



Akoestisch onderzoek

**Bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken
te Kortenhoef**

projectnummer 431889
concept
18 juni 2020

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken te Kortenhoef

projectnummer 431889

concept revisie 01
18 juni 2020

Auteurs

D.J.S. Henninger
R. Boter
V. Huizer

Opdrachtgever

Wijdemeren Ontwikkeling B.V.
Tjalk 43
1231 TT Loosdrecht

datum vrijgave 19-8-20	beschrijving revisie 01 concept
---------------------------	------------------------------------

goedkeuring S. Hammink

vrijgave J. Fuite



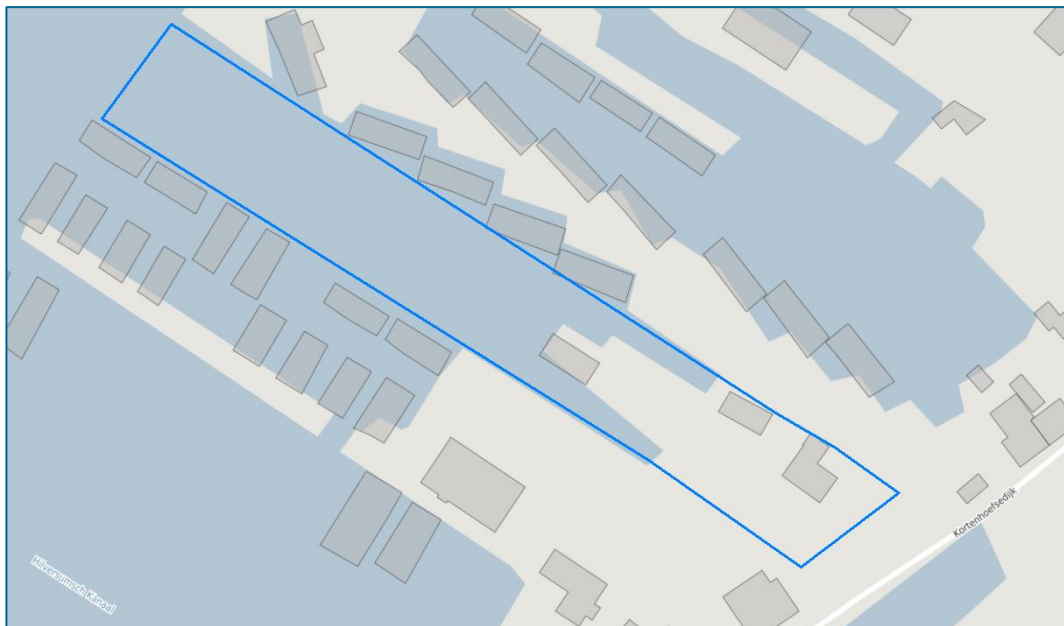
Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	2
2.1	Wet geluidhinder - algemeen	2
2.1.1	Zones en grenswaarden	2
2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.1.3	30 km/uur zone	3
2.2	Toetsingskader plansituatie	4
3	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	5
3.1	Onderzoeksgebied	5
3.2	Rekenmethode	6
3.3	Uitgangspunten	6
4	Resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen	8
4.1	Resultaten per weg	8
4.1.1	Kortenhoefsedijk	8
4.1.2	Resultaten Vreelandseweg	9
4.2	Cumulatie	11
4.3	Mogelijke geluidreducerende maatregelen	13
4.4	Voorstel aanvraag hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder	14
5	Samenvatting en conclusies	15
Bijlagen		
	1. Overzicht rekenmodel	
	2. Invoergegevens rekenmodel	
	3. Rekenresultaten	

1 Inleiding

Wijdmeren Ontwikkeling B.V. is voornemens een woonarkenhaven te realiseren aan de Kortenhoeftsedijk 198 in Kortenhoeft die plaats biedt aan 5 vrije sector arken. Daarnaast is het voornemen om 3 sociale wooneenheden in 1 ark en 2 twee-onder-een-kapwoningen te realiseren. Het plan past niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt in opdracht van Wijdmeren Ontwikkeling B.V. door Antea Group een bestemmingsplan opgesteld. Voor dit bestemmingsplan is onder andere een akoestisch onderzoek benodigd. Een overzicht van de ontwikkeling is in afbeelding 1.1 weergegeven.



Afbeelding 1.1: Ligging plangebied

Het doel van het onderzoek is om inzicht te geven in de geluidbelasting op de haven voor woonarken, een zogenoemd 'geluidgevoelig terrein' in de zin van de Wet geluidhinder en op de nieuw te bouwen woningen, zogenoemde 'geluidgevoelig objecten' in de zin van de Wet geluidhinder. Daarnaast wordt, aan de hand van de uitkomsten van dit onderzoek, bepaald of wordt voldaan aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder. Toetsing aan gemeentelijk geluidbeleid is niet aan de orde, omdat de gemeente Wijdmeren geen geluidbeleid heeft opgesteld.

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport. Het rapport is als volgt opgebouwd.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder - algemeen

2.1.1 Zones en grenswaarden

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bestemde ligplaatsen voor woonarken zijn in artikel 1.2 van het Besluit geluidhinder aangewezen als "geluidgevoelig terrein". Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53
geluidgevoelig terrein	48	53	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidinvloed van 30 km wegen wel dient te worden beschouwd. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.2 Toetsingskader plansituatie

Het plan ligt binnen de zone van de Kortenhoefsedijk en de Vreelandseweg. De maximum snelheid op deze wegen bedraagt (ter hoogte van het plangebied) 80 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve voor deze weg 2 - 4 dB, afhankelijk van de geluidbelasting op de geprojecteerde woningen en het geluidgevoelig terrein. De van toepassing zijnde grenswaarden zijn in tabel 2.3 weergegeven.

Tabel 2.3 Grenswaarden restlocaties ten gevolge van de gezoneerde wegen na aftrek ex artikel 110g Wgh

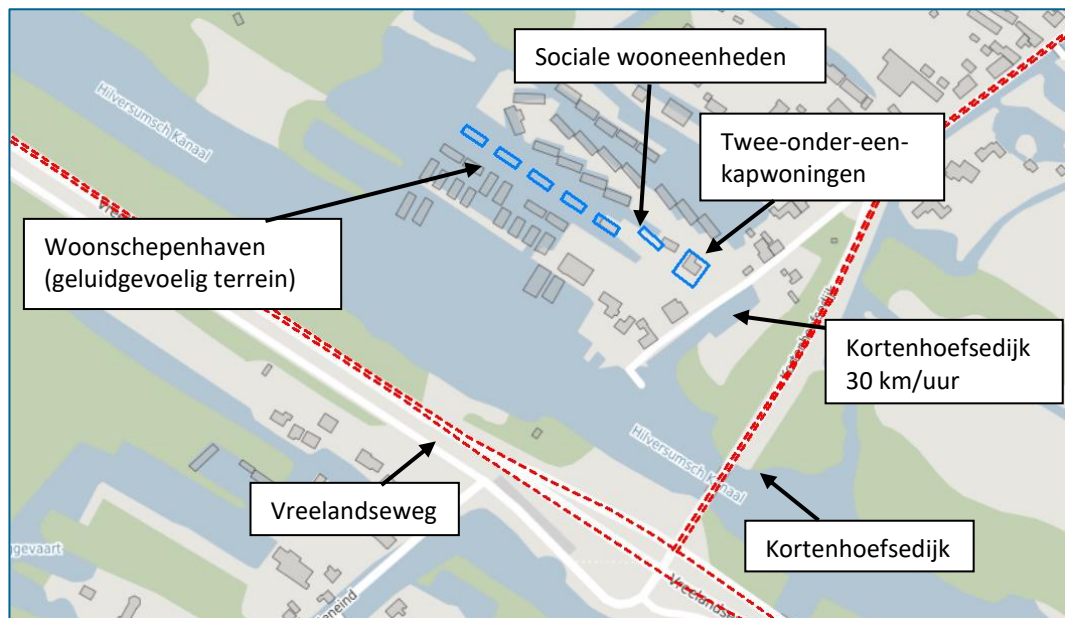
Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]
Nieuw te bouwen woning (geluidgevoelig object)		
Kortenhoefsedijk	48	63
Vreelandseweg	48	63
Woonarkenhaven (geluidgevoelig terrein)		
Kortenhoefsedijk	48	53
Vreelandseweg	48	53

Voor een deel van de Kortenhoefsedijk (vanaf Berkenrade naar Hilversums kanaal) geldt een maximum rijsnelheid van 30 km per uur. Voor dit weggedeelte zijn geen verkeersgegevens beschikbaar gesteld. Het betreft een doodlopende weg die naar de haven leidt. Gezien het karakter van dit weggedeelte (geen doorgaande weg, beperkt aantal verkeersbewegingen) is het de verwachting dat er geen sprake is van een significant akoestisch effect hiervan op het plangebied. Dit weggedeelte is daarom niet in het onderzoek betrokken.

3 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

3.1 Onderzoeksgebied

Afbeelding 3.1 geeft het plangebied weer. De locaties van de woonarkenhaven, sociale wooneenheden en de twee-onder-een-kapwoningen zijn aangegeven. De ligplaatsen van woonarken, sociale wooneenheden en twee-onder-een-kapwoningen worden alleen geprojecteerd binnen de blauwe kaders (zie afbeelding 3.1). De geluidbelasting voor de woonarken is daarom op deze kaders bepaald. Bijlage 1 geeft de overzichtstekeningen voor het plangebied en de beoordelingspunten weer.



Afbeelding 3.1: Overzicht plangebied (blauwe kaders)

In onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de digitale ondergrond voor het berekeningsmodel '02-431889-BP-VO-WaKH-200513.dwg'. Deze ondergrond is gebaseerd op de gelijknamige plantekening d.d. 8 juni 2020.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de geprojecteerde woningen en het geluidgevoelig terrein.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 5.20.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Uitgangspunten

Rekenmethode en richtjaar

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgesteld. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante weg opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende wegen voor het richtjaar 2030 berekend. De beoordelingspunten zijn geplaatst op de rand van de ligplaatsen voor woonarken en op de randen van het bouwvlak van de twee-onder-een-kapwoningen.

Omgevingskenmerken

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken. Verharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Beoordelingshoogte

Het bestemmingsplan maakt ligplaatsen van woonarken mogelijk tot ten hoogste 1 woonlaag boven het water. Hieronder vallen de sociale wooneenheden. Daarnaast maakt het bestemmingsplan de realisatie van grondgebonden twee-onder-een-kapwoningen mogelijk met ten hoogste 2 woonlagen en een kap. Er is daarom voor de geluidberekeningen uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld voor de ligplaatsen voor woonarken en de sociale wooneenheden en van 1,5 meter, 4,5 meter respectievelijk 7,5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld voor de twee-onder-een-kapwoningen.

Verkeersgegevens weg

Door de gemeente Wijdmeren zijn verkeersgegevens op basis van tellingen uit 2017 aangeleverd voor de Kortenhoefsedijk genaamd 'Tp07.Kortenhoefsedijk.Kerklaan-Vreelandseweg (N201).Kortenhoef.Sep2017.Telling.xlsx'. Daarnaast zijn de betreffende maximale rijsnelheid van 80 km/uur en de wegdekverharding (referentiewegdek) tevens door de gemeente Wijdmeren aangeleverd.

Voor de Vreelandseweg zijn verkeerscijfers op basis van tellingen aangeleverd door de Provincie Noord-Holland genaamd '201765-2017.xls'. Het betreft telcijfers uit 2017 van het meetpunt tussen Zuidereinde en de Diependaalselaan. De betreffende maximale rijsnelheid van 80 km/uur en wegdekverharding (referentiewegdek) is door de gemeente Wijdmeren aangeleverd. Gegevens ten aanzien van de etmaalintensiteiten, voertuigverdelingen en verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode afkomstig van bovenstaande tellingen zijn in onderhavig onderzoek gehanteerd.

Het door de Provincie Noord-Holland opgegeven worstcase groeipercentage is 1,7% per jaar. Deze groei is gehanteerd om de cijfers uit 2017 op te hogen naar verkeerscijfers voor het richtjaar 2030.

In bijlage 2 is een overzicht van alle invoergegevens opgenomen.

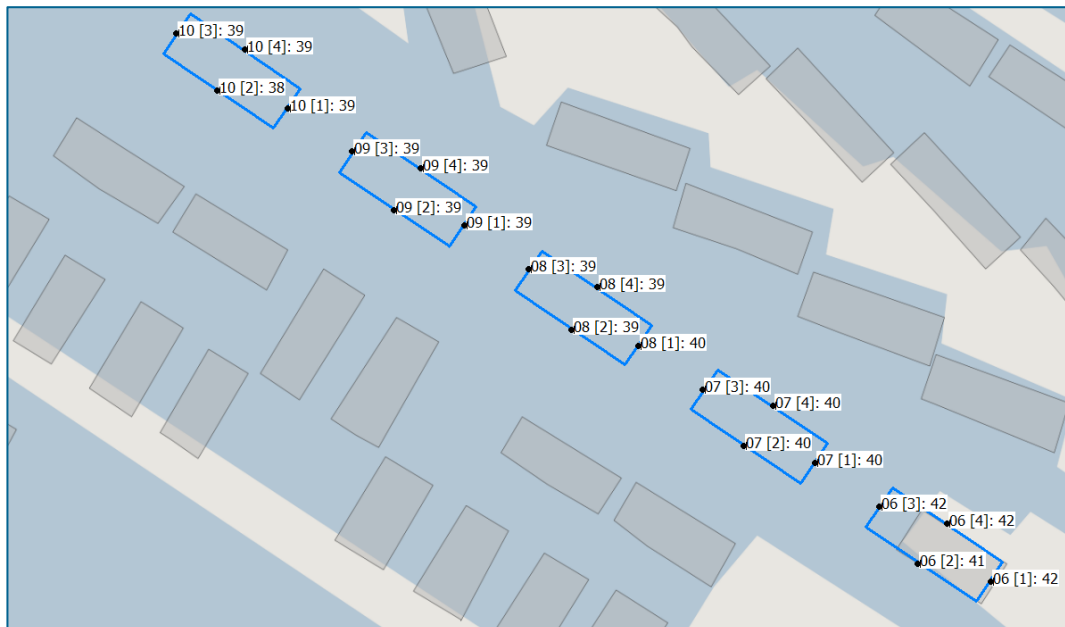
4 Resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen

In de volgende paragrafen is een overzicht gegeven van de rekenresultaten.

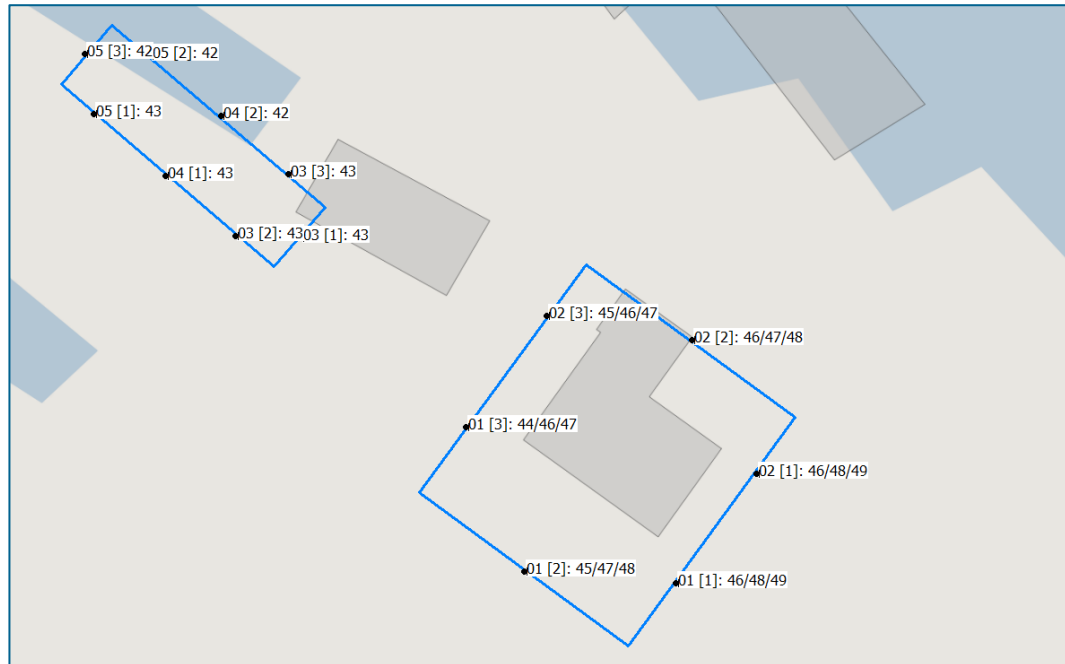
4.1 Resultaten per weg

4.1.1 Kortenhoefsedijk

Afbeeldingen 4.1 en 4.2 geven de berekeningsresultaten vanwege de Kortenhoefsedijk weer. Een overzicht van de berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en –hoogtes is opgenomen in bijlage 3.1.



Afbeelding 4.1: Geluidbelasting L_{den} op de ligplaatsen voor woonarken als gevolg van wegverkeer Kortenhoefsedijk inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder



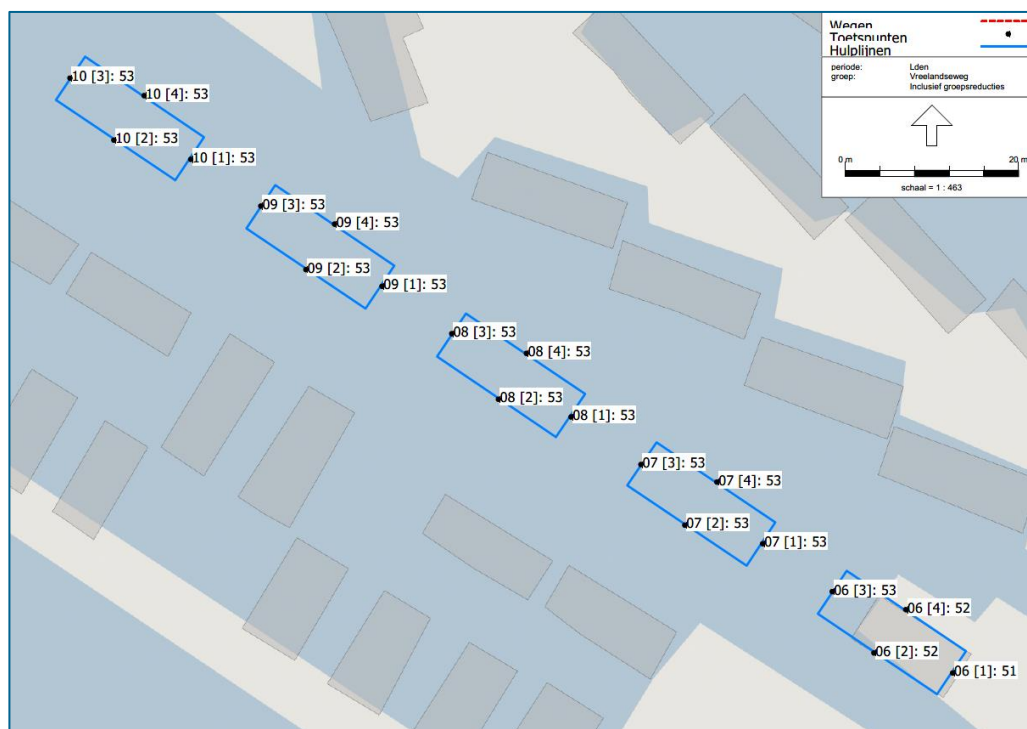
Afbeelding 4.2: Geluidbelasting L_{den} op sociale wooneenheden en twee-onder-een-kapwoningen als gevolg van wegverkeer Kortenhoefse dijk inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting (inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh) op de geprojecteerde twee-onder-een-kapwoningen ten gevolge van de Kortenhoefse dijk voor het richtjaar 2030 ten hoogste 49 dB bedraagt. Daarnaast volgt dat de geluidbelasting (inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh) op de geprojecteerde sociale wooneenheden ten gevolge van de Kortenhoefse dijk voor het richtjaar 2030 ten hoogste 43 dB bedraagt.

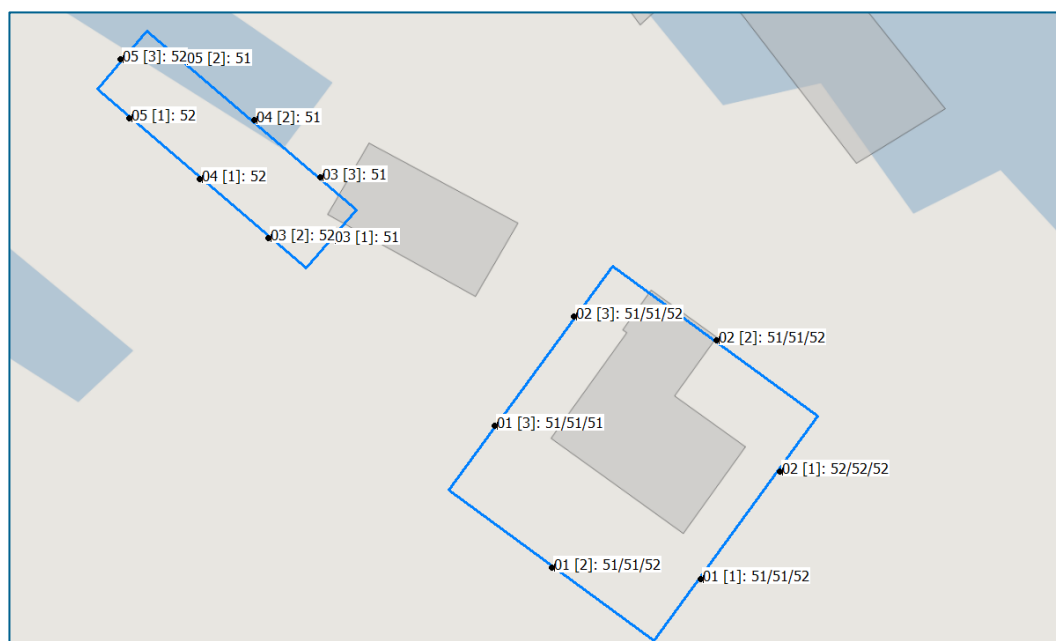
Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting (inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh) op de ligplaatsen voor woonarken ten gevolge van de Kortenhoefse dijk voor het richtjaar 2030 ten hoogste 42 dB bedraagt. Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden beschouwd of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. De beschouwing naar maatregelen is in paragraaf 4.4 verder uitgewerkt.

4.1.2 Resultaten Vreelandseweg

Afbeeldingen 4.3 en 4.4 geven de berekeningsresultaten vanwege de Vreelandseweg weer inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Een overzicht van de berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en –hoogtes zonder aftrek is opgenomen in bijlage 3.2.



Afbeelding 4.3: Geluidbelasting L_{den} op de ligplaatsen voor woonarken als gevolg van wegverkeer Vreelandseweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder



Afbeelding 4.4: Geluidbelasting op sociale wooneenheden en twee-onder-een-kapwoningen L_{den} als gevolg van wegverkeer Vreelandseweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

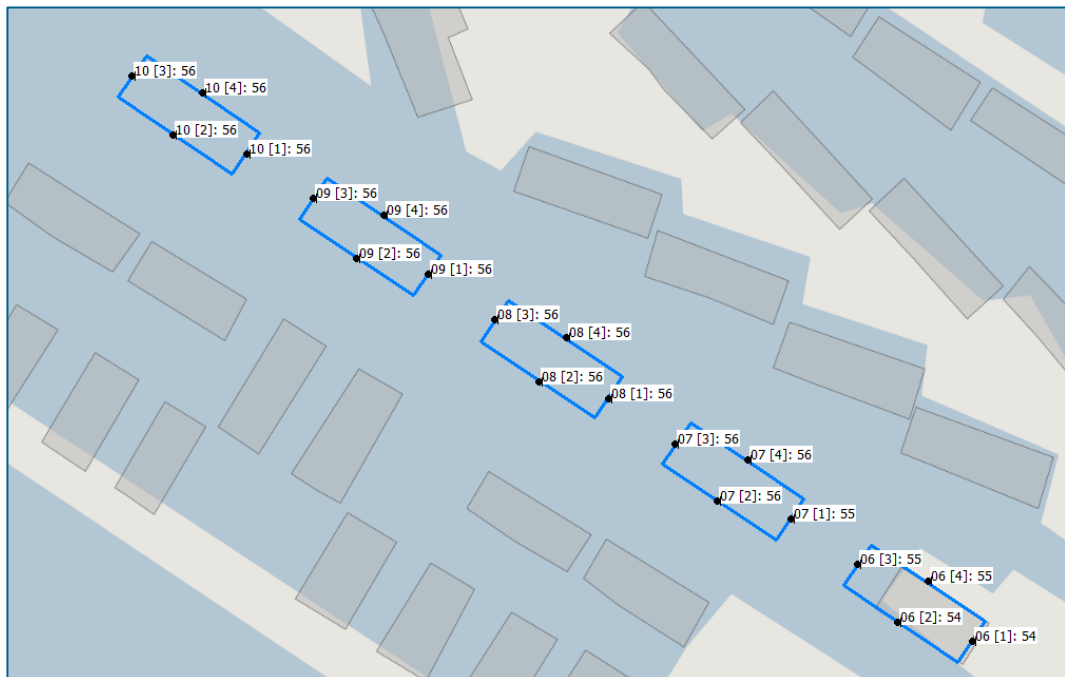
Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op de geprojecteerde twee-onder-een-kapwoningen ten gevolge van de Vreelandseweg voor het richtjaar 2030 ten hoogste 52 dB bedraagt inclusief aftrek. Daarnaast volgt dat de geluidbelasting (inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh) op de geprojecteerde sociale wooneenheden ten gevolge van de Vreelandseweg voor het richtjaar 2030 ten hoogste 52 dB bedraagt.

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op de ligplaatsen voor woonarken ten gevolge van de Vreelandseweg voor het richtjaar 2030 ten hoogste 53 dB bedraagt inclusief aftrek.

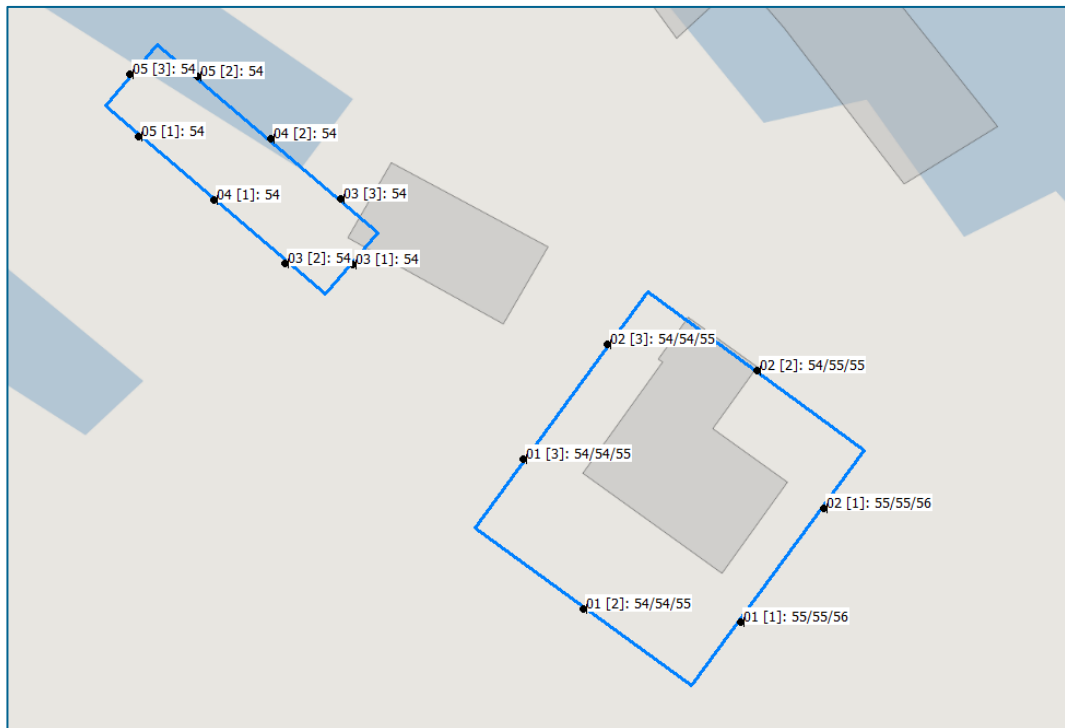
Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden beschouwd of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. De beschouwing naar maatregelen is in paragraaf 4.4 verder uitgewerkt.

4.2 Cumulatie

Bijlage 3.3 geeft de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder in tekening- en tabelvorm weer. De cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder is tevens aangeduid in onderstaande afbeeldingen.



Afbeelding 4.5: Cumulatieve geluidbelasting L_{den} op de ligplaatsen voor woonarken exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder



Afbeelding 4.6: Cumulatieve geluidbelasting L_{den} op de sociale wooneenheden en twee-onder-een-kapwoningen exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de resultaten volgt dat de cumulatieve geluidbelasting op de ligplaatsen voor woonarken voor het richtjaar 2030 ten hoogste 56 dB bedraagt exclusief aftrek.

Uit de resultaten volgt dat de cumulatieve geluidbelasting op de geprojecteerde sociale wooneenheden voor het richtjaar 2030 ten hoogste 54 dB bedraagt exclusief aftrek.

Uit de resultaten volgt dat de cumulatieve geluidbelasting op de twee-onder-een-kapwoningen voor het richtjaar 2030 ten hoogste 56 dB bedraagt exclusief aftrek.

Letterlijke toepassing van de normen is bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde.

4.3 Mogelijke geluidreducerende maatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder wordt overschreden wordt in het onderstaande ingegaan op de haalbaarheid/effectiviteit van (theoretisch) mogelijke maatregelen.

Bronmaatregelen

Wegdekvervanging

Het vervangen van het wegdek van de Vreelandseweg en Kortenhoefsedijk door een stillere soort voor enkel dit project zal stuiten op bezwaren van in ieder geval financiële aard, gezien de schaal van het project (6 woonarken en 2 woningen). Het toepassen van deze bronmaatregel op de Vreelandseweg en Kortenhoefsedijk wordt daarom niet doelmatig geacht.

Overdrachtsmaatregelen

Geluidscherm

Wegens overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van wegverkeer op de Vreelandseweg en de Kortenhoefsedijk kan worden overwogen een geluidscherm te plaatsen. Een dergelijke toepassing is echter ingrijpend en brengt zeer hoge kosten met zich mee. Gezien de schaal van het project, en tevens landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren in acht nemende, is het niet aannemelijk dat (aanvullende) overdrachtsmaatregelen doelmatig zijn.

Ontvangermaatregelen

Afstandsvergroting

De mogelijkheden tot vergroting van de afstand tussen de Vreelandseweg of Kortenhoefsedijk en de woningen/de ligplaatsen voor woonarken zijn zeer beperkt. De woonarken zijn bestemd in een reeds aanwezige haven, wat op een vaste afstand ligt van de weg die niet is te vergroten. De geprojecteerde woningen hebben tevens zeer weinig ruimte tot verplaatsing gezien de ontsluitingswegen die langs het perceel liggen.

Gevelisolatie

Het binnenmilieu wordt voor de nieuw te bouwen woningen beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt in de regel de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer gebruikt.

4.4 Voorstel aanvraag hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder

Gezien het voorgaande kan B&W overwegen hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder vast te stellen.

Vreelandseweg

- Ligplaatsen voor woonarken (geluidgevoelig terrein): Aanvraag hogere waarde van ten hoogste 53 dB voor het terrein (voor 5 arken);
- Geprojecteerde sociale wooneenheden: Aanvraag hogere waarde van ten hoogste 52 dB voor 3 sociale woonheden;
- Geprojecteerde twee-onder-een-kapwoningen: Aanvraag hogere waarde van ten hoogste 52 dB voor twee geprojecteerde woningen.

Kortenhoefsedijk

- Geprojecteerde twee-onder-een-kapwoningen: Aanvraag hogere waarde van ten hoogste 49 dB voor twee geprojecteerde woningen.

5 Samenvatting en conclusies

Wijdmeren Ontwikkeling B.V. is voornemens ligplaatsen voor woonarken te realiseren aan de Kortenhoefsedijk 198 in Kortenhoef die plaats biedt aan 5 vrije sector arken, 3 sociale wooneenheden in 1 ark en twee woningen (twee-onder-een-kapwoning). Het plan past niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt in opdracht van Wijdmeren Ontwikkeling B.V. door Antea Group een bestemmingsplan opgesteld. Voor dit bestemmingsplan is onder andere een akoestisch onderzoek benodigd. Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de geluidbelasting op de haven voor woonarken, een zogenoemd 'geluidgevoelig terrein' in de zin van de Wet geluidhinder en op de nieuw te bouwen woningen, zogenoemde 'geluidgevoelig objecten' in de zin van de Wet geluidhinder.

Met het onderzoek is in beeld gebracht wat de geluidinvloed is vanwege de nabijgelegen wegen op de haven voor woonarken, een zogenoemd 'geluidgevoelig terrein' in de zin van de Wet geluidhinder en op de nieuw te bouwen woningen, zogenoemde 'geluidgevoelig objecten' in de zin van de Wet geluidhinder. Daarnaast is de in beeld gebrachte geluidinvloed getoetst aan de kaders die volgen uit de Wet geluidhinder.

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op het plangebied ten gevolge van de Kortenhoefsedijk voor het richtjaar 2030 ten hoogste 49 dB inclusief aftrek bedraagt (op de twee-onder-een-kapwoningen).

De geluidbelasting op de ligplaatsen voor woonarken ten gevolge van de Vreelandseweg voor het richtjaar 2030 bedraagt ten hoogste 53 dB inclusief aftrek. De geluidbelasting op de geprojecteerde sociale wooneenheden ten gevolge van de Vreelandseweg voor het richtjaar 2030 bedraagt ten hoogste 52 dB inclusief aftrek. De geluidbelasting op de geprojecteerde twee-onder-een-kapwoningen ten gevolge van de Vreelandseweg voor het richtjaar 2030 bedraagt ten hoogste 52 dB inclusief aftrek.

Het college van B&W kan overwegen een hogere waarde vast te stellen van ten hoogste 53 dB voor de ligplaatsen voor woonarken (voor 5 arken), van ten hoogste 52 dB voor drie sociale wooneenheden en van ten hoogste 52 dB voor de twee geprojecteerde twee-onder-een-kapwoningen vanwege de Vreelandseweg.

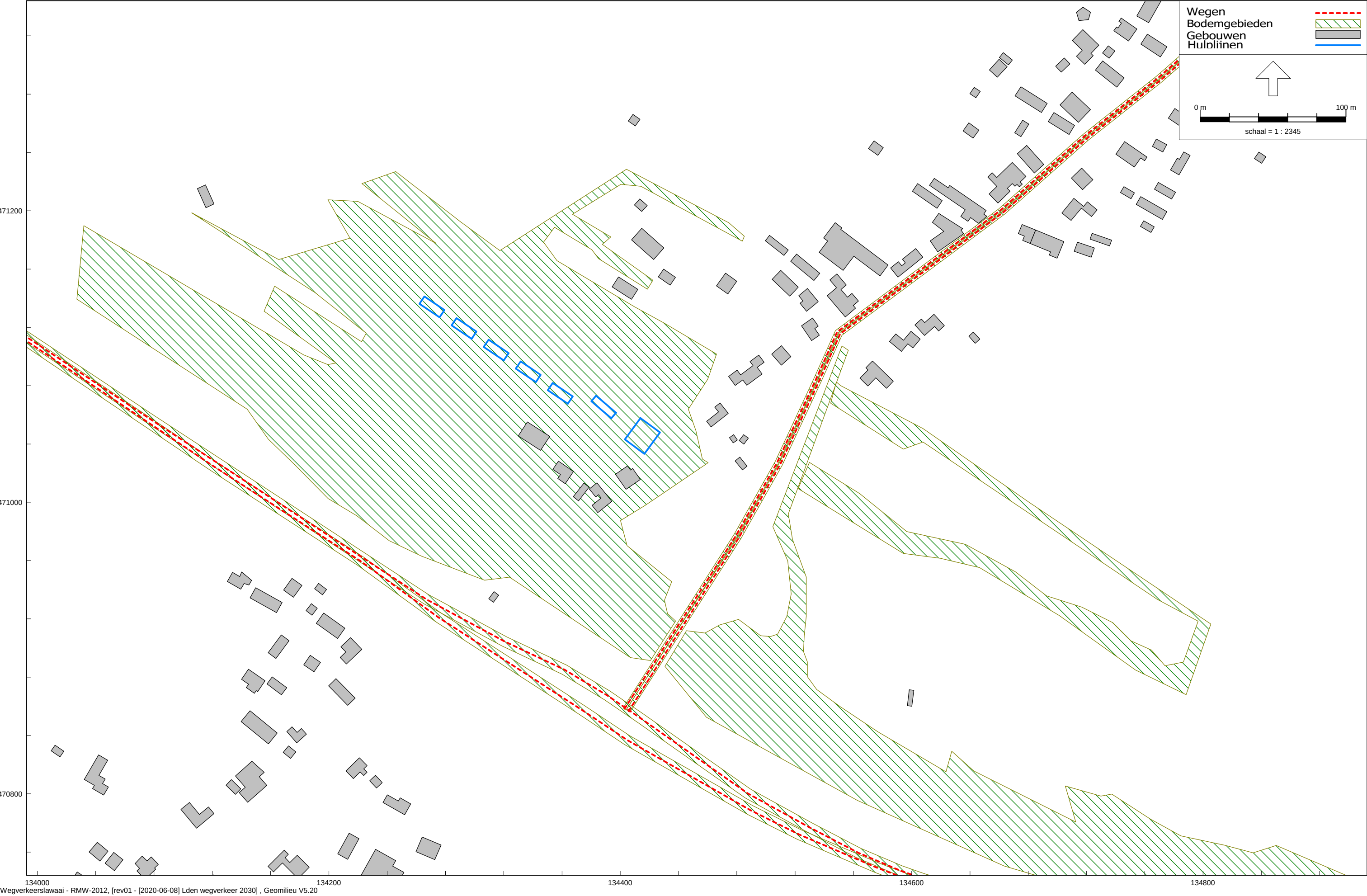
Daarnaast kan het college van B&W overwegen een hogere waarde vast te stellen van ten hoogste 49 dB voor de twee geprojecteerde twee-onder-een-kapwoningen vanwege de Kortenhoefsedijk.

Uit de resultaten volgt dat de cumulatieve geluidbelasting op het geluidgevoelig terrein voor het richtjaar 2030 ten hoogste 56 dB bedraagt exclusief aftrek. De cumulatieve geluidbelasting op de geprojecteerde sociale wooneenheden voor het richtjaar 2030 bedraagt ten hoogste 54 dB bedraagt exclusief aftrek.

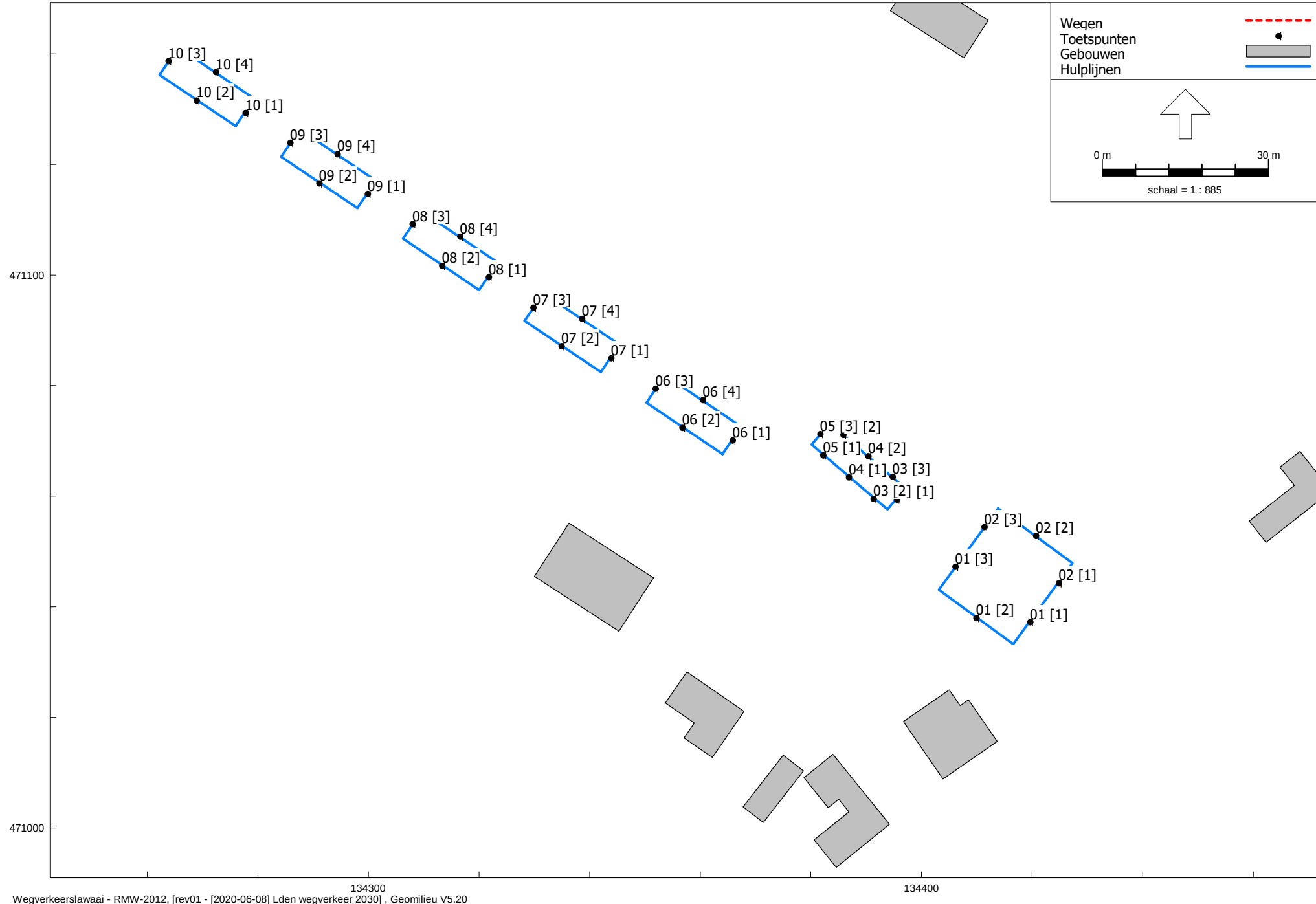
De cumulatieve geluidbelasting op de geprojecteerde twee-onder-een-kapwoningen voor het richtjaar 2030 bedraagt ten hoogste 56 dB bedraagt exclusief aftrek. Letterlijke toepassing van de normen is bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde.

Bijlagen

Bijlage 1 Overzicht rekenmodel



Overzicht plangebied



Overzicht beoordelingspunten

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoef

431889

Invoergegevens wegen

Bijlage 2.1

Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01a	Vreelandseweg ri. Vreeland	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
01b	Vreelandseweg ri. Hilversum	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
02b	Kortenhoefsedijk (Ri. Noordoost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
02a	Kortenhoefsedijk (Ri. Zuidwest)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoef

431889

Invoergegevens wegen

Bijlage 2.1

Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01a	80	80	80	--	80	80	80	--	12552,00	6,66	3,10	0,96	--	--	--	--	--	93,10	97,40	92,90
01b	80	80	80	--	80	80	80	--	12651,00	6,68	3,33	0,81	--	--	--	--	--	93,60	97,40	90,70
02b	80	80	80	--	80	80	80	--	2167,00	6,84	3,35	0,57	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00
02a	80	80	80	--	80	80	80	--	2445,00	6,81	2,66	0,95	--	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoeft

431889

Invoergegevens wegen

Bijlage 2.1

Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
01a	--	5,60	2,00	4,10	--	1,30	0,60	2,90	--	--	--	--	--	778,28	379,00	111,94	--	46,81	7,78	4,94	--
01b	--	5,20	1,90	5,30	--	1,20	0,60	4,00	--	--	--	--	--	791,00	410,33	92,94	--	43,94	8,00	5,43	--
02b	--	2,20	2,20	2,20	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	143,78	70,42	11,98	--	3,26	1,60	0,27	--
02a	--	1,70	1,70	1,70	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	162,51	63,48	22,67	--	2,83	1,11	0,39	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoef

431889

Invoergegevens wegen

Bijlage 2.1

Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01a	10,87	2,33	3,49	--	82,06	92,15	97,34	104,27	111,40	107,63	100,76	89,67	77,77	87,56	92,71	100,07	107,96
01b	10,14	2,53	4,10	--	82,00	92,06	97,25	104,22	111,44	107,66	100,79	89,68	78,09	87,87	93,02	100,39	108,30
02b	1,19	0,58	0,10	--	73,74	83,50	88,67	96,01	103,79	99,99	93,11	81,85	70,64	80,40	85,57	92,91	100,69
02a	1,17	0,46	0,16	--	74,09	83,81	88,96	96,38	104,27	100,48	93,59	82,30	70,01	79,72	84,88	92,30	100,19

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoef

Invoergegevens wegen

431889
Bijlage 2.1

Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01a	104,17	97,28	86,00	74,18	83,76	89,02	96,28	103,09	99,27	92,40	81,32	--	--	--	--	--
01b	104,50	97,61	86,34	74,07	83,60	88,89	96,11	102,50	98,67	91,80	80,82	--	--	--	--	--
02b	96,89	90,01	78,75	62,94	72,71	77,88	85,22	93,00	89,20	82,31	71,06	--	--	--	--	--
02a	96,39	89,50	78,22	65,54	75,25	80,41	87,83	95,72	91,92	85,03	73,75	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoef

Invoergegevens wegen

431889
Bijlage 2.1

Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01a	--	--	--
01b	--	--	--
02b	--	--	--
02a	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoef

Invoergegevens beoordelingspunten

431889
Bijlage 2.2

Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01 [1]	Twee-onder-een-kap-woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01 [2]	Twee-onder-een-kap-woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01 [3]	Twee-onder-een-kap-woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02 [1]	Twee-onder-een-kap-woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06 [1]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02 [2]	Twee-onder-een-kap-woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02 [3]	Twee-onder-een-kap-woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03 [1]	Sociale wooneenheden	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03 [2]	Sociale wooneenheden	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03 [3]	Sociale wooneenheden	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04 [1]	Sociale wooneenheden	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04 [2]	Sociale wooneenheden	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05 [1]	Sociale wooneenheden	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05 [2]	Sociale wooneenheden	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05 [3]	Sociale wooneenheden	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06 [2]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06 [3]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06 [4]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07 [1]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07 [2]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07 [3]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07 [4]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08 [1]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08 [2]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08 [3]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08 [4]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09 [1]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09 [2]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09 [3]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09 [4]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10 [1]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10 [2]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10 [3]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10 [4]	Geluidgevoelig terrein	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoef

Invoergegevens bodemgebieden

431889
Bijlage 2.3

Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
02b	Kortenhoefsedijk (Ri. Noordoost) -- 1,50m (L/R)	0,00	134404,11	470857,65	7181,21
02a	Kortenhoefsedijk (Ri. Zuidwest) -- 1,50m (L/R)	0,00	134401,98	470858,89	7139,44
	Woonarkenhaven	0,00	134446,76	471063,88	70239,48
		0,00	134552,12	471107,22	31425,85
1		0,00	134551,15	471080,11	7183,36
01a	Vreelandseweg ri. Vreeland -- 3,50m (L/R)	0,00	132538,90	471947,00	44296,27
01b	Vreelandseweg ri. Hilversum -- 3,50m (L/R)	0,00	132537,17	471933,07	44325,43

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoeft

431889

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.4

Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Hdef.	Functie
100832679	Wijdemeren	133171,31	469768,52	7,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832690	Wijdemeren	133175,79	469732,90	8,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826631	Wijdemeren	133176,86	469837,43	8,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833296	Wijdemeren	133204,48	469994,36	7,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834390	Wijdemeren	133182,82	469682,76	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833460	Wijdemeren	133183,67	469711,50	5,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100830940	Wijdemeren	133166,68	469807,95	7,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825368	Wijdemeren	133191,78	469876,00	9,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100824938	Wijdemeren	133151,60	469916,61	12,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833585	Wijdemeren	133204,31	469967,63	7,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827927	Wijdemeren	133201,03	469887,54	8,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827943	Wijdemeren	133142,58	469938,79	0,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834660	Wijdemeren	133180,50	469787,57	3,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
118636361	Wijdemeren	133216,19	469919,58	7,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
118637030	Wijdemeren	133195,83	469905,89	7,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826026	Wijdemeren	133180,59	469991,28	2,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124721164	Wijdemeren	133205,03	469755,99	7,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834229	Wijdemeren	134831,94	471275,41	4,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832112	Wijdemeren	134702,68	471295,11	4,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100829379	Wijdemeren	134740,84	471284,77	9,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834309	Wijdemeren	134850,27	471370,63	5,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827145	Wijdemeren	134710,13	471281,44	11,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834364	Wijdemeren	134812,93	471276,37	7,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100828621	Wijdemeren	134697,59	471267,36	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826722	Wijdemeren	134689,02	471267,36	5,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100828215	Wijdemeren	134728,49	471313,58	6,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826775	Wijdemeren	134670,71	471253,49	4,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832925	Wijdemeren	134735,50	471304,61	7,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100824839	Wijdemeren	134854,14	471415,41	7,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100831365	Wijdemeren	134886,18	471446,14	7,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825853	Wijdemeren	134642,15	471249,81	7,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835336	Wijdemeren	134792,54	471323,88	5,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825406	Wijdemeren	134913,37	471438,66	6,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825409	Wijdemeren	134822,16	471415,19	6,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826896	Wijdemeren	134828,40	471368,91	9,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100830551	Wijdemeren	134762,59	471329,03	14,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100831052	Wijdemeren	134963,27	471466,79	8,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832537	Wijdemeren	134863,41	471380,84	9,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117608048	Wijdemeren	134929,85	471473,30	9,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117608049	Wijdemeren	134986,76	471529,33	6,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117608068	Wijdemeren	134776,14	471263,57	8,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117608069	Wijdemeren	134793,14	471263,30	6,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117608070	Wijdemeren	134869,35	471349,21	7,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832916	Wijdemeren	134669,10	471303,47	3,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835326	Wijdemeren	134665,50	471298,91	5,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoef

Invoergegevens gebouwen

431889
Bijlage 2.4

Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Hdef.	Functie
118635141	Wijdemeren	134852,10	471326,50	16,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100824582	Wijdemeren	134970,49	471532,57	7,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825611	Wijdemeren	134713,08	471336,20	4,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100828595	Wijdemeren	134775,20	471312,45	14,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833254	Wijdemeren	135005,24	471492,21	5,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832993	Wijdemeren	134810,85	471337,66	8,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832349	Wijdemeren	134832,48	471303,38	8,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124720879	Wijdemeren	134644,05	471277,49	7,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124721016	Wijdemeren	134743,76	471332,27	10,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124721017	Wijdemeren	134951,84	471409,59	8,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124721018	Wijdemeren	134969,86	471401,28	4,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124721145	Wijdemeren	134876,21	471479,65	4,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834682	Wijdemeren	134410,27	471258,13	2,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832073	Wijdemeren	135651,12	469776,23	4,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827686	Wijdemeren	135890,50	469820,35	16,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100829201	Wijdemeren	135668,42	469797,27	8,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833133	Wijdemeren	135588,31	469776,02	7,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100824787	Wijdemeren	135949,53	469786,43	25,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826302	Wijdemeren	135704,17	469782,21	10,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827047	Wijdemeren	135621,51	469787,88	10,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826583	Wijdemeren	135885,55	469830,74	16,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832691	Wijdemeren	135599,13	469778,61	8,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
118636515	Wijdemeren	135732,85	469789,50	8,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124721044	Wijdemeren	135603,15	469778,36	7,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124721053	Wijdemeren	135725,89	469794,10	12,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833670	Wijdemeren	134597,03	470860,45	16,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833679	Wijdemeren	134715,63	470543,27	2,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835236	Wijdemeren	134177,96	470834,98	8,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833159	Wijdemeren	134880,23	470510,17	2,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100824530	Wijdemeren	134709,39	471193,30	8,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100824536	Wijdemeren	134206,00	470906,48	8,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827058	Wijdemeren	134584,83	470673,76	4,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825048	Wijdemeren	134746,13	471247,47	8,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833174	Wijdemeren	134004,23	470599,77	9,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832091	Wijdemeren	134167,48	470867,95	12,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832646	Wijdemeren	134813,33	470537,15	2,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826571	Wijdemeren	134829,17	470603,59	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826563	Wijdemeren	134781,57	470590,68	3,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100824565	Wijdemeren	134164,05	470924,33	7,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100828956	Wijdemeren	134633,67	471196,14	8,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832131	Wijdemeren	134738,71	470619,76	2,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826128	Wijdemeren	134755,72	470519,45	2,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826110	Wijdemeren	134933,55	470458,36	4,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827574	Wijdemeren	134249,67	470715,05	3,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827578	Wijdemeren	134212,01	470889,03	5,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoeft

431889

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.4

Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Hdef.	Functie
100827580	Wijdemeren	134204,90	470879,07	6,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832170	Wijdemeren	134434,23	471148,98	11,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834282	Wijdemeren	133995,88	470676,01	8,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100830745	Wijdemeren	134120,82	470726,46	9,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100828113	Wijdemeren	134242,11	470661,22	6,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833272	Wijdemeren	134268,79	470670,44	3,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834315	Wijdemeren	134466,01	471148,50	6,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100831698	Wijdemeren	134759,23	471193,13	2,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832264	Wijdemeren	134531,34	471110,94	6,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825195	Wijdemeren	134719,99	470627,00	2,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827659	Wijdemeren	134900,93	470617,22	2,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827668	Wijdemeren	134635,30	470673,32	2,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827671	Wijdemeren	134696,57	470634,96	2,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825224	Wijdemeren	134582,74	471078,22	9,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826190	Wijdemeren	134590,53	471154,43	10,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832827	Wijdemeren	134778,38	471208,07	5,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100824736	Wijdemeren	134608,85	471114,38	8,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100824750	Wijdemeren	134520,95	471170,30	2,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826241	Wijdemeren	134158,47	470834,22	5,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827246	Wijdemeren	134257,68	470656,17	3,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832308	Wijdemeren	134052,82	470747,30	4,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100829523	Wijdemeren	134617,37	471201,73	4,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833892	Wijdemeren	134141,01	470673,58	11,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834417	Wijdemeren	134783,79	471235,29	7,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834430	Wijdemeren	134135,84	470799,61	5,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832865	Wijdemeren	134175,73	470934,86	4,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826759	Wijdemeren	134576,73	471238,01	4,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834988	Wijdemeren	134717,30	471214,50	8,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826812	Wijdemeren	134814,84	470653,77	2,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833440	Wijdemeren	134684,69	470647,58	6,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832388	Wijdemeren	134015,42	470825,27	10,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100828288	Wijdemeren	134673,20	471184,29	32,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827800	Wijdemeren	134414,80	471187,97	12,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832942	Wijdemeren	134946,32	470495,22	6,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833489	Wijdemeren	134057,84	470723,64	5,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100831379	Wijdemeren	134212,87	470755,02	6,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835519	Wijdemeren	134528,44	471146,67	5,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100831889	Wijdemeren	134060,87	470677,66	5,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832462	Wijdemeren	134462,31	471051,65	9,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100831411	Wijdemeren	134039,06	470805,80	7,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834565	Wijdemeren	134139,56	470940,35	7,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100831930	Wijdemeren	134931,43	470590,63	3,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833047	Wijdemeren	134163,69	470892,84	8,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100831018	Wijdemeren	134231,13	470729,48	7,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834077	Wijdemeren	134502,43	471183,15	4,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoeft

Invoergegevens gebouwen

431889
Bijlage 2.4

Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Hdef.	Functie
100826444	Wijdemeren	134109,12	470776,41	5,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827931	Wijdemeren	134195,68	470936,50	3,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827937	Wijdemeren	134692,51	470594,35	2,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826960	Wijdemeren	134398,74	471154,62	7,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827428	Wijdemeren	134552,96	471159,09	10,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827910	Wijdemeren	134414,80	471199,46	6,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835185	Wijdemeren	134724,13	470571,25	2,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835443	Wijdemeren	135000,00	470570,84	2,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835667	Wijdemeren	134969,17	470515,17	8,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825493	Wijdemeren	134510,12	471159,09	5,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825502	Wijdemeren	134592,96	471103,50	8,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827481	Wijdemeren	134772,35	471240,32	5,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827952	Wijdemeren	134265,32	470614,92	1,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827960	Wijdemeren	134173,66	470824,17	4,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826500	Wijdemeren	134026,95	470730,95	6,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100831513	Wijdemeren	134190,44	470672,05	10,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100828875	Wijdemeren	134486,83	471080,22	9,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833656	Wijdemeren	134726,00	470667,02	3,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834697	Wijdemeren	134974,52	470582,08	3,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834698	Wijdemeren	134312,93	470931,39	12,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832602	Wijdemeren	134042,82	470753,86	4,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835680	Wijdemeren	134188,38	470922,55	8,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825023	Wijdemeren	134345,30	471035,58	7,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117608523	Wijdemeren	134093,19	470715,59	7,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117608524	Wijdemeren	134259,78	470760,31	3,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117608525	Wijdemeren	134237,15	470794,03	11,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117608526	Wijdemeren	134227,96	470808,92	6,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117608096	Wijdemeren	134639,21	471113,91	5,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117608551	Wijdemeren	134136,83	470635,97	4,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117608552	Wijdemeren	134138,27	470617,96	2,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117608553	Wijdemeren	134176,43	470601,39	3,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117652345	Wijdemeren	134681,30	471177,53	16,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826394	Wijdemeren	134684,17	471225,95	11,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
118635815	Wijdemeren	134197,74	470651,64	7,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
118636138	Wijdemeren	134480,38	471042,71	14,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100828682	Wijdemeren	134384,59	470992,87	8,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100829000	Wijdemeren	134617,93	471171,84	8,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100829243	Wijdemeren	134144,27	470794,16	7,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
118637068	Wijdemeren	134487,03	471024,73	3,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100829877	Wijdemeren	134554,42	471127,12	10,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832661	Wijdemeren	134223,94	470817,10	6,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833515	Wijdemeren	134517,15	471099,88	7,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834005	Wijdemeren	134071,87	470757,25	8,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
118635236	Wijdemeren	134481,53	471042,36	5,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825142	Wijdemeren	134655,26	471226,07	7,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoeft

431889

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2.4

Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Hdef.	Functie
100825192	Wijdemeren	134065,70	470656,96	2,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825995	Wijdemeren	134049,06	470682,43	6,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825405	Wijdemeren	134405,03	471024,99	8,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100830668	Wijdemeren	134757,15	471209,72	5,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100828443	Wijdemeren	134119,00	470656,07	7,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826481	Wijdemeren	134161,99	470746,43	15,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826767	Wijdemeren	134080,77	470672,33	5,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826801	Wijdemeren	134723,18	471168,13	19,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833150	Wijdemeren	134121,22	471204,63	10,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100829403	Wijdemeren	134362,19	471012,75	8,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832413	Wijdemeren	134194,25	470890,17	9,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
118636993	Wijdemeren	134242,09	470707,48	7,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835448	Wijdemeren	134167,90	470574,03	4,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124720892	Wijdemeren	134745,70	471216,60	4,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124720908	Wijdemeren	134102,75	470692,23	5,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832046	Wijdemeren	134099,76	470658,56	7,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124721024	Wijdemeren	134378,66	471010,34	4,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124721036	Wijdemeren	134156,24	470877,53	2,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124721039	Wijdemeren	134135,30	470643,36	4,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124721146	Wijdemeren	134737,22	471179,89	7,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124720849	Wijdemeren	134840,18	471232,55	2,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832061	Wijdemeren	133668,80	471172,91	3,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834211	Wijdemeren	133521,22	470249,51	5,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833157	Wijdemeren	133876,22	471131,74	15,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833158	Wijdemeren	133864,12	471122,95	11,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825536	Wijdemeren	133752,56	470457,15	8,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833711	Wijdemeren	133843,01	471106,72	5,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832096	Wijdemeren	133797,49	470493,17	6,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100830246	Wijdemeren	133944,33	470722,08	3,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832143	Wijdemeren	133674,25	470384,45	6,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100831150	Wijdemeren	133357,43	470116,21	8,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826121	Wijdemeren	133434,62	470731,18	0,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100829426	Wijdemeren	133907,37	470745,54	1,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833269	Wijdemeren	133848,61	470753,03	4,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833279	Wijdemeren	133695,05	470484,95	2,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832752	Wijdemeren	133857,29	470560,92	12,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100830325	Wijdemeren	133795,40	471201,80	6,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825180	Wijdemeren	133450,39	470371,59	7,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825162	Wijdemeren	133659,46	470424,69	11,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826176	Wijdemeren	133739,82	470375,66	6,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826665	Wijdemeren	133301,13	470044,02	7,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826684	Wijdemeren	133805,42	470583,39	9,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100831704	Wijdemeren	133382,34	470013,72	6,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833826	Wijdemeren	133817,84	471144,46	5,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827677	Wijdemeren	133748,48	470490,48	6,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoeft

Invoergegevens gebouwen

431889
Bijlage 2.4

Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Hdef.	Functie
100827678	Wijdemeren	133378,41	470168,54	11,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827680	Wijdemeren	133258,14	470298,24	1,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832288	Wijdemeren	133458,34	470195,98	5,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100831735	Wijdemeren	133775,55	470474,88	10,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834926	Wijdemeren	133778,99	470517,62	9,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833353	Wijdemeren	133869,11	470565,68	6,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826214	Wijdemeren	133987,95	470608,99	7,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827237	Wijdemeren	133883,62	471109,21	15,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827238	Wijdemeren	133858,41	471129,80	2,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827243	Wijdemeren	133798,93	470852,03	12,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100830405	Wijdemeren	133986,19	470736,91	6,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833888	Wijdemeren	133889,15	470596,75	5,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834966	Wijdemeren	133904,54	470620,73	2,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827260	Wijdemeren	133809,47	470841,33	7,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100828670	Wijdemeren	133462,88	470218,90	5,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832368	Wijdemeren	133700,34	471137,28	12,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827751	Wijdemeren	133656,14	470925,46	4,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827761	Wijdemeren	133645,03	470307,91	5,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827774	Wijdemeren	133448,48	470202,46	3,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826298	Wijdemeren	133878,16	470749,14	4,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100824789	Wijdemeren	133829,65	471113,92	8,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100830457	Wijdemeren	133218,15	470011,27	9,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100830464	Wijdemeren	133498,57	470474,14	9,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835014	Wijdemeren	133849,73	470828,34	12,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833957	Wijdemeren	133446,86	470404,10	7,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835280	Wijdemeren	133786,92	470522,25	8,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827320	Wijdemeren	133833,52	470773,27	4,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827330	Wijdemeren	133841,84	470566,34	6,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100830486	Wijdemeren	133659,46	470313,58	6,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834539	Wijdemeren	133530,81	470519,52	1,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835047	Wijdemeren	133833,77	471144,62	11,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832423	Wijdemeren	133405,26	470176,36	9,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832959	Wijdemeren	133982,30	470736,30	7,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833485	Wijdemeren	133542,24	470274,48	10,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835513	Wijdemeren	133746,52	471117,03	10,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834552	Wijdemeren	133772,70	471144,97	6,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835546	Wijdemeren	133804,36	471129,32	9,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100824906	Wijdemeren	133586,98	470610,89	4,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825414	Wijdemeren	133234,61	470290,65	3,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825862	Wijdemeren	133654,84	471153,59	9,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826384	Wijdemeren	133444,39	470198,77	5,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825431	Wijdemeren	133750,97	470880,00	12,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100831951	Wijdemeren	133890,18	470583,85	7,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835424	Wijdemeren	133770,98	470880,44	13,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826944	Wijdemeren	133930,02	470727,74	6,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoeft

Invoergegevens gebouwen

431889

Bijlage 2.4

Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Hdef.	Functie
100827438	Wijdemeren	133327,63	470254,15	3,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100829283	Wijdemeren	133952,77	470637,25	8,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834112	Wijdemeren	133484,23	470247,27	4,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835458	Wijdemeren	133849,36	470765,06	4,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827949	Wijdemeren	133624,78	470349,20	14,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826496	Wijdemeren	133447,67	470214,00	8,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826993	Wijdemeren	133952,75	470686,00	2,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835213	Wijdemeren	133888,46	470807,69	2,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834174	Wijdemeren	133918,74	470606,85	6,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835474	Wijdemeren	133690,78	471166,34	6,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835497	Wijdemeren	133632,26	471156,20	12,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835682	Wijdemeren	133507,23	470241,26	6,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827015	Wijdemeren	133846,94	470542,57	14,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827493	Wijdemeren	133434,23	470689,59	5,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117608093	Wijdemeren	133719,43	471163,86	7,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117608094	Wijdemeren	133685,98	471105,81	5,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117608095	Wijdemeren	133698,25	471097,19	10,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
118636713	Wijdemeren	133400,11	470352,49	8,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
118636728	Wijdemeren	133351,28	470106,01	4,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835028	Wijdemeren	133344,72	470089,43	9,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835644	Wijdemeren	133984,23	470652,91	11,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835694	Wijdemeren	133350,83	470097,50	8,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117608550	Wijdemeren	133826,24	470531,45	8,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825720	Wijdemeren	133738,39	471215,23	8,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825860	Wijdemeren	133736,89	471099,77	9,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825875	Wijdemeren	133231,64	470037,98	4,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825435	Wijdemeren	133488,58	470654,07	10,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826869	Wijdemeren	133549,52	470564,59	9,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827027	Wijdemeren	133659,55	471134,52	6,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100830676	Wijdemeren	133421,78	470103,75	17,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100830687	Wijdemeren	133547,01	470422,61	6,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100830152	Wijdemeren	133984,57	470680,50	5,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826593	Wijdemeren	133644,90	470947,92	4,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834010	Wijdemeren	133396,55	470881,57	3,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100829409	Wijdemeren	133244,12	470058,00	7,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832455	Wijdemeren	133897,50	471091,45	7,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835571	Wijdemeren	133724,90	471076,98	3,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124721023	Wijdemeren	133871,25	471096,72	10,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124720839	Wijdemeren	133142,28	470021,95	2,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124720842	Wijdemeren	133461,99	470453,05	10,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834800	Wijdemeren	133919,32	470660,92	11,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124721149	Wijdemeren	133681,66	470904,59	11,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832615	Wijdemeren	135603,82	472016,37	4,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100829371	Wijdemeren	135415,69	471831,27	6,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834233	Wijdemeren	135234,46	471675,21	11,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoeft

Invoergegevens gebouwen

431889

Bijlage 2.4

Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Hdef.	Functie
100832104	Wijdemeren	135011,78	471530,00	6,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834273	Wijdemeren	135748,20	472043,97	4,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833750	Wijdemeren	135010,47	471493,59	5,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827118	Wijdemeren	135215,79	471532,19	8,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834286	Wijdemeren	135115,22	471585,57	9,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834312	Wijdemeren	135405,84	471768,95	7,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833271	Wijdemeren	135219,36	471662,73	4,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100824661	Wijdemeren	135353,63	471770,22	6,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100828141	Wijdemeren	135289,96	471837,43	19,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826708	Wijdemeren	135443,95	471790,22	9,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833863	Wijdemeren	135134,39	471660,39	6,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825251	Wijdemeren	135781,74	472074,45	7,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825708	Wijdemeren	135111,26	471584,66	9,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825269	Wijdemeren	135298,54	471647,32	10,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100829556	Wijdemeren	135725,12	472045,44	5,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834479	Wijdemeren	135362,71	471828,86	12,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826795	Wijdemeren	135130,20	471593,46	2,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100824821	Wijdemeren	135047,48	471533,99	5,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100830021	Wijdemeren	135256,58	471833,15	8,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833441	Wijdemeren	135467,97	471774,49	5,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825334	Wijdemeren	135070,16	471551,46	9,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100831870	Wijdemeren	135226,58	471663,00	15,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825385	Wijdemeren	135812,22	472070,93	4,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826406	Wijdemeren	135375,29	471744,75	10,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832489	Wijdemeren	135460,90	471775,55	5,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834063	Wijdemeren	135042,09	471523,31	8,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835359	Wijdemeren	135337,28	471754,03	9,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833572	Wijdemeren	135436,50	471848,77	7,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100824948	Wijdemeren	135522,69	471878,89	4,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832010	Wijdemeren	135107,73	471508,08	4,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100829301	Wijdemeren	135320,21	471645,58	5,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833607	Wijdemeren	135069,55	471488,72	6,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827961	Wijdemeren	135400,83	471857,10	6,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826990	Wijdemeren	135247,70	471456,56	5,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100824996	Wijdemeren	135291,71	471652,07	7,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832569	Wijdemeren	135133,50	471625,03	7,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835673	Wijdemeren	135150,06	471624,35	8,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117607524	Wijdemeren	135534,78	471887,25	7,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117608050	Wijdemeren	135057,51	471553,06	4,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825980	Wijdemeren	135281,07	471872,86	8,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
118635809	Wijdemeren	135091,13	471582,68	5,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827870	Wijdemeren	135365,82	471797,22	7,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100828211	Wijdemeren	135504,66	471938,07	10,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100829236	Wijdemeren	135451,85	471884,37	7,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
118637014	Wijdemeren	135103,12	471573,18	9,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoeft

Invoergegevens gebouwen

431889
Bijlage 2.4

Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Hdef.	Functie
100832778	Wijdemeren	135137,20	471589,62	6,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832909	Wijdemeren	135465,09	471952,30	3,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832974	Wijdemeren	135079,33	471589,08	6,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825260	Wijdemeren	135639,71	472044,57	8,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826055	Wijdemeren	135041,38	471519,10	5,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826095	Wijdemeren	135162,23	471625,55	5,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826275	Wijdemeren	135516,93	471920,36	8,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100828055	Wijdemeren	135551,68	471955,12	7,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100828059	Wijdemeren	135952,08	471501,81	20,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825371	Wijdemeren	135185,50	471642,25	8,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100825400	Wijdemeren	135411,29	471746,05	0,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826937	Wijdemeren	135480,75	471883,12	8,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827005	Wijdemeren	135749,06	472070,73	13,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827065	Wijdemeren	135210,81	471505,72	5,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100829894	Wijdemeren	135000,00	471433,88	6,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100831579	Wijdemeren	135502,95	471861,93	7,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826585	Wijdemeren	135603,23	472008,23	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826652	Wijdemeren	135187,29	471527,56	2,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826696	Wijdemeren	135634,10	472020,09	9,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100826772	Wijdemeren	135246,51	471687,19	8,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100829529	Wijdemeren	135167,12	471639,05	7,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100829685	Wijdemeren	135290,24	471728,77	9,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833120	Wijdemeren	135196,70	471559,30	6,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833417	Wijdemeren	135517,69	471929,10	3,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833987	Wijdemeren	135602,93	471999,97	8,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834031	Wijdemeren	135584,25	472011,01	5,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100830892	Wijdemeren	135486,10	471881,89	10,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100829290	Wijdemeren	135387,77	471803,32	9,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100829315	Wijdemeren	135262,09	471701,14	11,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100832356	Wijdemeren	135537,00	471926,22	8,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100835645	Wijdemeren	135321,96	471751,08	5,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117608051	Wijdemeren	135187,59	471576,60	8,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
117610204	Wijdemeren	135564,70	471971,14	8,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124720895	Wijdemeren	135190,11	471640,75	7,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124720920	Wijdemeren	135045,44	471457,80	2,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100833651	Wijdemeren	135617,74	472033,03	3,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100831708	Wijdemeren	135532,37	471942,28	4,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834991	Wijdemeren	135203,10	471655,85	7,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100834996	Wijdemeren	135170,33	471566,78	6,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124721019	Wijdemeren	135975,30	471511,42	3,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124720980	Wijdemeren	135552,84	471969,72	5,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124720999	Wijdemeren	135571,23	471881,97	5,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124721144	Wijdemeren	135159,91	471657,18	4,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124721007	Wijdemeren	135131,34	471559,88	6,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124720838	Wijdemeren	135139,16	471653,94	8,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoef

Invoergegevens gebouwen

431889
Bijlage 2.4

Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Hdef.	Functie
100827586	Wijdmeren	136097,70	471746,03	9,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
118636994	Wijdmeren	136097,19	471680,54	8,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100827839	Wijdmeren	136036,18	471641,16	10,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
100831143	Wijdmeren	136049,25	471613,15	3,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	
124721012	Wijdmeren	136058,44	471653,38	1,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief	

Bijlage 3 Rekenresultaten

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoef

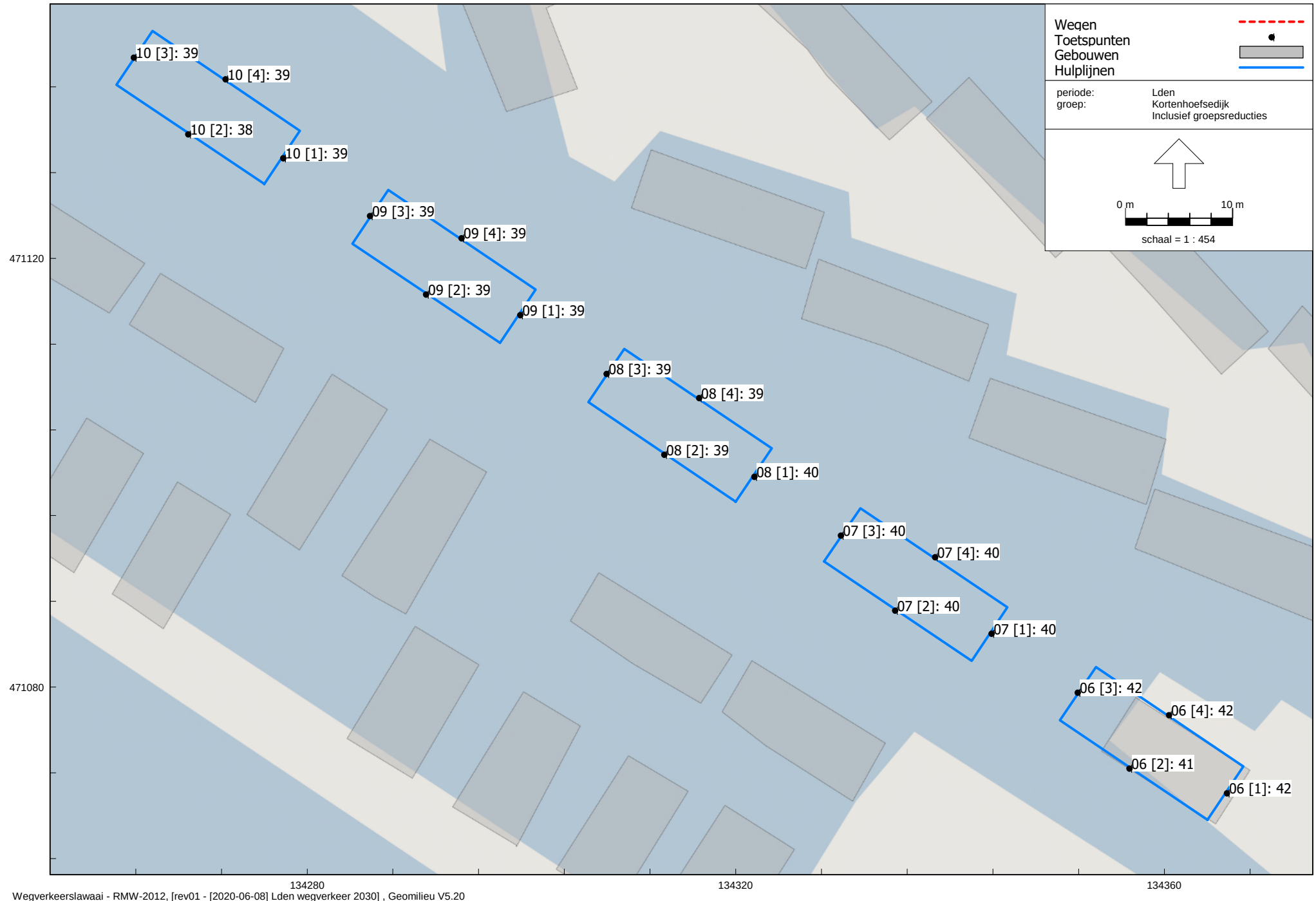
Resultaten Kortenhoefsedijk incl. aftrek ex art. 110g Wgh

431889
Bijlage 3.1a

Rapport: Resultatentabel
Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kortenhoefsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 [1]_A	Twee-onder-een-kap-woning	1,50	46	42	37	46
01 [1]_B	Twee-onder-een-kap-woning	4,50	47	44	38	48
01 [1]_C	Twee-onder-een-kap-woning	7,50	48	45	39	49
01 [2]_A	Twee-onder-een-kap-woning	1,50	45	41	36	45
01 [2]_B	Twee-onder-een-kap-woning	4,50	46	43	37	47
01 [2]_C	Twee-onder-een-kap-woning	7,50	47	44	38	48
01 [3]_A	Twee-onder-een-kap-woning	1,50	44	40	35	44
01 [3]_B	Twee-onder-een-kap-woning	4,50	45	42	36	46
01 [3]_C	Twee-onder-een-kap-woning	7,50	46	43	37	47
02 [1]_A	Twee-onder-een-kap-woning	1,50	46	42	37	46
02 [1]_B	Twee-onder-een-kap-woning	4,50	47	44	38	48
02 [1]_C	Twee-onder-een-kap-woning	7,50	48	45	39	49
02 [2]_A	Twee-onder-een-kap-woning	1,50	45	42	36	46
02 [2]_B	Twee-onder-een-kap-woning	4,50	46	43	37	47
02 [2]_C	Twee-onder-een-kap-woning	7,50	47	44	38	48
02 [3]_A	Twee-onder-een-kap-woning	1,50	44	41	35	45
02 [3]_B	Twee-onder-een-kap-woning	4,50	46	42	36	46
02 [3]_C	Twee-onder-een-kap-woning	7,50	46	43	37	47
03 [1]_A	Sociale wooneenheden	1,50	43	39	33	43
03 [2]_A	Sociale wooneenheden	1,50	43	39	33	43
03 [3]_A	Sociale wooneenheden	1,50	42	39	33	43
04 [1]_A	Sociale wooneenheden	1,50	42	39	33	43
04 [2]_A	Sociale wooneenheden	1,50	42	38	33	42
05 [1]_A	Sociale wooneenheden	1,50	42	39	33	43
05 [2]_A	Sociale wooneenheden	1,50	42	38	32	42
05 [3]_A	Sociale wooneenheden	1,50	42	38	33	42
06 [1]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	41	37	32	42
06 [2]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	41	37	32	41
06 [3]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	41	37	32	42
06 [4]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	41	37	32	42
07 [1]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	40	36	30	40
07 [2]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	40	36	30	40
07 [3]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	40	36	30	40
07 [4]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	39	36	30	40
08 [1]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	39	36	30	40
08 [2]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	38	35	29	39
08 [3]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	39	35	29	39
08 [4]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	39	35	29	39
09 [1]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	38	35	29	39
09 [2]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	39	35	29	39
09 [3]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	38	35	29	39
09 [4]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	38	35	29	39
10 [1]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	38	35	29	39
10 [2]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	38	34	28	38
10 [3]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	38	34	29	39
10 [4]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	38	35	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Overzicht resultaten Kortenhoefsedijk incl. aftrek ex. art 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [rev01 - [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030] , Geomilieu V5.20

Overzicht resultaten Kortenhoefsedijk incl. aftrek ex. art 110g Wgh

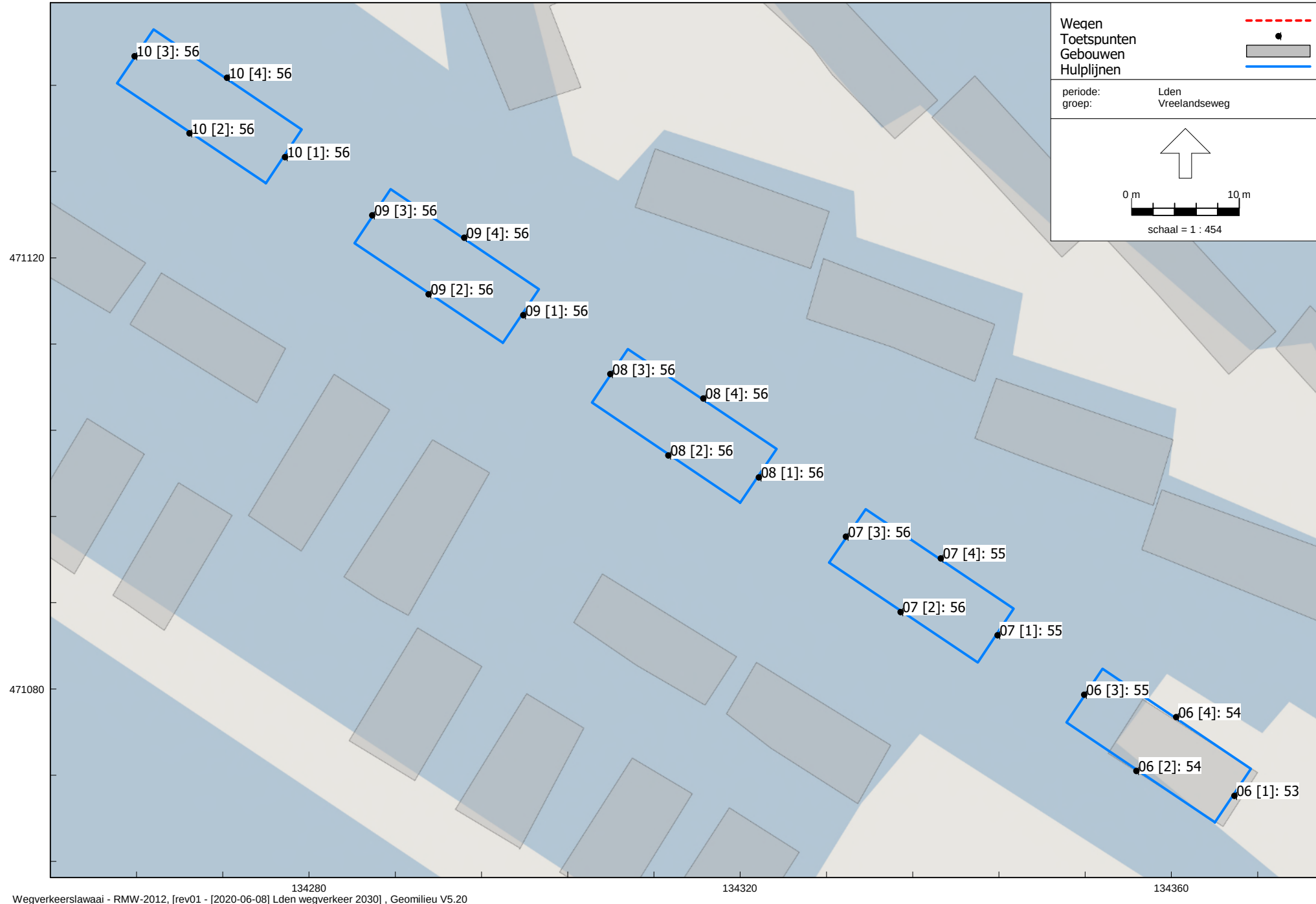
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoef Resultaten Vreelandseweg excl. aftrek ex art. 110g Wgh

431889
Bijlage 3.2a

Rapport: Resultatentabel
Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vreelandseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 [1]_A	Twee-onder-een-kap-woning	1,50	53	49	44	53
01 [1]_B	Twee-onder-een-kap-woning	4,50	53	49	44	53
01 [1]_C	Twee-onder-een-kap-woning	7,50	53	50	44	54
01 [2]_A	Twee-onder-een-kap-woning	1,50	52	49	44	53
01 [2]_B	Twee-onder-een-kap-woning	4,50	52	49	44	53
01 [2]_C	Twee-onder-een-kap-woning	7,50	53	49	44	54
01 [3]_A	Twee-onder-een-kap-woning	1,50	52	49	43	53
01 [3]_B	Twee-onder-een-kap-woning	4,50	52	49	43	53
01 [3]_C	Twee-onder-een-kap-woning	7,50	53	49	44	53
02 [1]_A	Twee-onder-een-kap-woning	1,50	53	49	44	54
02 [1]_B	Twee-onder-een-kap-woning	4,50	53	49	44	54
02 [1]_C	Twee-onder-een-kap-woning	7,50	53	50	44	54
02 [2]_A	Twee-onder-een-kap-woning	1,50	52	49	44	53
02 [2]_B	Twee-onder-een-kap-woning	4,50	52	49	44	53
02 [2]_C	Twee-onder-een-kap-woning	7,50	53	49	44	54
02 [3]_A	Twee-onder-een-kap-woning	1,50	53	49	44	53
02 [3]_B	Twee-onder-een-kap-woning	4,50	52	49	44	53
02 [3]_C	Twee-onder-een-kap-woning	7,50	53	49	44	54
03 [1]_A	Sociale wooneenheden	1,50	52	49	44	53
03 [2]_A	Sociale wooneenheden	1,50	53	49	44	54
03 [3]_A	Sociale wooneenheden	1,50	53	49	44	53
04 [1]_A	Sociale wooneenheden	1,50	53	50	44	54
04 [2]_A	Sociale wooneenheden	1,50	53	49	44	53
05 [1]_A	Sociale wooneenheden	1,50	53	49	44	54
05 [2]_A	Sociale wooneenheden	1,50	53	49	44	53
05 [3]_A	Sociale wooneenheden	1,50	53	49	44	54
06 [1]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	53	49	44	53
06 [2]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	53	50	45	54
06 [3]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	54	50	45	55
06 [4]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	53	50	45	54
07 [1]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	54	51	46	55
07 [2]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	51	46	56
07 [3]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	46	56
07 [4]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	51	46	55
08 [1]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	46	56
08 [2]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	47	56
08 [3]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	47	56
08 [4]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	46	56
09 [1]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	47	56
09 [2]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	47	56
09 [3]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	47	56
09 [4]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	47	56
10 [1]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	47	56
10 [2]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	47	56
10 [3]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	47	56
10 [4]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Overzicht resultaten Vreelandseweg excl. aftrek ex. art 110g Wgh



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [rev01 - [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030] , Geomilieu V5.20

Overzicht resultaten Vreelandseweg excl. aftrek ex. art 110g Wgh

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan ligplaatsen voor woonarken, Kortenhoef

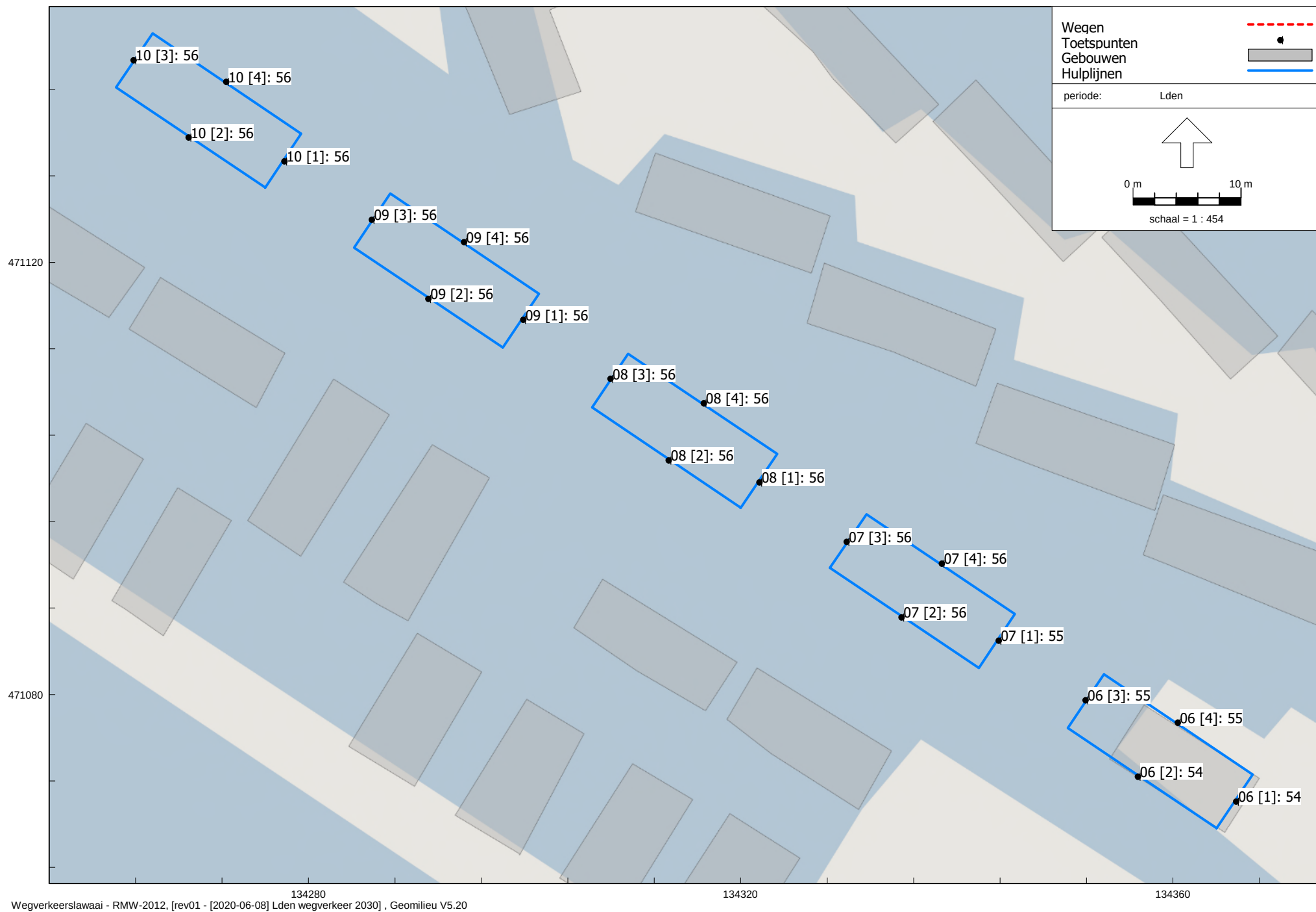
Resultaten cumulatieve geluidbelasting excl. aftrek ex art. 110g Wgh

431889
Bijlage 3.3a

Rapport: Resultatentabel
Model: [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 [1]_A	Twee-onder-een-kap-woning	1,50	54	50	45	55
01 [1]_B	Twee-onder-een-kap-woning	4,50	54	51	45	55
01 [1]_C	Twee-onder-een-kap-woning	7,50	55	51	46	56
01 [2]_A	Twee-onder-een-kap-woning	1,50	53	50	44	54
01 [2]_B	Twee-onder-een-kap-woning	4,50	54	50	45	54
01 [2]_C	Twee-onder-een-kap-woning	7,50	54	51	46	55
01 [3]_A	Twee-onder-een-kap-woning	1,50	53	50	44	54
01 [3]_B	Twee-onder-een-kap-woning	4,50	53	50	44	54
01 [3]_C	Twee-onder-een-kap-woning	7,50	54	51	45	55
02 [1]_A	Twee-onder-een-kap-woning	1,50	54	51	45	55
02 [1]_B	Twee-onder-een-kap-woning	4,50	54	51	46	55
02 [1]_C	Twee-onder-een-kap-woning	7,50	55	51	46	56
02 [2]_A	Twee-onder-een-kap-woning	1,50	54	50	45	54
02 [2]_B	Twee-onder-een-kap-woning	4,50	54	50	45	55
02 [2]_C	Twee-onder-een-kap-woning	7,50	54	51	46	55
02 [3]_A	Twee-onder-een-kap-woning	1,50	53	50	45	54
02 [3]_B	Twee-onder-een-kap-woning	4,50	54	50	45	54
02 [3]_C	Twee-onder-een-kap-woning	7,50	54	51	45	55
03 [1]_A	Sociale wooneenheden	1,50	53	50	44	54
03 [2]_A	Sociale wooneenheden	1,50	53	50	45	54
03 [3]_A	Sociale wooneenheden	1,50	53	50	45	54
04 [1]_A	Sociale wooneenheden	1,50	54	50	45	54
04 [2]_A	Sociale wooneenheden	1,50	53	50	45	54
05 [1]_A	Sociale wooneenheden	1,50	53	50	45	54
05 [2]_A	Sociale wooneenheden	1,50	53	50	45	54
05 [3]_A	Sociale wooneenheden	1,50	53	50	45	54
06 [1]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	53	50	44	54
06 [2]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	54	50	45	54
06 [3]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	54	51	46	55
06 [4]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	54	50	45	55
07 [1]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	51	46	55
07 [2]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	46	56
07 [3]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	46	56
07 [4]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	51	46	56
08 [1]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	47	56
08 [2]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	47	56
08 [3]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	47	56
08 [4]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	46	56
09 [1]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	47	56
09 [2]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	56	52	47	56
09 [3]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	47	56
09 [4]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	47	56
10 [1]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	47	56
10 [2]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	47	56
10 [3]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	47	56
10 [4]_A	Geluidgevoelig terrein	1,50	55	52	47	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [rev01 - [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030] , Geomilieu V5.20

Overzicht resultaten cumulatieve geluidbelasting excl. aftrek ex. art 110g Wgh



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [rev01 - [2020-06-08] Lden wegverkeer 2030] , Geomilieu V5.20

Overzicht cumulatieve geluidbelasting excl. aftrek ex. art 110g Wgh

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE
T. 0620495115
E. vincent.huizer@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2018

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.