

Ontvanger : 1.5 meter **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Nieuw-Loosdrechtsedi

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	12,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	12,02
Bodemfactor [-]	:	0,50	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2700,00
% Daguur	:	7,01
% Avonduur	:	2,96
% Nachtuur	:	0,50

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,85	96,10	96,18	50	0,00	69,23	65,63	57,91
3	Middelzware Motorvoert...	3,67	2,03	1,59	50	0,00	61,85	55,54	46,75
4	Zware Motorvoertuigen	3,48	1,87	2,23	50	0,00	64,58	58,14	51,18
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,06	66,69	59,01
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	57,73
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	53,36
D_afstand	:	10,80	L _{Aeq} , nacht	:	45,68
D_lucht	:	0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,76	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	57
D_meteo	:	0,67	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	52

Rijlijn : Molenmeend

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	122,00
Verhardingsbreedte [m]	:	7,00	Afstand schuin [m]	:	122,00
Bodemfactor [-]	:	0,89	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	12469,00
			% Daguur	:	6,95
			% Avonduur	:	3,21
			% Nachtuur	:	0,47

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,56	97,90	95,73	50	0,00	75,96	72,71	64,27
3	Middelzware Motorvoert...	2,99	1,16	3,06	50	0,00	67,57	60,10	55,97
4	Zware Motorvoertuigen	1,45	0,94	1,21	50	0,00	67,39	62,15	54,90
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			77,04	73,29	65,28
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	47,05
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	43,30
D_afstand	:	20,86	LAeq, nacht	:	35,29
D_lucht	:	0,75	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	5,27	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	47
D_meteo	:	3,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	42

Ontvanger : 4.5 meter **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Nieuw-Loosdrechtsedi

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	12,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	12,57
Bodemfactor [-]	:	0,50	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2700,00
% Daguur	:	7,01
% Avonduur	:	2,96
% Nachtuur	:	0,50

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,85	96,10	96,18	50	0,00	69,23	65,63	57,91
3	Middelzware Motorvoert...	3,67	2,03	1,59	50	0,00	61,85	55,54	46,75
4	Zware Motorvoertuigen	3,48	1,87	2,23	50	0,00	64,58	58,14	51,18
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,06	66,69	59,01
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	58,12
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	53,75
D_afstand	:	10,99	L _{Aeq} , nacht	:	46,07
D_lucht	:	0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,53	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,32	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : Molenmeend

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	122,00
Verhardingsbreedte [m]	:	7,00	Afstand schuin [m]	:	122,06
Bodemfactor [-]	:	0,89	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	12469,00
			% Daguur	:	6,95
			% Avonduur	:	3,21
			% Nachtuur	:	0,47

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,56	97,90	95,73	50	0,00	75,96	72,71	64,27
3	Middelzware Motorvoert...	2,99	1,16	3,06	50	0,00	67,57	60,10	55,97
4	Zware Motorvoertuigen	1,45	0,94	1,21	50	0,00	67,39	62,15	54,90
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			77,04	73,29	65,28
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	49,17
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	45,42
D_afstand	:	20,87	LAeq, nacht	:	37,41
D_lucht	:	0,75	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,13	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	49
D_meteo	:	2,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	44

Ontvanger : 7.5 meter **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Nieuw-Loosdrechtsedi

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	12,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	13,77
Bodemfactor [-]	:	0,50	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2700,00
% Daguur	:	7,01
% Avonduur	:	2,96
% Nachtuur	:	0,50

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,85	96,10	96,18	50	0,00	69,23	65,63	57,91
3	Middelzware Motorvoert...	3,67	2,03	1,59	50	0,00	61,85	55,54	46,75
4	Zware Motorvoertuigen	3,48	1,87	2,23	50	0,00	64,58	58,14	51,18
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,06	66,69	59,01
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	57,81
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	53,44
D_afstand	:	11,39	LAeq, nacht	:	45,76
D_lucht	:	0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,53	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	57
D_meteo	:	0,23	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	52

Rijlijn : Molenmeend

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	122,00
Verhardingsbreedte [m]	:	7,00	Afstand schuin [m]	:	122,19
Bodemfactor [-]	:	0,89	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	12469,00
			% Daguur	:	6,95
			% Avonduur	:	3,21
			% Nachtuur	:	0,47

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,56	97,90	95,73	50	0,00	75,96	72,71	64,27
3	Middelzware Motorvoert...	2,99	1,16	3,06	50	0,00	67,57	60,10	55,97
4	Zware Motorvoertuigen	1,45	0,94	1,21	50	0,00	67,39	62,15	54,90
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			77,04	73,29	65,28
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	49,88
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	46,13
D_afstand	:	20,87	LAeq, nacht	:	38,12
D_lucht	:	0,76	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,97	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	1,56	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	45

Ontvanger : 10.5 meter Waarneemhoogte [m] : 10,5

Rijlijn : Nieuw-Loosdrechtsedi

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 12,00
Verhardingsbreedte [m] : 3,50 Afstand schuin [m] : 15,46
Bodemfactor [-] : 0,50 Afstand kruispunt [m] : 0,00
Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
Zichthoek [grad] : 127
Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 2700,00
% Daguur : 7,01
% Avonduur : 2,96
% Nachtuur : 0,50

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,85	96,10	96,18	50	0,00	69,23	65,63	57,91
3	Middelzware Motorvoert...	3,67	2,03	1,59	50	0,00	61,85	55,54	46,75
4	Zware Motorvoertuigen	3,48	1,87	2,23	50	0,00	64,58	58,14	51,18
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,06	66,69	59,01
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 57,29
C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 52,92
D_afstand : 11,89 LAeq, nacht : 45,24
D_lucht : 0,12 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
D_bodem : 1,57 Lden, excl. Art.110g [dB] : 57
D_meteo : 0,19 Lden, incl. Art.110g [dB] : 52

Rijlijn : Molenmeend

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	122,00
Verhardingsbreedte [m]	:	7,00	Afstand schuin [m]	:	122,39
Bodemfactor [-]	:	0,89	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	12469,00
			% Daguur	:	6,95
			% Avonduur	:	3,21
			% Nachtuur	:	0,47

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,56	97,90	95,73	50	0,00	75,96	72,71	64,27
3	Middelzware Motorvoert...	2,99	1,16	3,06	50	0,00	67,57	60,10	55,97
4	Zware Motorvoertuigen	1,45	0,94	1,21	50	0,00	67,39	62,15	54,90
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			77,04	73,29	65,28
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	50,23
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	46,47
D_afstand	:	20,88	LAeq, nacht	:	38,47
D_lucht	:	0,76	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,95	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	1,23	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	45