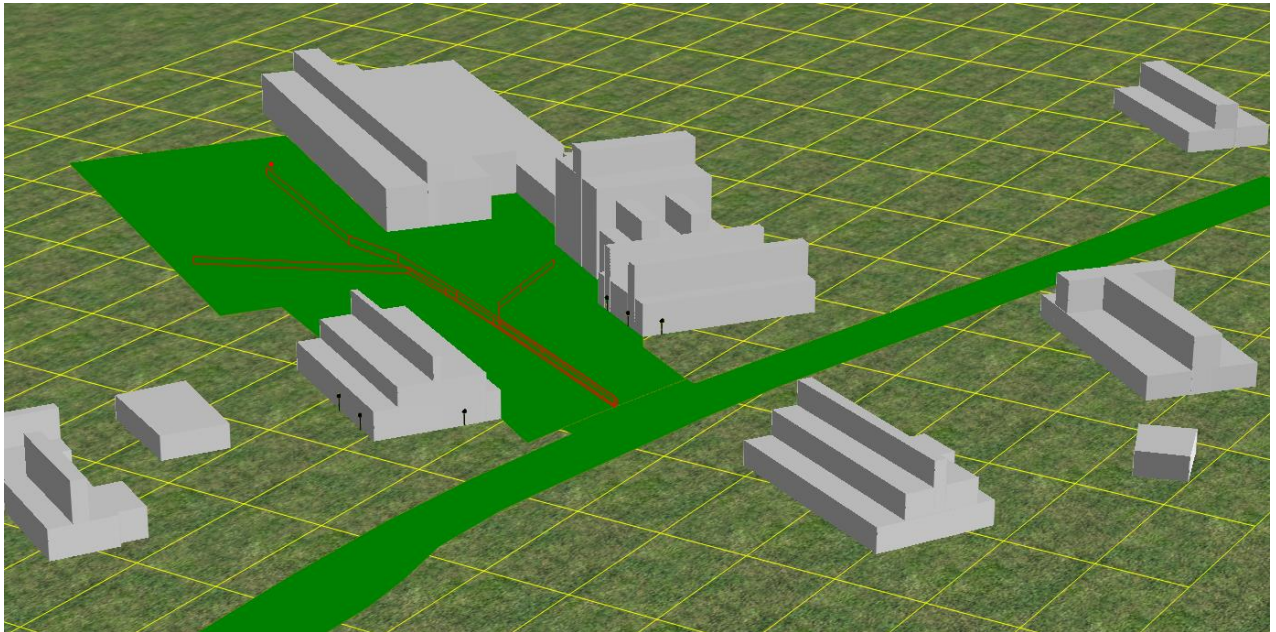
Hoogachtend,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1, 2 en 3

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht





Bijlage 2 Invoergegevens



figuur 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

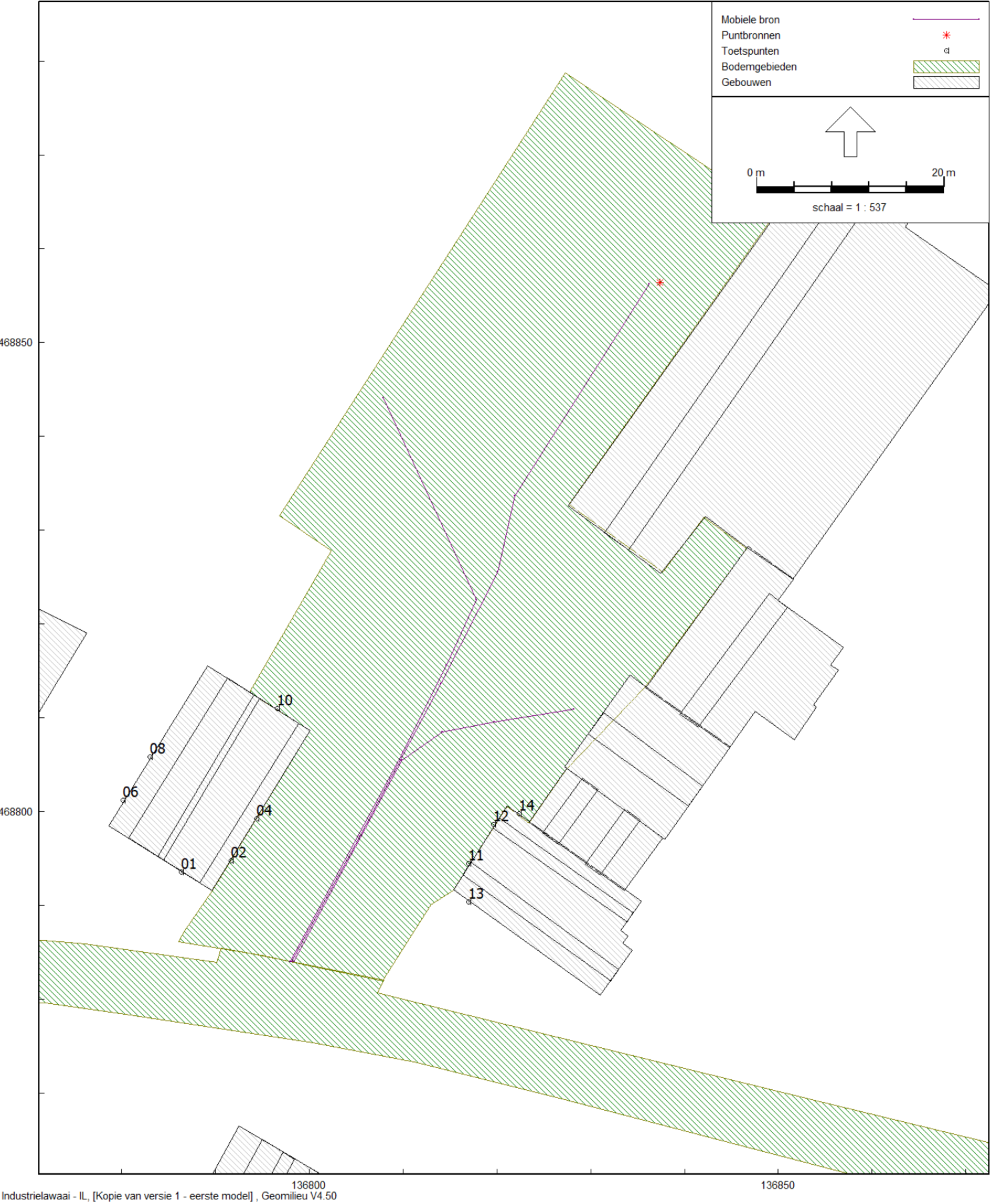
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	GeenRefl.
004	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	10,79	--	--	44,89	51,69	65,09	70,59	79,39	76,89	77,19	77,69	73,79	84,56	84,56	Nee

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
001	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	30,40	--	--	5	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00
002	Bestelwagens	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	32,33	--	--	5	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20
003	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	170	--	--	15,67	--	--	5	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20

Model:	eerste model						
Groep:	(hoofdgroep)						
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL							
Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lengte	Aant,puntbr	
001	89,00	81,00	102,00	102,00	82,04	9	
002	82,10	77,80	91,98	91,98	43,87	5	
003	79,10	74,80	88,98	88,98	67,02	7	



figuur 3

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Oud Loosdrechtsedijk 36, voorgevel (zuid)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (oost)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (oost)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (west)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (west)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	Oud Loosdrechtsedijk 36, achtergevel (noord)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, zg	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, zg	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, vg	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, ag	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja



figuur 4

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

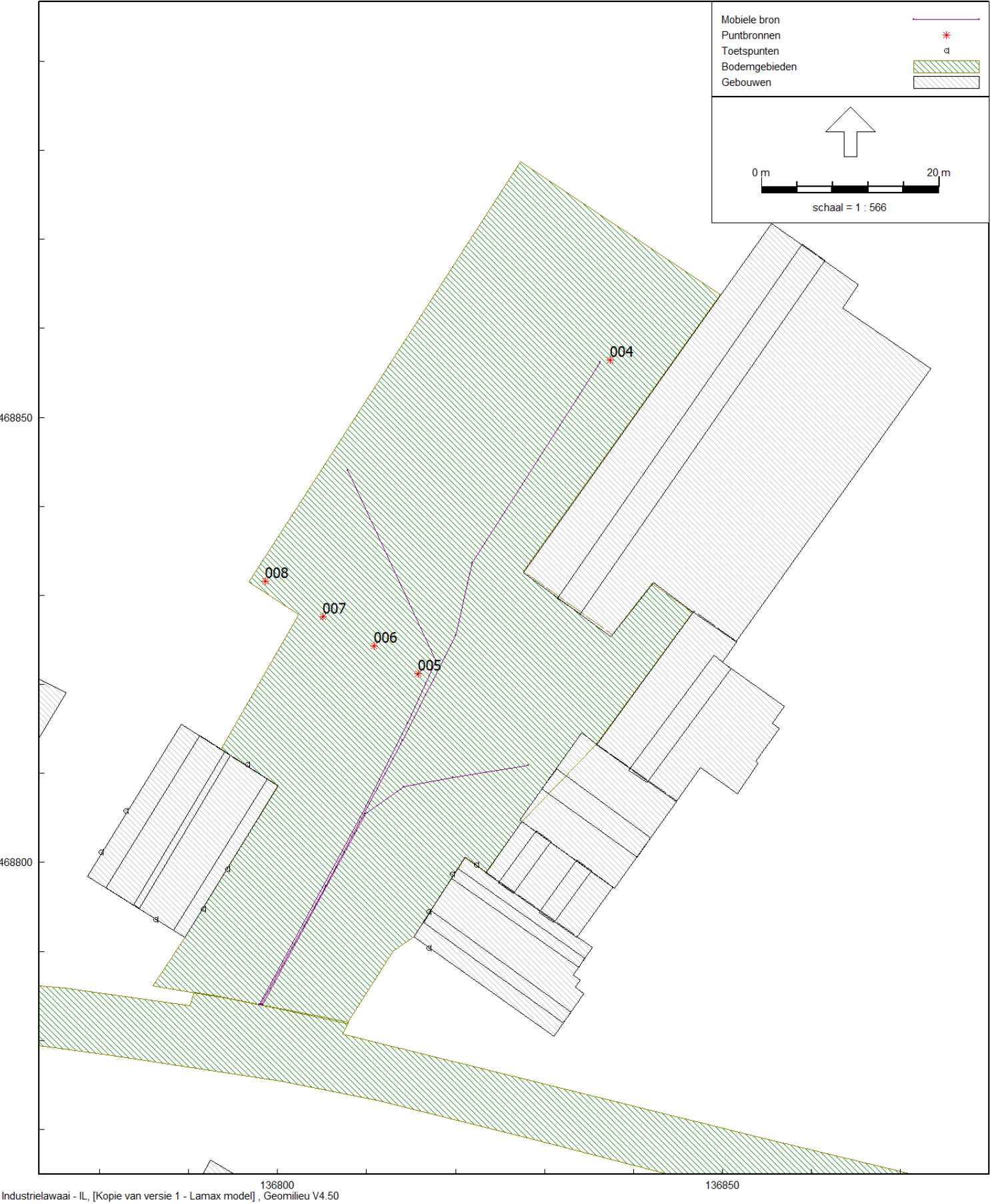
Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Refl. 1k
01	Oud-Loosdrechtsedijk 32-34	3,50	Relatief	0,80
02	Oud-Loosdrechtsedijk 32-34	7,00	Relatief	0,80
03	Oud-Loosdrechtsedijk 32-34	7,00	Relatief	0,80
04	Oud-Loosdrechtsedijk 32-34	5,50	Relatief	0,80
05	Oud-Loosdrechtsedijk 32-34	8,50	Relatief	0,80
05	Oud-Loosdrechtsedijk 32-34	8,50	Relatief	0,80
06	Oud-Loosdrechtsedijk 32-34	10,00	Relatief	0,80
07	Oud-Loosdrechtsedijk 32-34	13,00	Relatief	0,80
08	Oud-Loosdrechtsedijk 32-34	3,50	Relatief	0,80
09	Oud-Loosdrechtsedijk 32-34	5,00	Relatief	0,80
10	Oud-Loosdrechtsedijk 32-34	5,00	Relatief	0,80
12	Oud-Loosdrechtsedijk 32-34	7,50	Relatief	0,80
13	Oud-Loosdrechtsedijk 36a	3,00	Relatief	0,80
14	Oud-Loosdrechtsedijk 36a	7,00	Relatief	0,80
15	Oud-Loosdrechtsedijk 36a	6,00	Relatief	0,80
16	Oud-Loosdrechtsedijk 36a	2,50	Relatief	0,80
17	Oud-Loosdrechtsedijk 21	2,50	Relatief	0,80
18	Oud-Loosdrechtsedijk 21	5,00	Relatief	0,80
19	Oud-Loosdrechtsedijk 21	7,50	Relatief	0,80
20	Oud-Loosdrechtsedijk 19	2,50	Relatief	0,80
21	Oud-Loosdrechtsedijk 19	6,00	Relatief	0,80
22	Oud-Loosdrechtsedijk 19	2,50	Relatief	0,80
23	Oud-Loosdrechtsedijk 30	2,50	Relatief	0,80
24	Oud-Loosdrechtsedijk 30	5,50	Relatief	0,80
25	Nieuwe Woning Oud Loosdrechtsedijk 36	3,00	Relatief	0,80
26	Nieuwe Woning Oud Loosdrechtsedijk 36	5,00	Relatief	0,80
27	Nieuwe Woning Oud Loosdrechtsedijk 36	7,50	Relatief	0,80



figuur 5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	terrein	0,00
02	Oud Loosdrechtsdijk	0,00



figuur 6

Tuin & Dierspecialist XL van Henten Oud-Loosdrechtse dijk 36 te Loosdrecht
 Invoergegevens, Lamax bronnen

19.007
 Bijlage 2.1

Model: Lamax model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	GeenRefl.
004	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	10,79	--	--	44,89	51,69	65,09	70,59	79,39	76,89	77,19	77,69	73,79	84,56	94,56	Nee
005	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	0,00	0,00	--	--	40,17	51,27	57,37	78,57	88,97	90,07	89,57	86,07	75,97	95,09	95,09	Nee
006	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	0,00	0,00	--	--	40,17	51,27	57,37	78,57	88,97	90,07	89,57	86,07	75,97	95,09	95,09	Nee
007	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	0,00	0,00	--	--	40,17	51,27	57,37	78,57	88,97	90,07	89,57	86,07	75,97	95,09	95,09	Nee
008	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	0,00	0,00	--	--	40,17	51,27	57,37	78,57	88,97	90,07	89,57	86,07	75,97	95,09	95,09	Nee

Model: Lamax model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
001	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	30,40	--	--	5	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00
002	Bestelwagens	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	32,33	--	--	5	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20
003	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	170	--	--	15,67	--	--	5	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20

Model:	Lamax model						
Groep:	(hoofdgroep)						
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL							
Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lengte	Aant,puntbr	
001	89,00	81,00	102,00	107,00	82,04	9	
002	82,10	77,80	91,98	96,98	43,87	5	
003	79,10	74,80	88,98	93,98	67,02	7	

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, voorgevel (zuid)	1,50	34,0	--	--	34,0
02_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (oost)	1,50	49,6	--	--	49,6
04_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (oost)	1,50	50,3	--	--	50,3
06_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (west)	1,50	28,8	--	--	28,8
08_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (west)	1,50	31,0	--	--	31,0
10_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, achtergevel (noord)	1,50	48,1	--	--	48,1
11_A	Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, zg	1,50	50,4	--	--	50,4
12_A	Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, zg	1,50	50,3	--	--	50,3
13_A	Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, vg	1,50	47,1	--	--	47,1
14_A	Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, ag	1,50	48,0	--	--	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (oost)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
04_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (oost)	1,50	50,3	--	--	50,3
003	Personenauto's	0,75	47,8	--	--	47,8
001	vrachtwagens	1,00	46,4	--	--	46,4
002	Bestelwagens	0,75	34,4	--	--	34,4
004	Heftruck elektrisch	1,00	23,8	--	--	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, zg
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, zg	1,50	50,4	--	--	50,4
001	vrachtwagens	1,00	46,7	--	--	46,7
002	Bestelwagens	0,75	35,4	--	--	35,4
003	Personenauto's	0,75	47,7	--	--	47,7
004	Heftruck elektrisch	1,00	19,5	--	--	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax model
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige activiteiten

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, voorgevel (zuid)	1,50	50,0	--	--
02_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (oost)	1,50	64,4	--	--
04_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (oost)	1,50	64,4	--	--
06_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (west)	1,50	53,4	--	--
08_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (west)	1,50	55,5	--	--
10_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, achtergevel (noord)	1,50	62,5	--	--
11_A	Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, zg	1,50	63,6	--	--
12_A	Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, zg	1,50	63,3	--	--
13_A	Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, vg	1,50	62,7	--	--
14_A	Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, ag	1,50	63,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (oost)
Groep: overige activiteiten

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (oost)	1,50	64,4	--	--
003	Personenauto's	0,75	64,4	--	--
006	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	56,5	--	--
005	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	55,4	--	--
008	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	47,6	--	--
007	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	37,8	--	--
LAmix (hoofdgroep)			77,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax model
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, zg
 Groep: overige activiteiten

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, zg	1,50	63,6	--	--
003	Personenauto's	0,75	63,6	--	--
005	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	57,8	--	--
006	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	55,3	--	--
007	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	53,5	--	--
008	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	51,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		76,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax model
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, voorgevel (zuid)	1,50	64,0	--	--
02_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (oost)	1,50	77,3	--	--
04_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (oost)	1,50	77,4	--	--
06_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (west)	1,50	59,6	--	--
08_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (west)	1,50	58,0	--	--
10_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, achtergevel (noord)	1,50	75,5	--	--
11_A	Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, zg	1,50	76,7	--	--
12_A	Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, zg	1,50	76,5	--	--
13_A	Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, vg	1,50	75,9	--	--
14_A	Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, ag	1,50	76,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax model
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (oost)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Oud Loosdrechtsedijk 36, beg gr zg (oost)	1,50	77,4	--	--
001	vrachtwagens	1,00	77,4	--	--
002	Bestelwagens	0,75	67,3	--	--
003	Personenauto's	0,75	64,4	--	--
006	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	56,5	--	--
005	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	55,4	--	--
008	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	47,6	--	--
004	Heftruck elektrisch	1,00	44,5	--	--
007	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	37,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		77,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax model
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, zg
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Bestaande woning Oud Loosdrechtsedijk 34, zg	1,50	76,7	--	--
001	vrachtwagens	1,00	76,7	--	--
002	Bestelwagens	0,75	66,8	--	--
003	Personenauto's	0,75	63,6	--	--
005	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	57,8	--	--
006	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	55,3	--	--
007	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	53,5	--	--
008	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	51,5	--	--
004	Heftruck elektrisch	1,00	40,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		76,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen