

**Nieuwbouw 2 appartementen -
Dammerweg 11 in Nederhorst Den Berg**
Akoestisch onderzoek wegverkeer

Opdrachtgever

Bouw zelf een huis

Contactpersoon

de heer W. Berg

Kenmerk

R072459aa.20GYIA0.mvb

Versie

01_001

Datum

14 december 2020

Auteur

ing. M.J.M. (Monique) van Bemmelen

Inhoudsopgave

Samenvatting akoestisch onderzoeksrapport	3
1 Inleiding.....	4
2 Uitgangspunten.....	6
2.1 Gehanteerde gegevens	6
2.2 Wettelijk kader	6
2.2.1 Onderzoeksgebied	6
2.2.2 Wet geluidhinder	6
2.2.3 Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.3 Berekeningen	7
2.3.1 Geluidbelasting	7
2.3.2 Rekenmethode	7
2.3.3 Rekenmodel	7
3 Rekenresultaten	10
3.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder	10
3.2 Geluidbeperkende maatregelen.....	11
3.3 Conclusie geluidbeperkende maatregelen	11
4 Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage I	Wettelijk kader
Bijlage II	Wegverkeergegevens
Bijlage III	Model uitvoer

Samenvatting akoestisch onderzoeksrapport

Wat hebben we onderzocht?

We hebben een akoestisch onderzoek gedaan naar de geluidbelasting op de gevels van twee nieuwe appartementen aan de Dammerweg 11 in Nederhorst Den Berg.

>> *Inleiding*

Waarom hebben we dat onderzocht?

Er is een bestemmingsplanwijziging nodig omdat de nieuw te realiseren woningen niet binnen het vigerende bestemmingsplan passen. Om de woningbouw toch mogelijk te maken is onder andere een akoestisch onderzoek nodig. Hierin wordt aangetoond dat het plan voldoet aan de geluideisen die de Wet geluidhinder. De gemeente Nederhorst Den Berg valt onder de overkoepelende gemeente Wijdmeren. De gemeente Wijdmeren kent *geen* eigen geluidbeleid waaraan getoetst kan worden.

>> *Uitgangspunten*

Hoe hebben we dat onderzocht?

We hebben de geluidbelasting van het wegverkeer van de nieuwe woningen bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode II. We berekenden dit met het programma Geomilieu.

>> *Uitgangspunten*

Wat zijn de resultaten?

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Dammerweg op de voorgevel van de twee appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt, maar dat de maximale ontheffingswaarde *niet* wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder.

Zoals hierboven opgenomen heeft de gemeente Wijdmeren *geen* eigen geluidbeleid. Deze toets heeft dan ook niet plaatsgevonden.

>> *Rekenresultaten*

Wat betekenen de resultaten van het onderzoek?

Het is niet mogelijk/wenselijk om bij dit project geluidbeperkende maatregelen toe te passen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Daarom wordt de gemeente Nederhorst Den Berg (gemeente Wijdmeren) gevraagd om een hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels te verlenen.

>> *Conclusie*

1 Inleiding

Onze opdracht

Aan de Dammerweg 11 in Nederhorst Den Berg is de nieuwbouw van twee appartementen voorzien. De nieuwbouw past niet binnen het vigerende bestemmingsplan, er is een bestemmingsplanwijziging nodig. Hierbij is het noodzakelijk om een akoestisch onderzoek te doen naar de geluidbelasting op de gevels vanwege de Dammerweg. In opdracht van Bouw zelf een huis in Utrecht heeft LBP|SIGHT dit akoestisch onderzoek gedaan.

Dit rapport doet verslag van de geluidbelasting op de gevels van de twee appartementen vanwege de Dammerweg. Het doel van het onderzoek is om te bepalen hoe de nieuwbouw met inachtneming van de Wet geluidhinder en het beleid van de gemeente Nederhorst Den Berg gerealiseerd kan worden. De gemeente Nederhorst Den Berg valt onder de overkoepelende gemeente Wijdmeren. De gemeente Wijdmeren kent *geen* eigen geluidbeleid waaraan getoetst kan worden.

Het project

De opdrachtgever is voornemens om aan de Dammerweg 11 in Nederhorst Den Berg nieuwe woningbouw te ontwikkelen. Het plan bestaat uit twee appartementen (beneden-boven).

De locatie Dammerweg 11 (en 12) valt onder het vigerende bestemmingsplan 'Kern Nederhorst Den Berg' met kenmerk NL.IMRO.1696.BP0100kernNDB2008-va01. Dit bestemmingsplan is vastgesteld op 27 oktober 2011.

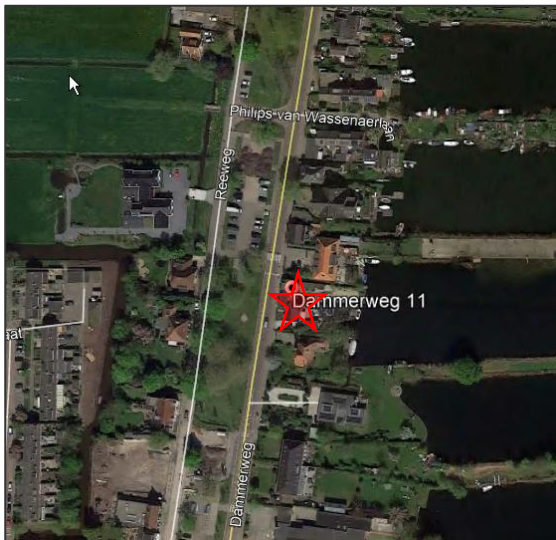
De locatie heeft volgens het bestemmingsplan al de bestemming 'Wonen', waarmee de woningbouw toegestaan is aan de Dammerweg 11. Bij het bestemmingsplan is destijds voor de realisatie van nieuwe (en vervangende) woningbouw een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels als gevolg van wegverkeer in de gemeente. Dit onderzoek is ook uitgevoerd voor de locatie Dammerweg 11-12.

Uit het onderzoek van destijds blijkt dat voor de vervangende nieuwbouw sprake is van een verhoogde geluidbelasting op de gevel. Voor de Dammerweg 11-12 is dan ook een ontheffingswaarde voor een geluidbelasting van 60 dB afgegeven voor **één woning**.

Nu is het plan om **twee woningen** te realiseren aan de Dammerweg 11 (en 12). Dit past niet binnen de verleende ontheffing volgens de beschikking Wet geluidhinder behorende bij het vigerende bestemmingsplan uit 2011.

Om toch **twee woningen** te kunnen realiseren is opnieuw de akoestische situatie bepaald voor de planlocatie.

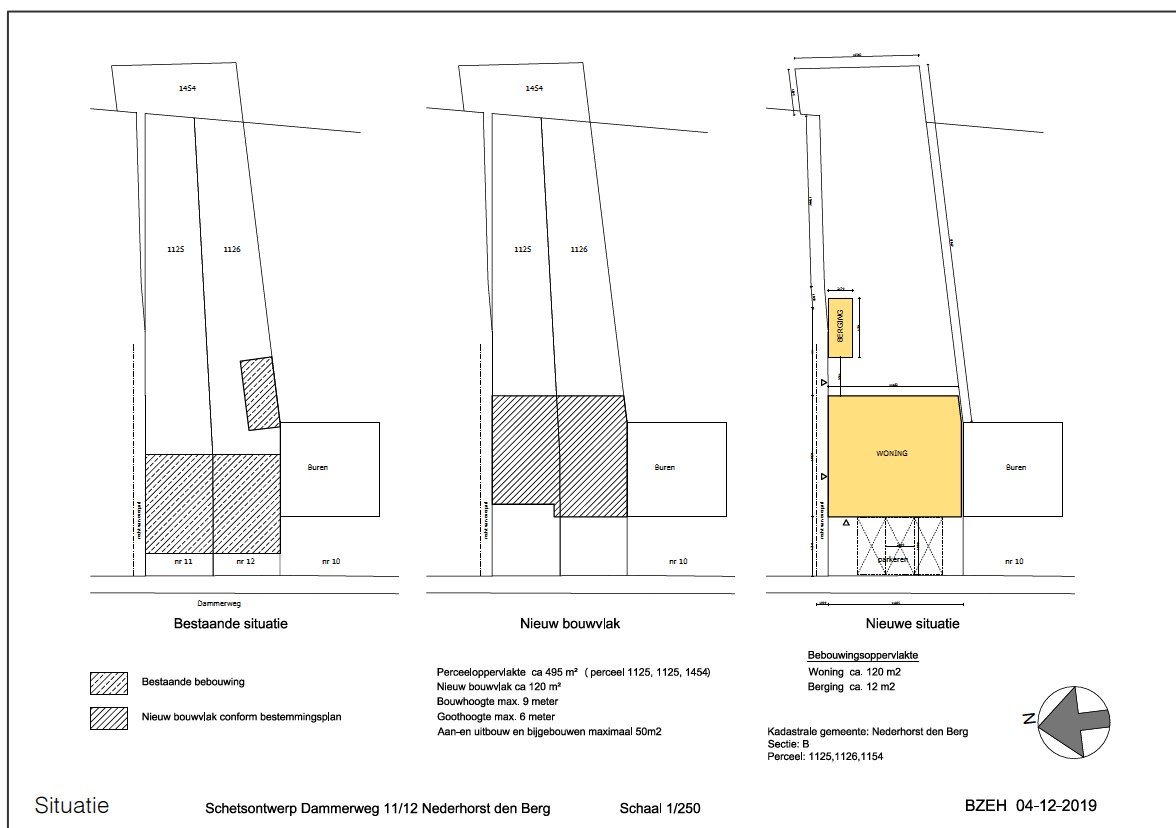
Op de volgende pagina is de planlocatie weergegeven ter plaatse van de **rode** ster in figuur 1.1. In figuur 1.2 is het huidige gevelaanzicht opgenomen, zie **rode** kader. Ook is in figuur 1.3 de situatietekening opgenomen, opgesteld door BZEH (Bouw zelf een huis).



Figuur 1.1
Situatie | Bron: Google Pro



Figuur 1.2
Aanzicht bestaande situatie | Bron: Google Pro



Figuur 1.3
Situatietekening BZEH

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde gegevens

Bij het onderzoek hebben we gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Schetsontwerp (SND) van juni en december 2019 opgesteld door Bouw zelf een huis (BZEH) uit Utrecht.
- 2) Ruimtelijke plannen: vigerende bestemmingsplan 'Kern Nederhorst Den Berg' met kenmerk NL.IMRO.1696.BP0100kernNDB2008-va01. Dit bestemmingsplan is vastgesteld op 27 oktober 2011.
- 3) Verkeersgegevens van de Dammerweg zijn verkregen via de website van de gemeente Wijdmeren (<https://www.wijdmeren.nl/verkeerstellingen>) zoals opgegeven per e-mail van de heer H.E.C. Marsman, adviseur beleid en ontwikkeling binnen het team projecten – fysiek domein op 2 december 2020 (zie ook paragraaf 2.3.3).

2.2 Wettelijk kader

2.2.1 Onderzoeksgebied

De kortste afstand van de nieuwbouw tot de as van de Dammerweg is circa 8 meter. De nieuwbouw ligt binnen de van toepassing zijnde geluidzone van de weg (zie bijlage I Wettelijk kader). Daarom moet de geluidbelasting bepaald worden.

2.2.2 Wet geluidhinder

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

In de zin van de Wet geluidhinder is voor de nieuwbouw met betrekking tot de Dammerweg sprake van nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied langs een bestaande weg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 48 dB. Op grond van artikel 83 lid 2 Wet geluidhinder bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Geluidbeperkende maatregelen

Als de geluidbelasting vanwege een weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, moeten in principe maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde. Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur:

- maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de verkeersintensiteit of het verlagen van de snelheid);
- maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de bron en de nieuwbouw of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Hogere waarde

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan bij de gemeente Nederhorst Den Berg (gemeente Wijdmeren) een zogenoemde 'hogere waarde' voor de geluidbelasting op een gevel aangevraagd worden tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

2.2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nederhorst Den Berg valt onder de overkoepelende gemeente Wijdmeren. De gemeente Wijdmeren kent geen eigen geluidbeleid waaraan getoetst kan worden.

2.3 Berekeningen

2.3.1 Geluidbelasting

De geluidbelasting in L_{den} is de geluidbelasting ter plaatse van de gevel over een etmaal.

2.3.2 Rekenmethode

De geluidbelasting is bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (volgens artikel 110d Wet geluidhinder). In deze situatie is de geluidbelasting bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode II. Bij de berekeningen is uitgegaan van de zogenoemde VOAB-afspraken; maximaal één reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden en een maximum sectorhoek van vijf graden.

2.3.3 Rekenmodel

Van de situatie is een driedimensionaal rekenmodel gemaakt. Hierbij is gebruikgemaakt van de software Geomilieu versie 2020.2. De ligging van de bestaande gebouwen is verkregen uit de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). Voor de hoogtes van de percelen en de bebouwing is uitgegaan van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3). Zowel de BAG als het AHN3 zijn beschikbaar via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

Gebouwen

De nieuwbouw betreft twee appartementen (beneden-boven). De nieuwbouw bestaat uit twee bouwlagen (gebouwhoogte circa 8,8 meter). Voor de relevante plattegronden en gevelaanzichten verwijzen we naar de eerder genoemde tekeningen onder [1] van paragraaf 2.1.

Alle bebouwing is gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80%, zoals voor normale situaties is voorgeschreven. Bij de berekening van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aanwezigheid van de bestaande bebouwing.

Rekenpunten

De toekomstige geluidbelasting is bepaald voor een aantal representatief te achten waarneempunten op 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. Dit betreft waarneemhoogten elk 1,5 meter boven woningvloer.

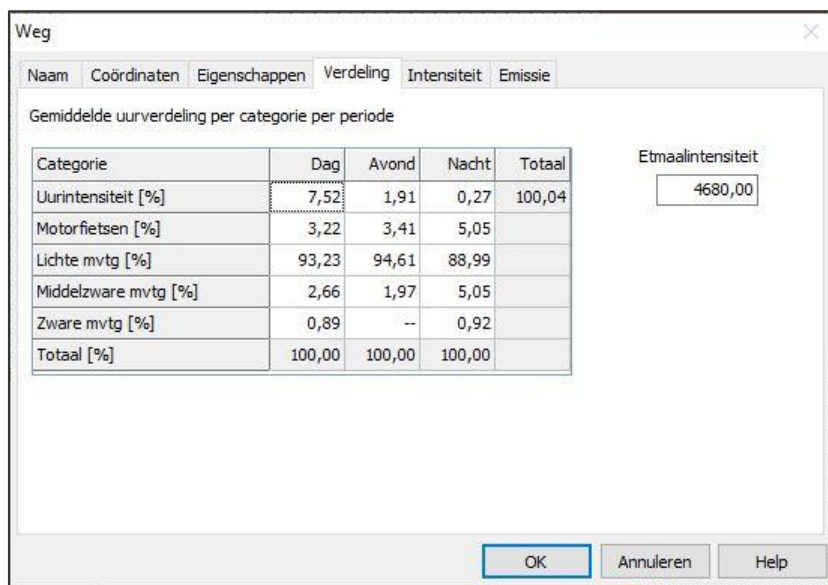
Wegen

Bij het bepalen van de geluidbelasting is alleen de Dammerweg relevant (zie bijlage I Wettelijk kader). De wegverkeersgegevens van de Dammerweg zijn door de gemeente Wijdmeren opgegeven. De gebruikte verkeersgegevens, zijn gespecificeerd in bijlage II.

De gemeente Wijdmeren ontsluit de verkeersgegevens van wegen binnen de gemeente op hun gemeentelijke website <https://www.wijdmeren.nl/verkeerstellingen>. Het betreft tellingen en totalen voor het jaar 2019. De Dammerweg valt onder telpunt W01, waarbij een etmaalintensiteit voor het jaar 2019 geldt van 4.159 mvt/etm.

Als basis voor de berekening van de geluidbelasting zijn de prognoses voor het wegverkeer in het jaar 2030 noodzakelijk. Dit jaar wordt representatief geacht voor de bepaling van de toekomstige geluidbelasting. De etmaalintensiteit uit het jaar 2019 is met een autonome groei van 1% per jaar opgehoogd naar het prognosejaar 2030. Hiermee komt de etmaalintensiteit op 4.680 mvt/etm.

De verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling over de verschillende motorvoertuigcategorieën is afgeleid uit de tellingen. In figuur 2.1 is de genoemde verdeling gepresenteerd.



Figuur 2.1

Verdeling dag-, avond- en nachtperiode en verschillende motorvoertuigcategorieën

Bodemgebied en geometrie

In het rekenmodel is rekening gehouden met harde, reflecterende bodems zoals wegen en parkeerplaatsen en akoestisch absorberende bodems zoals grasvlakken. In het onderzoeksgebied zijn geen relevante verschillen in maaiveldhoogte.

In figuur 2.2 en 2.3 is respectievelijk een tweedimensionaal en driedimensionaal impressie van het akoestisch rekenmodel opgenomen. Bij de **blauwe** pijl is de locatie Dammerweg 11.



Figuur 2.2
2D-impresie model



Figuur 2.3
3D-impresie model

3 Rekenresultaten

3.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

In figuur 3.1 is de berekende geluidbelasting vanwege de Dammerweg gegeven.

- Ter plaatse van de **groen** weergegeven waarneempunten overschrijdt de geluidbelasting de zogenoemde voorkeursgrenswaarde niet. Vanuit de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de realisatie van woningen.
- Ter plaatse van de **oranje** weergegeven waarneempunten is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar overschrijdt de maximale ontheffingswaarde niet. Realisatie van woningen is mogelijk op voorwaarde dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid en de gemeente hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels toestaat. Bij deze woningen moet een geluidluwe zijde worden gecreëerd.
- Ter plaatse van de **rood** weergegeven waarneempunten overschrijdt de geluidbelasting de maximale ontheffingswaarde. *Dit komt voor dit project niet voor.*



Figuur 3.1

Geluidbelasting Dammerweg inclusief 5 dB wettelijk aftrek

Uit figuur 3.1 blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Dammerweg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste **58 dB** inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder op de voorgevel (westgevel) van de twee appartementen. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB *niet* overschreden.

Op de achtergevel (oostgevel) van de woningen is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hiermee wordt deze zijde van de woning als *geluidluw* aangemerkt.

3.2 Geluidbeperkende maatregelen

In principe moeten geluidbeperkende maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Om de geluidbelasting te reduceren zou een geluidreducerend wegdek kunnen worden aangebracht of een geluidscherm kunnen worden gerealiseerd. Wanneer, verdergaande, geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard ontmoeten, kan de gemeente Nederhorst Den Berg (gemeente Wijdmeren) een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen.

- *Geluidreducerend wegdek*
Het aanbrengen van een 'stil wegdek' (bijvoorbeeld een dunne geluidreducerende deklaag) op de Dammerweg geeft bij een snelheid van 50 km/u een afname van de geluidbelasting van 3 à 4 dB. Deze afname is onvoldoende om voor de nieuwbouw van de twee appartementen de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Er zijn extra maatregelen nodig. Daarnaast is het aanbrengen van een stil wegdek financieel *niet* haalbaar als het om zo weinig woningen gaat.
- *Geluidscherm*
Voor een voldoende geluidafschermende werking moeten geluidschermen een hoogte hebben die een relatie heeft met de hoogte van de achterliggende bebouwing. Bij laagbouw kunnen lage geluidschermen worden geplaatst en bij hoogbouw moeten hoge schermen worden gerealiseerd. Om in de onderhavige situatie ook de bovenste bouwlaag te beschermen zou een scherm met een hoogte van meer dan 2 meter langs de Dammerweg geplaatst moeten worden. Een dergelijk hoog scherm vormt in de onderhavige situatie een stedenbouwkundig en architectonisch ongewenste barrière. Ook wordt het volledige zicht vanuit de woning aan de voorzijde ontnomen (dit geldt ook voor de naastgelegen kavels). Ook kunnen zich verkeersgevaarlijke situaties voordoen nabij de kruisingen (belemmering zicht). Bovendien is het realiseren van een gesloten geluidscherm praktisch onmogelijk vanwege de in- en uitritten.
- *Overige maatregelen*
Door het verlagen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/u is de weg niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder. Geluidgevoelige objecten die langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. De weg betreft een (doorgaande) ontsluitingsweg waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is. Wel wordt opgemerkt dat iets ten zuiden van de locatie Dammerweg 11 een 30 km/u-zone ligt in verband met een 'schoolzone'. Deze is voor de veiligheid van de schoolgaande kinderen. Het zou een optie kunnen zijn om de 30 km/u-zone wat naar het noorden (voorbij de woning) te verschuiven. Echter is dit financieel niet haalbaar voor twee woningen én de geluidbelasting op de gevel wordt hier niet minder mee.

3.3 Conclusie geluidbeperkende maatregelen

Bij dit project zijn geluidbeperkende maatregelen geen optie. De maatregelen zijn niet doeltreffend genoeg en kennen technische, financiële en stedenbouwkundige bezwaren.

De gemeente Nederhorst Den Berg (gemeente Wijdmeren) kan in dit geval een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevel van de twee woningen vaststellen van 58 dB. Er zijn geen aanvullende eisen gesteld door de gemeente Wijdmeren aan de indeling van de woningen.

4 Conclusie

Voor de nieuwbouw van twee appartementen aan de Dammerweg 11 in Nederhorst Den Berg hebben wij een akoestisch onderzoek gedaan. Hierbij is getoetst aan de Wet geluidhinder. De gemeente Wijdmeren heeft *geen* gemeentelijk geluidbeleid waaraan getoetst kan worden.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Dammerweg is maximaal 58 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 10 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt *niet* overschreden.
- Een hogere waarde van 58 dB moet voor de twee appartementen worden vastgesteld door de gemeente Nederhorst Den Berg (gemeente Wijdmeren).
- De geluidwering van de gevels van de twee appartementen moet (volgens het Bouwbesluit) worden afgestemd op de geluidbelasting uit figuur 3.1, maar dan exclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Deze aftrek mag voor het bepalen van de geluidwering van de gevel *niet* gehanteerd worden.

Door de gevels van de twee appartementen af te stemmen op de genoemde geluidbelasting worden de toekomstige bewoners optimaal beschermd tegen de geluidbelasting in de omgeving én wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

LBP|SIGHT BV



ing. M.J.M. (Monique) van Bemmelen

Bijlage I

Wettelijk kader

Definitie weg

Een weg is voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg alsmede een spoorweg die niet is aangegeven op de kaart, bedoeld in artikel 106, of de geluidplafondkaart (artikel 1 van de Wet geluidhinder). Dit betekent dat trams tot het wegverkeer behoren.

Geluidzones

Conform de Wet geluidhinder moet voor nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een geluidbron een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. Hierbij moet verslag gedaan worden van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege die geluidbron.

Tabel I.1

Geluidzones wegverkeer

Stedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	200 meter
3 of meer rijstroken	350 meter
Buitenstedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	250 meter
3 – 4 rijstroken	400 meter
5 of meer rijstroken	600 meter

- Stedelijk gebied: Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebouwde kom: De bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: Een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de praktijk moet langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Geluidgevoelige objecten

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Geluidgevoelige gebouwen zijn:

- woning
- onderwijsgebouw
- ziekenhuis
- verpleeghuis
- verzorgingstehuis
- psychiatrische inrichting
- kinderdagverblijf
- woonwagenstandplaats (als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag)
- ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen

Overige gebouwen zijn niet geluidgevoelig.

Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevel van een geluidgevoelig object wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag een aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen, wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd zal worden.

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is de toe te passen aftrek gespecificeerd. Voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder 5 dB. Voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/u is de aftrek:

- 3 dB als de geluidbelasting zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB als de geluidbelasting zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB als de geluidbelasting afwijkt van de onder de hiervoor genoemde waarden.

De tijdelijke aftrek van 3 of 4 dB geldt tot het inwerking treden van de Omgevingswet (naar verwachting 1 januari 2021).

Bij de bepaling van de eventueel benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel mag de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder niet worden toegepast.

Bijlage II

Wegverkeergegevens



Verkeerstellingen
Gemeente Wijdmeren
Juni 2019

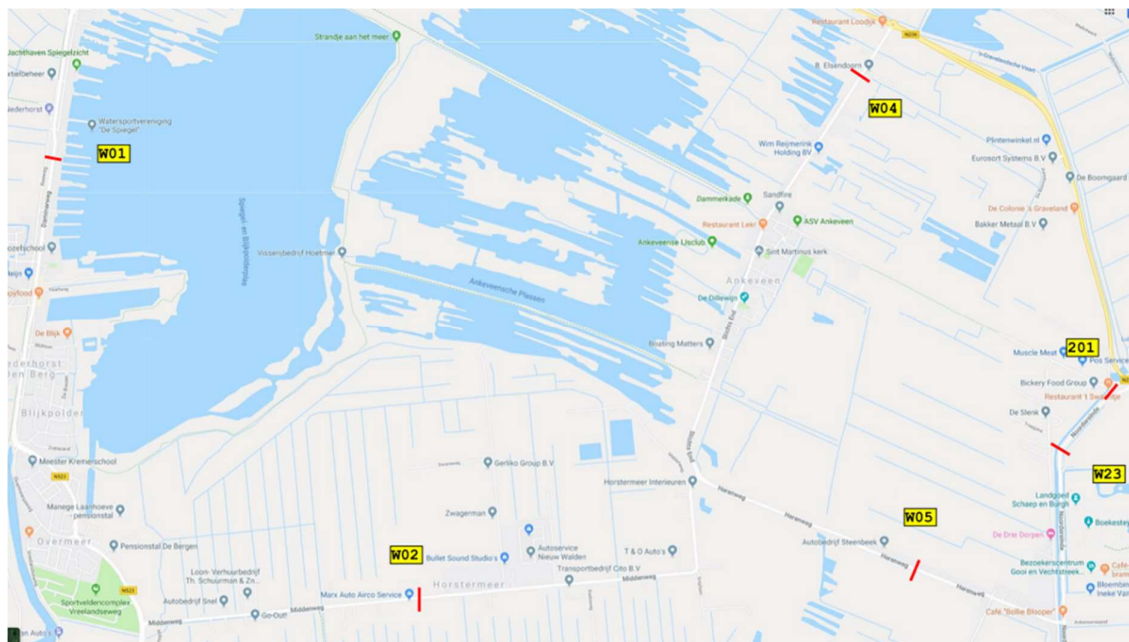
Inleiding

Als onderdeel van de tweejaarlijkse monitoring, voor de ontwikkeling van Zuidsingel fase 8 in Kortenhoef en als onderbouwing van de subsidieaanvraag voor de sanering van wegverkeerslawaai heeft NDC Nederland in opdracht van de gemeente Wijdmeren op 35 locaties binnen haar verzorgingsgebied verkeerstellingen uitgevoerd.

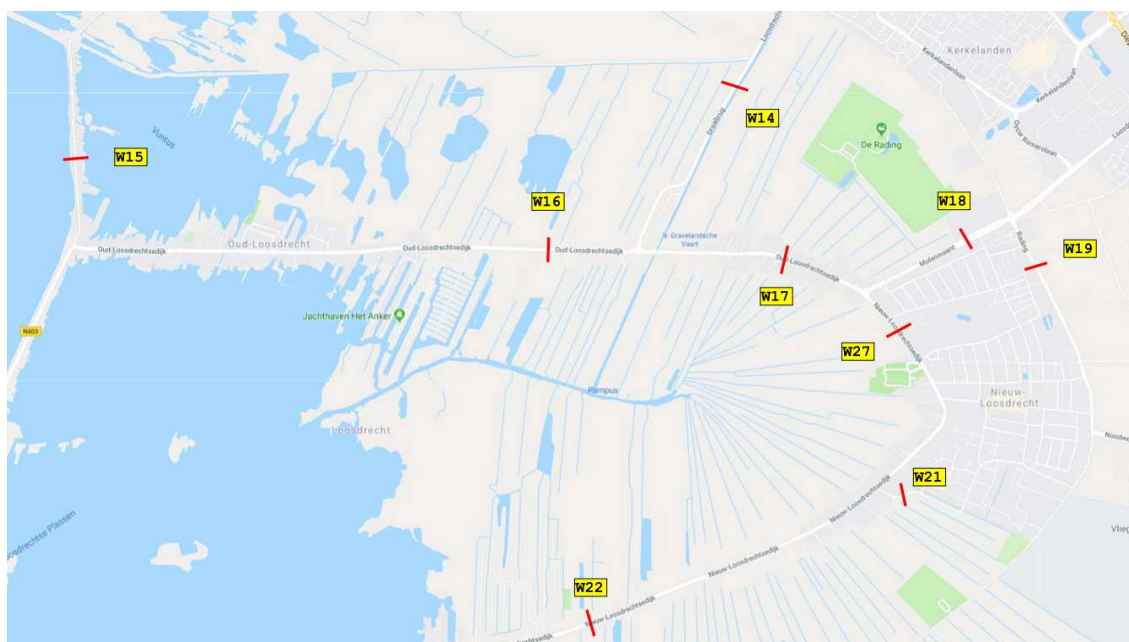
Meetperiode en locaties

De uitvoering van de verkeerstellingen heeft plaatsgevonden tussen maandag 13 juni 2019 en woensdag 3 juli 2019. De locaties (zie ook afbeelding 1 t/m 5) waar de verkeerstellingen zijn uitgevoerd zijn:

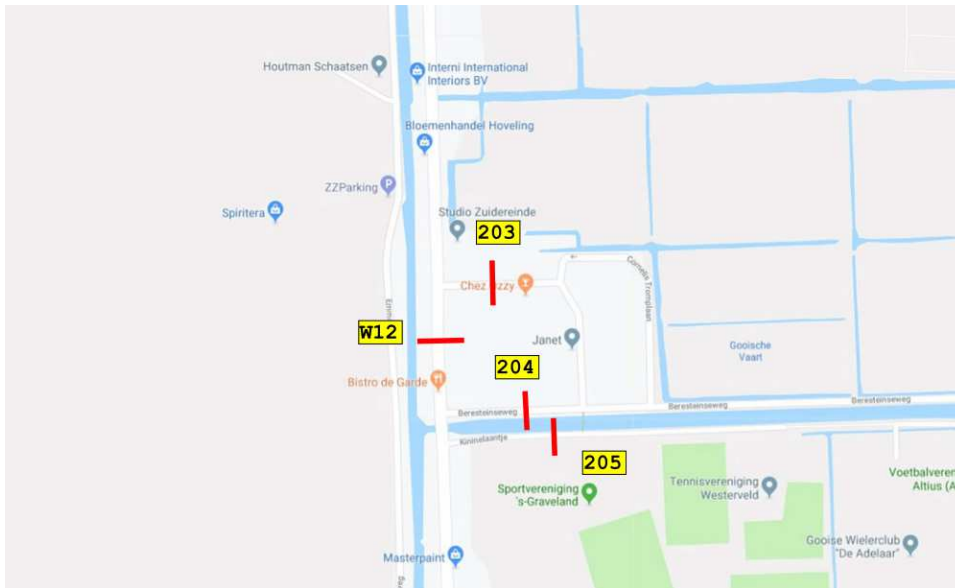
- W01 – Dammerweg tussen J. van Ruysdaelstraat en Eilandseweg
- W02 – Middenweg tussen Randweg en Machineweg
- W04 – Hollands End tussen Stichtse Kade en Loodijk
- W05 – Herenweg tussen De Kwakel en Middenweg
- W06 – De Kwakel tussen Kerklaan en Herenweg
- W07 – Kortenhoefsedijk tussen Kerklaan en Vreelandseweg
- W08 – Kerklaan tussen Beatrixweg en Curtevenneweg
- W09 – Koninginneweg tussen Bernhard van Beeklaan en Herenweg
- W11 – Leeuwenlaan tussen Noordereinde en Bachlaan
- W12 – Zuidereinde tussen J. H. Burgerlaan en Berensteinseweg
- W13 – Emmaweg tussen Kalkakker en Zuidsingel
- W14 – 's-Gravelandsevaartweg tussen Kromme Rade en Vreelandseweg
- W15 – Horndijk tussen Kromme Rade en Oud-Loosdrechtsedijk
- W16 – Oud-Loosdrechtsedijk tussen De Kreek en 's-Gravelandsevaartweg
- W17 – Oud-Loosdrechtsedijk tussen Molenmeent en 's-Gravelandsevaartweg
- W18 – Molenmeent tussen Frans Halslaan en Jagerspaadje
- W19 – Rading tussen Oude Molenmeent en Loosdrechts Bos
- W20 – Rading tussen Noodweg en Tjalk
- W21 – Tjalk tussen Nieuw-Loosdrechtsedijk en Schakel
- W22 – Nieuw-Loosdrechtsedijk tussen Tjalk en Breukeleveensemeentje
- W23 – Noordereinde tussen Herenweg en Stichtse Kade
- W27 – Nieuw-Loosdrechtsedijk tussen Laan van Eikenrode en Sint Annepad
- 101 – Kerklaan tussen Emmaweg en Barend Udolaan
- 102 – Emmaweg tussen Corverbrug en Zuidersluisbrug
- 201 – Noordersluisbrug tussen Noordereinde en Loodijk
- 202 – Noordereinde tussen Spanderswoud en Leeuwenlaan
- 203 – J.H. Burgerlaan tussen Zuidereinde en Cornelis Tromplaan
- 204 – Beresteinseweg tussen Zuidereinde en J. H. Burgerlaan
- 205 – Kininelaantje tussen Zuidereinde en Stenenbrug
- 206 – Rading tussen Lindelaan en Nootweg
- 207 – Rading tussen Nootweg en Noodweg
- 209 – Noodweg tussen Rading en Hoornboegsdrift
- 210 – Tjalk tussen Rading en Hallincklaan
- 211 – Industrieweg tussen Rading en Vrijheid



Afbeelding 1: Ligging locatie W01, W02, W04, W05, W23 en 201



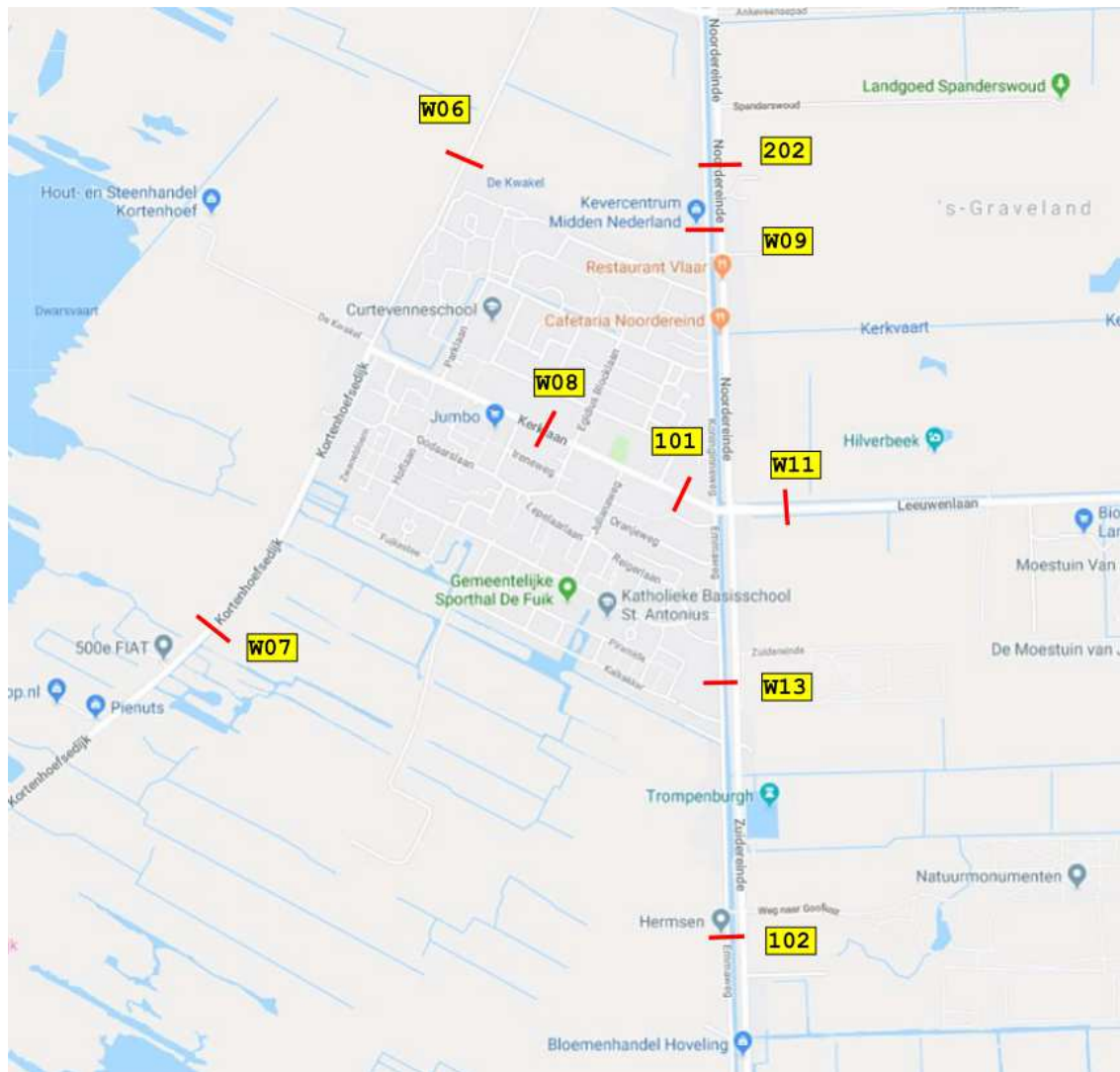
Afbeelding 2: Ligging locatie W14 t/W19, W21, W22 en W27



Afbeelding 3: Ligging locatie W12, 203, 204 en 205



Afbeelding 4: Ligging locatie W20, 206, 207, 209, 210 en 211



Afbeelding 5: Ligging locatie W06 t/m W09, W11, W13, 101, 102 en 202

Meettechniek

Wij hebben de verkeerstellingen uitgevoerd met mechanische telkasten van het merk MetroCount (met behulp van pneumatische telslangen). Een pneumatische telslang is een holle slang. Op het moment dat een voertuig de slang passeert wordt de lucht in de slang verplaatst hetgeen door het telapparaat wordt gedetecteerd (puls). Door gebruik te maken van 2 telslangen (die parallel aan elkaar worden geplaatst) kunnen voertuigen per richting worden onderscheiden én kunnen voertuigen op basis van as-afstand (en snelheid) worden geclassificeerd. Het tellen met telslangen is in Nederland nog steeds één van de meest toegepaste en betrouwbare technieken om verkeer tijdelijk te tellen. De telkasten van het type MetroCount zijn daarbij 'state of the art' omdat deze kasten alle individuele pulsen van passerende voertuigen individueel opslaan zodat zo nodig kwaliteitscontroles tot op voertuigniveau kunnen worden uitgevoerd.

Resultaten op hoofdlijn

In tabel 1 op de volgende pagina zijn de verkeerstellingen vergeleken met de tellingen van voorgaande jaren (gemiddelde werkdagcijfers, motorvoertuigen per etmaal). Over alle vergeleken locaties samen is de intensiteit gemiddeld genomen 17% hoger dan in 2017. Op enkele locaties is een afname te zien, maar op de meeste locaties is de intensiteit toegenomen. Meest opvallende locaties t.o.v. 2017 zijn W01 (Dammerweg) waar de intensiteit 77% hoger ligt en W22 (Nieuw-Loosdrechtsedijk) waar de intensiteit meer dan verdubbeld is.

Resultaten per meetlocatie

Per meetlocatie zijn samenvattingstabellen opgesteld met daarin de volgende informatie:

- Geclassificeerde uurgcijfers voor een gemiddelde werkdag en gemiddelde weekdag;
- Het intensiteiten verloop (mvt/etmaal) gedurende de meetperiode;
- Geclassificeerde intensiteiten gemiddelde weekdag dag/avond/nacht en ochtendspits/avondspits/etmaal;
- Geclassificeerde intensiteiten gemiddelde werkdag dag/avond/nacht en ochtendspits/avondspits/etmaal;
- Gemiddelde snelheden en V85 voor gemiddelde werkdag en gemiddelde weekdag voor dag/avond/nacht en ochtendspits/avondspits/etmaal;
- Snelheidsverdeling over alle waarnemingen.

In de (digitale) bijlagen zijn tevens geleverd:

- De hierboven beschreven samenvattingstabellen in Excel;
- Alle meetinformatie op het meest gedetailleerde niveau (alle meetdagen).

gemiddelde werkdag intensiteiten (mvt/etmaal)								
Telpuntnr.	Straatnaam	index 2019 versus 2017	2019	2017	2015	2013	2011	2007
W01	Dammerweg	177	4.195	2.369	4.061	3.737	3.861	4.064
W02	Middenweg	91	4.203	4.632	4.018	4.170	4.294	3.955
W04	Hollands End	105	1.768	1.688	1.772	1.643	1.824	1.797
W05	Herenweg	95	4.433	4.658	4.468	4.387	4.514	4.623
W06	De Kwakel	103	1.680	1.624	1.681	1.701	1.787	1.819
W07	Kortenhoefsedijk	97	3.848	3.952	4.585	3.564	3.856	3.958
W08	Kerklaan	92	6.728	7.276	6.255	7.180	6.872	7.505
W09	Koninginneweg	109	2.774	2.549	2.938	2.361	2.860	2.389
W11	Leeuwenlaan	100	6.895	6.895	7.487	7.601	7.962	8.366
W12	Zuidereinde	111	5.555	5.016	6.036	6.148	6.677	7.325
W13	Emmaweg	107	2.087	1.952	2.123	1.894	2.083	808
W14	's-Gravelandsevaartweg	129	6.639	5.132	5.339	4.880	6.301	5.877
W15	Horndijk	113	1.224	1.081	1.156	918	1.322	1.216
W16	Oud-Loosdrechtsedijk	126	8.525	6.744	7.166	5.845	8.373	7.530
W17	Oud-Loosdrechtsedijk	118	10.283	8.687	8.732	8.165	10.728	10.544
W18	Molenmeent	124	11.506	9.253	9.787	8.515	10.816	10.358
W19	Rading	127	9.701	7.630	7.434	7.389	8.503	8.631
W20	Rading	116	5.732	4.950	4.977	5.189	5.240	5.535
W21	Tjalk	119	2.443	2.061	2.137	1.898	1.731	2.156
W22	Nieuw-Loosdrechtsedijk	238	4.793	2.010	2.114	1.887	2.356	2.140
W23	Noordereinde	110	8.334	7.566	7.951	8.651	9.637	10.303
W27	Nieuw-Loosdrechtsedijk	131	8.956	6.851	7.266	6.727	-	-
	Totaal	117	122.302	104.576	109.483	104.450		

Tabel 1: Intensiteiten vergeleken

Voor locaties 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 209, 210 en 211 zijn geen vergelijkende cijfers uit andere jaren beschikbaar.

Puntnummer: W01
Straatnaam: Dammerweg
Plaatsnaam: Wijdmeren



Gemiddelde werkdag

Richting: Eilandseweg (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	7	0	0	7	53,7	71,4
01.00-02.00	0	1	0	0	1	59,5	-
02.00-03.00	0	2	0	0	2	57,0	-
03.00-04.00	0	1	0	0	1	60,5	-
04.00-05.00	0	2	0	0	2	56,1	-
05.00-06.00	1	17	1	1	19	57,7	68,1
06.00-07.00	1	69	3	1	74	54,1	61,9
07.00-08.00	5	180	4	1	190	51,8	58,7
08.00-09.00	6	221	7	1	236	49,4	55,0
09.00-10.00	2	125	6	1	133	48,8	55,5
10.00-11.00	2	109	5	1	116	48,0	54,7
11.00-12.00	2	105	7	1	114	48,5	55,2
12.00-13.00	2	114	6	1	123	48,1	55,3
13.00-14.00	3	111	7	1	122	48,4	55,3
14.00-15.00	4	112	6	1	123	48,6	55,3
15.00-16.00	4	117	5	1	127	48,4	54,9
16.00-17.00	5	116	4	1	126	50,2	56,4
17.00-18.00	3	124	3	0	130	50,4	57,5
18.00-19.00	3	113	2	0	118	50,5	57,6
19.00-20.00	3	103	2	0	109	51,1	58,3
20.00-21.00	3	72	2	1	77	49,9	57,6
21.00-22.00	3	49	2	0	53	50,7	59,2
22.00-23.00	2	40	1	0	43	50,9	60,7
23.00-24.00	1	19	2	0	22	52,8	63,2
07.00-09.00	11	402	11	3	426	50,6	56,8
16.00-18.00	8	240	7	1	256	50,3	57,0
07.00-19.00	41	1546	61	11	1658	49,3	55,9
00.00-24.00	54	1927	74	13	2068	51,9	58,6
19.00-23.00	10	264	7	1	283	50,7	59,0
23.00-07.00	4	117	6	2	128	56,4	66,2

Richting: J. van Ruysdaelstraat (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	11	0	0	13	52,8	65,9
1	4	0	0	4	54,3	-
0	2	0	0	3	57,1	-
0	2	0	0	2	63,0	-
0	7	0	0	7	60,7	65,9
0	7	1	0	8	58,8	70,0
1	19	3	0	23	54,1	64,0
1	58	3	2	63	50,3	58,2
2	85	5	1	93	49,1	55,9
1	86	5	1	93	48,2	54,3
3	95	5	2	104	47,7	54,1
3	97	6	1	108	48,0	54,3
3	121	5	2	130	48,6	54,6
5	116	6	2	128	48,1	54,5
4	127	4	1	137	48,8	54,4
5	137	7	4	153	48,6	54,3
7	187	3	2	199	49,1	54,6
9	247	4	3	263	48,5	54,3
8	174	2	1	184	49,5	55,5
3	116	3	1	122	50,1	56,5
4	93	2	1	100	50,2	57,4
3	78	1	0	83	50,9	58,0
2	60	2	0	64	51,0	58,4
3	33	0	0	36	53,0	62,6
3	143	8	3	156	49,7	57,0
17	433	7	5	461	48,8	54,4
50	1529	53	21	1654	48,7	54,9
68	1961	66	23	2118	51,7	58,0
12	347	8	2	368	50,5	57,6
6	85	5	0	96	56,7	65,7

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	18	0	0	20	53,3	66,2
1	5	0	0	6	56,2	-
0	4	1	0	5	58,5	-
0	3	0	0	3	62,5	-
0	8	0	0	8	59,3	65,9
1	24	2	1	27	58,2	67,9
2	87	6	1	96	54,1	63,0
6	238	6	3	253	51,1	58,4
7	306	12	3	328	49,3	55,4
3	211	10	1	226	48,5	54,9
4	203	10	3	220	47,9	54,4
5	202	13	2	222	48,2	54,7
5	235	11	3	253	48,4	55,0
8	228	13	2	250	48,2	54,9
8	240	10	3	260	48,7	54,9
9	254	12	5	280	48,5	54,6
12	302	8	3	325	49,6	55,5
12	371	7	3	393	49,4	55,9
11	286	4	1	302	50,0	56,6
7	219	5	1	231	50,6	57,4
7	165	4	1	177	50,0	57,5
5	127	3	0	136	50,8	58,6
4	100	3	0	107	50,9	59,5
4	52	2	0	58	52,9	62,9
13	544	18	6	581	50,2	56,9
25	673	14	6	718	49,5	55,7
90	3075	114	32	3312	49,0	55,4
122	3888	140	37	4186	51,9	58,3
22	611	15	3	651	50,6	58,3
9	201	11	2	224	56,9	65,2

Puntnummer: W01
Straatnaam: Dammerweg
Plaatsnaam: Wijdmeren



Gemiddelde weekday

Richting: Eilandseweg (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	10	0	0	11	53,8	66,0
01.00-02.00	0	4	0	0	5	56,9	69,8
02.00-03.00	0	3	0	0	4	55,2	-
03.00-04.00	0	2	0	0	2	62,7	-
04.00-05.00	0	2	0	0	2	54,1	-
05.00-06.00	0	13	1	0	15	56,8	68,1
06.00-07.00	1	52	2	1	56	54,5	63,8
07.00-08.00	4	137	3	1	145	52,8	60,6
08.00-09.00	5	175	5	1	186	50,6	57,0
09.00-10.00	2	115	5	1	122	49,7	56,6
10.00-11.00	2	108	4	1	115	48,6	55,0
11.00-12.00	2	111	6	1	119	48,9	55,6
12.00-13.00	3	119	5	1	128	47,9	55,4
13.00-14.00	4	109	5	0	118	49,0	57,4
14.00-15.00	4	109	5	1	119	48,7	55,4
15.00-16.00	4	112	4	1	121	48,4	55,0
16.00-17.00	5	114	4	0	123	50,0	56,7
17.00-18.00	4	120	3	0	127	50,3	57,6
18.00-19.00	3	106	2	1	111	51,0	58,5
19.00-20.00	3	97	2	0	102	51,0	58,4
20.00-21.00	3	73	2	0	78	50,5	58,1
21.00-22.00	2	50	2	0	54	50,9	59,3
22.00-23.00	2	39	1	0	42	52,1	62,5
23.00-24.00	2	19	1	0	22	52,2	62,4
07.00-09.00	8	313	8	2	331	51,7	58,8
16.00-18.00	10	234	6	1	251	50,1	57,1
07.00-19.00	41	1435	49	9	1535	49,6	56,7
00.00-24.00	55	1800	60	12	1926	51,9	59,5
19.00-23.00	10	259	6	1	276	51,1	59,6
23.00-07.00	4	105	5	1	115	55,8	66,0

Richting: J. van Ruysdaelstraat (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	15	0	0	17	53,0	64,4
1	7	0	0	7	54,4	68,1
0	4	0	0	4	55,8	67,3
0	3	0	0	3	60,3	-
0	6	0	0	6	58,7	65,9
0	6	1	0	7	58,4	70,0
0	16	2	0	19	55,6	64,9
1	46	2	1	51	50,8	59,0
1	74	4	1	80	50,3	58,1
1	79	4	1	84	48,7	55,0
3	94	4	1	102	48,2	54,4
3	104	5	1	113	48,4	54,8
4	116	4	1	125	48,3	54,5
5	113	5	2	123	49,4	54,5
4	123	3	1	131	49,2	54,5
5	130	5	3	144	48,7	54,7
7	170	3	2	182	49,0	54,6
8	213	3	2	226	48,8	54,9
7	153	2	1	163	49,8	55,9
3	104	2	1	110	50,3	56,8
4	91	2	1	97	50,2	57,2
3	76	1	0	80	50,9	58,1
2	56	1	0	60	51,2	58,8
2	34	0	0	36	52,5	62,1
2	120	6	3	131	50,5	58,6
15	383	6	4	407	48,9	54,7
49	1414	44	17	1523	49,1	55,4
67	1831	54	19	1970	51,7	59,1
12	327	6	1	347	50,7	57,7
6	90	4	0	100	56,1	66,1

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	25	0	0	28	53,4	65,1
1	11	0	0	12	55,4	68,1
1	7	1	0	8	56,7	67,3
0	4	0	0	4	61,8	-
0	8	0	0	8	57,3	65,9
1	19	2	1	22	57,6	67,9
2	68	4	1	74	55,1	64,7
5	184	5	2	196	51,8	59,8
6	249	9	2	266	50,4	57,6
3	193	8	1	206	49,2	55,8
5	203	8	2	217	48,4	54,7
5	215	10	2	232	48,6	55,2
7	235	9	2	252	48,1	54,9
8	222	10	2	242	49,2	57,0
8	232	8	2	250	48,9	55,0
9	242	10	4	264	48,5	54,8
12	284	6	2	305	49,5	55,6
12	333	6	2	353	49,6	56,3
10	259	4	2	274	50,4	57,2
7	201	4	1	212	50,6	57,6
7	164	3	1	175	50,4	57,6
5	126	3	0	134	50,9	58,7
4	95	2	0	102	51,7	60,6
4	53	2	0	58	52,3	62,3
11	433	14	5	462	51,1	58,7
24	617	12	4	658	49,5	55,9
90	2849	93	26	3058	49,4	56,2
122	3630	114	30	3896	51,9	59,6
22	586	12	2	623	50,9	58,6
10	195	9	2	215	56,2	65,9

Puntnummer: W01
Straatnaam: Dammerweg
Plaatsnaam: Wijdmeren

1



vrijdag 14 juni 2019

Richting: Eilandseweg (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	2	13	0	0	15	54,7	71,4
01.00-02.00	0	2	0	0	2	59,7	-
02.00-03.00	0	3	2	0	5	51,3	-
03.00-04.00	0	2	0	0	2	54	-
04.00-05.00	0	0	0	0	0	-	-
05.00-06.00	0	18	1	2	21	58	69,9
06.00-07.00	1	61	1	1	64	55,7	67,4
07.00-08.00	6	157	6	2	171	50,6	59
08.00-09.00	4	201	6	3	214	48,1	54,2
09.00-10.00	0	121	8	0	129	46,5	52,9
10.00-11.00	1	125	6	2	134	45,1	53,3
11.00-12.00	1	121	6	0	128	46,8	52,5
12.00-13.00	1	185	7	1	194	44,3	52,2
13.00-14.00	4	108	6	1	119	45,9	52,8
14.00-15.00	11	138	6	2	157	47,5	54,1
15.00-16.00	4	133	2	4	143	47,4	52,7
16.00-17.00	8	124	3	0	135	49,1	55,1
17.00-18.00	5	118	3	1	127	51,5	57,8
18.00-19.00	2	112	1	1	116	50,8	58,8
19.00-20.00	0	110	3	0	113	51,1	57,2
20.00-21.00	3	70	1	1	75	49,8	59,8
21.00-22.00	3	50	2	0	55	49	59,5
22.00-23.00	2	38	1	0	41	48,7	59,3
23.00-24.00	1	19	1	0	21	50,9	58,6
07.00-09.00	10	358	12	5	385	49,35	56,6
16.00-18.00	13	242	6	1	262	50,3	56,5
07.00-19.00	47	1643	60	17	1767	47,8	54,6
00.00-24.00	59	2029	72	21	2181	50,3	57,9
19.00-23.00	8	268	7	1	284	49,7	59,0
23.00-07.00	4	118	5	3	130	54,9	66,8

Richting: J. van Ruysdaelstraat (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	17	0	0	18	53,4	68,0
0	6	0	0	6	53,3	-
1	0	1	0	2	52,6	-
0	4	0	0	4	65,5	-
0	4	0	0	4	69,3	-
0	10	2	1	13	57,0	71,5
0	18	2	0	20	53,6	65,5
1	50	5	0	56	50,8	59,1
0	83	5	2	90	47,6	55,4
0	93	7	1	101	48,2	54,2
2	133	4	5	144	44,7	51,0
0	112	6	2	120	47,1	54,0
2	137	5	2	146	48,0	53,8
5	142	5	2	154	48,0	54,3
3	127	4	1	135	48,6	53,5
4	165	3	2	174	47,3	52,7
8	180	0	3	191	49,5	55,5
8	220	4	6	238	49,5	55,4
4	169	1	0	174	50,8	57,1
4	118	3	0	125	50,0	56,2
4	108	2	0	114	49,4	56,4
2	61	2	0	65	50,5	59,5
3	40	1	0	44	50,0	58,2
2	37	0	0	39	52,3	60,1
1	133	10	2	146	49,2	57,25
16	400	4	9	429	49,5	55,5
37	1611	49	26	1723	48,3	54,7
54	2034	62	27	2177	51,5	57,6
13	327	8	0	348	50,0	57,6
4	96	5	1	106	57,1	66,3

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
3	30	0	0	33	54,1	69,7
0	8	0	0	8	56,5	-
1	3	3	0	7	52,0	-
0	6	0	0	6	59,8	-
0	4	0	0	4	69,3	-
0	28	3	3	34	57,5	70,7
1	79	3	1	84	54,7	66,5
7	207	11	2	227	50,7	59,1
4	284	11	5	304	47,9	54,8
0	214	15	1	230	47,4	53,6
3	258	10	7	278	44,9	52,2
1	233	12	2	248	47,0	53,3
3	322	12	3	340	46,2	53,0
9	250	11	3	273	47,0	53,6
14	265	10	3	292	48,1	53,8
8	298	5	6	317	47,4	52,7
16	304	3	3	326	49,3	55,3
13	338	7	7	365	50,5	56,6
6	281	2	1	290	50,8	58,0
4	228	6	0	238	50,6	56,7
7	178	3	1	189	49,6	58,1
5	111	4	0	120	49,8	59,5
5	78	2	0	85	49,4	58,8
3	56	1	0	60	51,6	59,4
11	491	22	7	531	49,3	56,9
29	642	10	10	691	49,9	56,0
84	3254	109	43	3490	48,1	54,6
113	4063	134	48	4358	50,9	57,7
21	595	15	1	632	49,8	58,3
8	214	10	4	236	56,0	66,6

Puntnummer: W01
Straatnaam: Dammerweg
Plaatsnaam: Wijdemeren



zaterdag 15 juni 2019

Richting: Eilandseweg (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	1	19	0	0	20	56,7	71,1
01.00-02.00	1	8	0	0	9	55,2	-
02.00-03.00	1	2	0	0	3	47	-
03.00-04.00	0	1	0	0	1	58,7	-
04.00-05.00	0	2	0	0	2	43,5	-
05.00-06.00	0	6	1	0	7	55,9	-
06.00-07.00	1	10	1	0	12	56,4	75,2
07.00-08.00	0	47	2	0	49	54,6	66,2
08.00-09.00	1	92	1	1	95	51,6	58,6
09.00-10.00	2	123	2	0	127	48,1	54,6
10.00-11.00	2	131	2	0	135	48,4	55,1
11.00-12.00	1	131	6	0	138	50,1	56,6
12.00-13.00	4	129	5	1	139	48,5	56
13.00-14.00	2	129	2	0	133	49,6	56,3
14.00-15.00	1	147	3	1	152	50,4	57,3
15.00-16.00	0	123	2	0	125	50,3	56,6
16.00-17.00	6	100	3	0	109	52,1	61,2
17.00-18.00	2	101	3	0	106	51,8	58,3
18.00-19.00	0	73	3	4	80	51,3	58,3
19.00-20.00	0	58	1	0	59	51,3	58,1
20.00-21.00	2	56	1	0	59	55,6	62,7
21.00-22.00	1	45	2	0	48	51,5	58,9
22.00-23.00	0	29	0	0	29	55	67,1
23.00-24.00	1	24	2	0	27	50,7	59,3
07.00-09.00	1	139	3	1	144	53,1	62,4
16.00-18.00	8	201	6	0	215	52,0	59,8
07.00-19.00	21	1326	34	7	1388	50,6	57,9
00.00-24.00	29	1586	42	7	1664	51,8	60,4
19.00-23.00	3	188	4	0	195	53,4	61,7
23.00-07.00	5	72	4	0	81	53,0	68,5

Richting: J. van Ruysdaelstraat (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	14	0	0	16	53,9	62,1
0	13	0	0	13	55,0	68,8
0	4	1	0	5	48,0	-
0	6	0	0	6	61,5	-
0	2	0	0	2	54,1	-
0	3	2	0	5	54,3	-
0	8	0	0	8	58,1	-
1	24	1	0	26	50,9	63,7
1	70	2	2	75	51,1	61,6
1	74	2	0	77	49,8	54,9
1	97	2	0	100	47,4	52,9
1	135	2	1	139	48,5	53,6
2	131	6	0	139	48,0	54,8
2	122	3	2	129	49,6	54,8
4	154	2	0	160	49,2	54,5
7	125	4	1	137	49,2	56,2
3	134	2	0	139	50,0	56,6
4	145	1	0	150	49,6	56,9
6	85	4	0	95	51,0	56,8
2	65	2	0	69	52,3	58,4
3	69	1	0	73	52,1	58,6
1	56	0	0	57	51,9	59,4
1	48	1	0	50	50,7	57,7
2	32	1	0	35	52,2	59,3
2	94	3	2	101	51	62,65
7	279	3	0	289	49,8	56,8
33	1296	31	6	1366	49,5	56,4
44	1616	39	6	1705	51,6	58,0
7	238	4	0	249	51,8	58,5
4	82	4	0	90	54,6	63,4

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
3	33	0	0	36	55,3	66,6
1	21	0	0	22	55,1	68,8
1	6	1	0	8	47,5	-
0	7	0	0	7	60,1	-
0	4	0	0	4	48,8	-
0	9	3	0	12	55,1	-
1	18	1	0	20	57,3	75,2
1	71	3	0	75	52,8	65,0
2	162	3	3	170	51,4	60,1
3	197	4	0	204	49,0	54,8
3	228	4	0	235	47,9	54,0
2	266	8	1	277	49,3	55,1
6	260	11	1	278	48,3	55,4
4	251	5	2	262	49,6	55,6
5	301	5	1	312	49,8	55,9
7	248	6	1	262	49,8	56,4
9	234	5	0	248	51,1	58,9
6	246	4	0	256	50,7	57,6
6	158	7	4	175	51,2	57,6
2	123	3	0	128	51,8	58,3
5	125	2	0	132	53,9	60,7
2	101	2	0	105	51,7	59,2
1	77	1	0	79	52,9	62,4
3	56	3	0	62	51,5	59,3
3	233	6	3	245	52,1	62,5
15	480	9	0	504	50,9	58,3
54	2622	65	13	2754	50,0	57,2
73	3202	81	13	3369	51,7	59,2
10	426	8	0	444	52,6	60,1
9	154	8	0	171	53,8	66,0

Puntnummer: W01
Straatnaam: Dammerweg
Plaatsnaam: Wijdmeren

3



zondag 16 juni 2019

Richting: Eilandseweg (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	2	18	1	0	21	53,9	68,1
01.00-02.00	1	13	0	0	14	52,2	67,3
02.00-03.00	0	6	0	0	6	62,6	-
03.00-04.00	0	2	0	0	2	70,7	-
04.00-05.00	0	1	0	0	1	43,6	-
05.00-06.00	0	2	0	0	2	59,7	-
06.00-07.00	0	6	0	0	6	53,6	-
07.00-08.00	0	21	0	0	21	55,8	66,6
08.00-09.00	1	41	0	1	43	53,9	63
09.00-10.00	2	75	1	1	79	54,2	62,4
10.00-11.00	4	106	0	1	111	51,6	57,2
11.00-12.00	1	117	1	0	119	49,3	56,4
12.00-13.00	2	132	0	0	134	48,5	57,3
13.00-14.00	2	121	0	1	124	49,6	56,6
14.00-15.00	4	106	0	0	110	48,1	54,5
15.00-16.00	6	121	0	1	128	47,5	52,7
16.00-17.00	5	113	0	0	118	50,4	57,6
17.00-18.00	7	102	2	1	112	50,3	57,2
18.00-19.00	2	76	0	1	79	53	60,8
19.00-20.00	4	96	0	0	100	49,2	55,9
20.00-21.00	4	92	0	0	96	52,2	59,8
21.00-22.00	0	36	2	0	38	49,8	59
22.00-23.00	1	30	0	0	31	56	69,7
23.00-24.00	1	11	0	0	12	50,6	63,9
07.00-09.00	1	62	0	1	64	54,85	64,8
16.00-18.00	12	215	2	1	230	50,4	57,4
07.00-19.00	36	1131	4	7	1178	51,0	58,5
00.00-24.00	49	1444	7	7	1507	52,8	60,3
19.00-23.00	9	254	2	0	265	51,8	61,1
23.00-07.00	4	59	1	0	64	55,9	66,4

Richting: J. van Ruysdaelstraat (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
3	17	0	0	20	52,8	64,0
4	10	0	0	14	56,8	76,2
0	6	0	0	6	57,5	-
0	4	0	0	4	58,1	-
0	4	0	0	4	55,5	-
0	6	0	0	6	47,7	-
0	7	0	0	7	61,4	-
2	8	1	0	11	52,4	63,1
1	31	0	1	33	54,2	63,5
0	38	1	0	39	50,4	57,2
2	78	1	0	81	51,8	58,4
4	94	1	1	100	49,5	58,3
6	103	0	1	110	48,6	55,8
6	128	0	0	134	50,5	56,4
5	117	1	0	123	48,6	55,9
2	142	1	0	145	48,8	55,7
10	153	2	1	166	47,7	52,5
3	126	2	1	132	49,1	55,4
9	84	0	0	93	50,6	57,4
3	62	0	0	65	50,5	57,6
3	87	0	0	90	50,8	58,4
1	43	0	1	45	53,7	61,7
2	43	0	0	45	53,1	61,8
4	22	0	0	26	51,5	64,9
3	39	1	1	44	53,3	63,3
13	279	4	2	298	48,4	54,0
50	1102	10	5	1167	50,2	57,5
70	1413	10	6	1499	52,2	59,7
9	235	0	1	245	52,0	59,9
11	76	0	0	87	55,2	68,4

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
5	35	1	0	41	53,4	66,1
5	23	0	0	28	54,5	71,8
0	12	0	0	12	60,1	-
0	6	0	0	6	64,4	-
0	5	0	0	5	49,6	-
0	8	0	0	8	53,7	-
0	13	0	0	13	57,5	-
2	29	1	0	32	54,1	64,9
2	72	0	2	76	54,1	63,3
2	113	2	1	118	52,3	59,8
6	184	1	1	192	51,7	57,8
5	211	2	1	219	49,4	57,4
8	235	0	1	244	48,6	56,6
8	249	0	1	258	50,1	56,5
9	223	1	0	233	48,4	55,2
8	263	1	1	273	48,2	54,2
15	266	2	1	284	49,1	55,1
10	228	4	2	244	49,7	56,3
11	160	0	1	172	51,8	59,1
7	158	0	0	165	49,9	56,8
7	179	0	0	186	51,5	59,1
1	79	2	1	83	51,8	60,4
3	73	0	0	76	54,6	65,8
5	33	0	0	38	51,1	64,4
4	101	1	2	108	54,1	64,1
25	494	6	3	528	49,4	55,7
86	2233	14	12	2345	50,6	58,0
119	2857	17	13	3006	52,5	60,0
18	489	2	1	510	51,9	60,5
15	135	1	0	151	55,5	67,4

Puntnummer: W01
Straatnaam: Dammerweg
Plaatsnaam: Wijdmeren

4



maandag 17 juni 2019

Richting: Eilandseweg (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	5	0	0	5	57,2	-
01.00-02.00	0	0	0	0	0	-	-
02.00-03.00	0	1	0	0	1	37,5	-
03.00-04.00	0	0	0	0	0	-	-
04.00-05.00	0	0	0	0	0	-	-
05.00-06.00	1	20	0	0	21	59,2	69,3
06.00-07.00	0	74	2	1	77	53,8	60,6
07.00-08.00	7	188	3	1	199	50,2	57,8
08.00-09.00	4	220	7	2	233	49	53,6
09.00-10.00	2	117	4	0	123	49,3	55,2
10.00-11.00	4	107	4	0	115	50,1	57,3
11.00-12.00	2	82	5	0	89	49,8	55,7
12.00-13.00	4	90	6	0	100	48,4	55,2
13.00-14.00	3	92	8	0	103	48,6	57
14.00-15.00	5	104	6	0	115	49,1	54,5
15.00-16.00	4	110	6	1	121	48,7	55,4
16.00-17.00	5	119	3	0	127	49,4	56,5
17.00-18.00	6	128	0	1	135	51	57,5
18.00-19.00	5	91	3	0	99	51,4	57,2
19.00-20.00	3	97	3	0	103	51,1	57,8
20.00-21.00	5	67	2	0	74	50,5	57,5
21.00-22.00	2	48	2	0	52	51,2	58,2
22.00-23.00	3	32	1	0	36	51,4	61,5
23.00-24.00	1	14	1	0	16	51,8	63,1
07.00-09.00	11	408	10	3	432	49,6	55,7
16.00-18.00	11	247	3	1	262	50,2	57,0
07.00-19.00	51	1448	55	5	1559	49,6	56,1
00.00-24.00	66	1806	66	6	1944	50,4	57,9
19.00-23.00	13	244	8	0	265	51,1	58,8
23.00-07.00	2	114	3	1	120	51,9	64,3

Richting: J. van Ruysdaelstraat (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	13	0	0	15	56,0	66,3
2	2	1	0	5	50,7	-
0	3	0	0	3	61,4	-
0	1	0	0	1	60,0	-
0	5	0	0	5	59,6	-
0	6	0	0	6	67,8	-
2	20	4	1	27	52,9	59,5
1	56	2	1	60	50,0	56,2
1	92	5	1	99	49,1	57,4
1	79	6	0	86	48,6	54,4
4	77	8	1	90	49,7	55,0
2	91	4	0	97	49,1	55,2
5	107	4	0	116	50,6	59,0
5	111	7	1	124	50,0	57,4
2	127	4	2	135	48,5	53,9
6	121	8	6	141	48,2	53,3
3	186	1	1	191	48,7	54,6
8	253	3	4	268	49,4	55,1
6	179	4	0	189	50,3	55,5
4	111	4	0	119	50,4	57,7
6	75	2	0	83	51,9	58,9
6	77	1	0	84	51,5	58,4
1	46	1	0	48	51,4	59,9
2	24	0	0	26	53,8	65,3
2	148	7	2	159	49,55	56,8
11	439	4	5	459	49,1	54,9
44	1479	56	17	1596	49,4	55,6
69	1862	69	18	2018	52,5	57,5
17	309	8	0	334	51,3	58,7
8	74	5	1	88	57,8	63,7

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	18	0	0	20	56,6	66,3
2	2	1	0	5	50,7	-
0	4	0	0	4	49,5	-
0	1	0	0	1	60,0	-
0	5	0	0	5	59,6	-
1	26	0	0	27	63,5	69,3
2	94	6	2	104	53,4	60,1
8	244	5	2	259	50,1	57,0
5	312	12	3	332	49,1	55,5
3	196	10	0	209	49,0	54,8
8	184	12	1	205	49,9	56,2
4	173	9	0	186	49,5	55,5
9	197	10	0	216	49,5	57,1
8	203	15	1	227	49,3	57,2
7	231	10	2	250	48,8	54,2
10	231	14	7	262	48,5	54,4
8	305	4	1	318	49,1	55,6
14	381	3	5	403	50,2	56,3
11	270	7	0	288	50,9	56,4
7	208	7	0	222	50,8	57,8
11	142	4	0	157	51,2	58,2
8	125	3	0	136	51,4	58,3
4	78	2	0	84	51,4	60,7
3	38	1	0	42	52,8	64,2
13	556	17	5	591	49,6	56,3
22	686	7	6	721	49,6	55,9
95	2927	111	22	3155	49,5	55,8
135	3668	135	24	3962	51,4	57,7
30	553	16	0	599	51,2	58,7
10	188	8	2	208	54,8	64,0

Puntnummer: W01
Straatnaam: Dammerweg
Plaatsnaam: Wijdemeren



dinsdag 18 juni 2019

Richting: Eilandseweg (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	3	0	0	3	50,5	-
01.00-02.00	0	0	0	0	0	-	-
02.00-03.00	0	0	0	0	0	-	-
03.00-04.00	0	1	0	0	1	95,9	-
04.00-05.00	0	0	0	0	0	-	-
05.00-06.00	2	15	1	0	18	59,7	69,9
06.00-07.00	0	77	3	0	80	54,1	61,9
07.00-08.00	6	209	2	2	219	51,9	57,8
08.00-09.00	4	232	10	0	246	49	54
09.00-10.00	1	122	7	0	130	50,7	56,8
10.00-11.00	1	108	7	1	117	48,4	53,5
11.00-12.00	2	89	14	1	106	48,1	56,8
12.00-13.00	1	97	5	3	106	48,5	54,9
13.00-14.00	2	116	6	0	124	49,6	56,3
14.00-15.00	3	101	8	1	113	46,6	53,7
15.00-16.00	3	108	7	0	118	47,4	54,2
16.00-17.00	9	113	4	0	126	50,3	55,6
17.00-18.00	2	125	3	0	130	49,2	57,3
18.00-19.00	3	111	1	0	115	49,6	56,7
19.00-20.00	5	115	1	0	121	49,7	58,9
20.00-21.00	2	58	3	0	63	49,7	56,8
21.00-22.00	4	40	2	0	46	51,7	59,8
22.00-23.00	1	28	3	1	33	51,6	64,9
23.00-24.00	2	13	2	0	17	52,6	68,7
07.00-09.00	10	441	12	2	465	50,45	55,9
16.00-18.00	11	238	7	0	256	49,8	56,5
07.00-19.00	37	1531	74	8	1650	49,1	55,6
00.00-24.00	53	1881	89	9	2032	52,6	58,3
19.00-23.00	12	241	9	1	263	50,7	60,1
23.00-07.00	4	109	6	0	119	62,6	66,8

Richting: J. van Ruysdaelstraat (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	6	0	0	7	53,2	-
1	2	1	0	4	54,1	-
0	2	0	0	2	54,2	-
0	2	0	0	2	64,3	-
0	11	0	0	11	56,8	65,9
0	6	1	0	7	66,2	-
0	19	2	0	21	53,2	60,6
1	58	2	1	62	51,1	58,8
1	84	8	2	95	50,2	56,6
3	74	3	1	81	49,0	54,0
3	94	5	2	104	48,0	52,4
4	93	4	1	102	48,4	55,7
2	105	8	2	117	48,5	55,6
7	101	7	0	115	48,1	54,3
5	129	5	2	141	48,3	52,9
7	127	4	4	142	49,0	53,8
12	199	3	2	216	48,3	54,2
12	270	5	3	290	48,4	53,3
8	194	2	2	206	49,2	54,8
3	108	3	0	114	50,6	56,2
2	87	1	0	90	49,3	57,2
2	82	2	0	86	51,1	60,3
3	48	2	0	53	51,9	58,7
4	41	0	0	45	51,6	61,2
2	142	10	3	157	50,65	57,7
24	469	8	5	506	48,4	53,8
65	1528	56	22	1671	48,9	54,7
81	1942	68	22	2113	51,8	56,7
10	325	8	0	343	50,7	58,1
6	89	4	0	99	56,7	62,6

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	9	0	0	10	51,9	-
1	2	1	0	4	54,1	-
0	2	0	0	2	54,2	-
0	3	0	0	3	80,1	-
0	11	0	0	11	56,8	65,9
2	21	2	0	25	63,0	69,9
0	96	5	0	101	53,7	61,3
7	267	4	3	281	51,5	58,3
5	316	18	2	341	49,6	55,3
4	196	10	1	211	49,9	55,4
4	202	12	3	221	48,2	53,0
6	182	18	2	208	48,3	56,3
3	202	13	5	223	48,5	55,3
9	217	13	0	239	48,9	55,3
8	230	13	3	254	47,5	53,3
10	235	11	4	260	48,2	54,0
21	312	7	2	342	49,3	54,9
14	395	8	3	420	48,8	55,3
11	305	3	2	321	49,4	55,8
8	223	4	0	235	50,2	57,6
4	145	4	0	153	49,5	57,0
6	122	4	0	132	51,4	60,1
4	76	5	1	86	51,8	61,8
6	54	2	0	62	52,1	65,0
12	583	22	5	622	50,6	56,8
35	707	15	5	762	49,1	55,1
102	3059	130	30	3321	49,0	55,2
134	3823	157	31	4145	52,2	57,5
22	566	17	1	606	50,7	59,1
10	198	10	0	218	59,6	64,7

Puntnummer: W01
Straatnaam: Dammerweg
Plaatsnaam: Wijdmeren

6



woensdag 19 juni 2019

Richting: Eilandseweg (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	6	0	0	6	60,2	-
01.00-02.00	0	1	0	0	1	84,3	-
02.00-03.00	0	1	0	0	1	63,6	-
03.00-04.00	0	0	0	0	0	-	-
04.00-05.00	0	1	0	0	1	42,8	-
05.00-06.00	0	12	1	1	14	56	68,7
06.00-07.00	2	61	2	1	66	54	61,3
07.00-08.00	6	191	4	2	203	51,6	57,9
08.00-09.00	7	220	6	1	234	50	55,4
09.00-10.00	1	109	5	1	116	49,5	56,4
10.00-11.00	0	107	3	0	110	46,2	53,4
11.00-12.00	3	125	5	2	135	48,5	53,9
12.00-13.00	1	123	6	2	132	48,1	54,9
13.00-14.00	0	128	2	0	130	49,5	57,8
14.00-15.00	1	115	4	0	120	48,3	54
15.00-16.00	0	109	9	0	118	46,4	51,9
16.00-17.00	2	105	7	0	114	50,8	56,8
17.00-18.00	1	124	3	0	128	51,4	58,5
18.00-19.00	3	112	1	0	116	52,5	60,9
19.00-20.00	0	83	2	0	85	50,7	57,2
20.00-21.00	1	60	2	0	63	50,2	56,5
21.00-22.00	0	31	2	0	33	52	59
22.00-23.00	0	35	1	0	36	52,1	62,7
23.00-24.00	0	13	2	0	15	55,9	66,1
07.00-09.00	13	411	10	3	437	50,8	56,65
16.00-18.00	3	229	10	0	242	51,1	57,7
07.00-19.00	25	1568	55	8	1656	49,4	56,0
00.00-24.00	28	1872	67	10	1977	52,8	58,1
19.00-23.00	1	209	7	0	217	51,3	58,9
23.00-07.00	2	95	5	2	104	59,5	65,4

Richting: J. van Ruysdaelstraat (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
3	11	0	0	14	52,4	60,1
0	4	0	0	4	49,3	-
0	3	0	0	3	58,1	-
0	2	0	0	2	65,4	-
0	6	0	0	6	60,2	-
0	5	1	1	7	56,7	-
0	16	5	0	21	55,7	62,4
0	64	3	4	71	50,7	60,4
0	76	3	1	80	49,6	54,7
1	91	2	0	94	47,4	53,6
0	88	3	1	92	47,2	52,4
4	107	6	0	117	46,6	52,0
0	135	2	2	139	49,2	54,4
3	114	4	5	126	49,3	54,8
5	128	3	2	138	47,0	52,2
1	141	10	5	157	47,8	53,3
5	182	5	0	192	49,9	54,7
4	264	5	2	275	48,4	53,6
10	141	1	1	153	50,7	57,5
2	118	2	0	122	49,8	56,3
0	91	3	0	94	51,8	59,5
0	69	1	1	71	51,9	58,2
0	56	2	0	58	52,0	59,9
2	23	0	0	25	54,8	60,7
0	140	6	5	151	50,15	57,55
9	446	10	2	467	49,2	54,2
33	1531	47	23	1634	48,7	54,5
40	1935	61	25	2061	51,7	56,4
2	334	8	1	345	51,4	58,5
5	70	6	1	82	56,6	61,1

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
3	17	0	0	20	56,3	60,1
0	5	0	0	5	66,8	-
0	4	0	0	4	60,9	-
0	2	0	0	2	65,4	-
0	7	0	0	7	51,5	-
0	17	2	2	21	56,4	68,7
2	77	7	1	87	54,9	61,9
6	255	7	6	274	51,2	59,2
7	296	9	2	314	49,8	55,1
2	200	7	1	210	48,5	55,0
0	195	6	1	202	46,7	52,9
7	232	11	2	252	47,6	53,0
1	258	8	4	271	48,7	54,7
3	242	6	5	256	49,4	56,3
6	243	7	2	258	47,7	53,1
1	250	19	5	275	47,1	52,6
7	287	12	0	306	50,4	55,8
5	388	8	2	403	49,9	56,1
13	253	2	1	269	51,6	59,2
2	201	4	0	207	50,3	56,8
1	151	5	0	157	51,0	58,0
0	100	3	1	104	52,0	58,6
0	91	3	0	94	52,1	61,3
2	36	2	0	40	55,4	63,4
13	551	16	8	588	50,5	57,1
12	675	20	2	709	50,1	55,9
58	3099	102	31	3290	49,0	55,2
68	3807	128	35	4038	52,3	57,2
3	543	15	1	562	51,3	58,7
7	165	11	3	186	58,1	63,2

Puntnummer: W01
Straatnaam: Dammerweg
Plaatsnaam: Wijdmeren



donderdag 20 juni 2019

Richting: Eilandseweg (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	5	0	0	5	57,7	-
01.00-02.00	0	2	0	0	2	50	-
02.00-03.00	0	1	0	0	1	75,6	-
03.00-04.00	0	0	0	0	0	-	-
04.00-05.00	0	1	0	0	1	81,6	-
05.00-06.00	0	13	2	0	15	57,6	66
06.00-07.00	2	58	6	2	68	55,1	64,1
07.00-08.00	3	205	6	0	214	51,1	56,8
08.00-09.00	7	269	8	2	286	49,9	55,1
09.00-10.00	2	162	11	2	177	48,3	54,9
10.00-11.00	1	119	8	0	128	47	54,8
11.00-12.00	2	109	6	2	119	48,6	55,2
12.00-13.00	1	101	2	0	104	49,9	56,5
13.00-14.00	1	117	10	0	128	48,6	55,2
14.00-15.00	3	104	6	2	115	49,1	55,9
15.00-16.00	1	100	6	1	108	48,9	56
16.00-17.00	4	106	4	2	116	52,4	59,6
17.00-18.00	2	122	2	0	126	50,7	57,5
18.00-19.00	4	115	4	0	123	51,9	60
19.00-20.00	5	110	3	3	121	51,8	59
20.00-21.00	3	70	1	0	74	50,7	59,6
21.00-22.00	5	49	4	0	58	48,1	57,3
22.00-23.00	2	42	2	1	47	49,1	61,7
23.00-24.00	2	23	2	0	27	52,8	59,3
07.00-09.00	10	474	14	2	500	50,5	55,95
16.00-18.00	6	228	6	2	242	51,6	58,6
07.00-19.00	31	1629	73	11	1744	49,7	56,5
00.00-24.00	50	2003	93	17	2163	53,3	58,1
19.00-23.00	15	271	10	4	300	49,9	59,4
23.00-07.00	4	103	10	2	119	61,5	63,1

Richting: J. van Ruysdaelstraat (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	6	0	0	8	50,3	-
0	1	0	0	1	59,5	-
0	0	0	0	0	-	-
0	0	0	0	0	-	-
0	8	1	0	9	67,4	-
0	5	1	0	6	56,0	-
0	18	4	0	22	55,5	65,3
0	72	4	2	78	49,1	56,2
1	81	7	3	92	48,6	54,4
3	90	7	0	100	47,3	56,1
1	80	8	1	90	47,1	53,8
3	93	8	1	105	47,0	51,8
3	107	3	1	114	48,5	54,9
2	127	5	1	135	48,1	54,6
4	123	3	1	131	49,6	55,0
7	142	5	3	157	49,9	55,7
4	162	5	0	171	50,0	55,0
6	270	5	1	282	49,3	54,6
7	179	4	1	191	50,5	56,7
3	111	1	3	118	51,5	58,5
3	103	3	3	112	50,2	57,9
3	78	1	0	82	50,0	57,0
2	65	2	0	69	51,4	58,2
2	41	0	0	43	50,5	57,6
1	153	11	5	170	48,85	55,3
10	432	10	1	453	49,7	54,8
41	1526	64	15	1646	48,8	54,9
56	1962	77	21	2116	51,2	56,3
11	357	7	6	381	50,8	57,9
4	79	6	0	89	56,5	61,5

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	11	0	0	13	54,0	-
0	3	0	0	3	54,8	-
0	1	0	0	1	75,6	-
0	0	0	0	0	-	-
0	9	1	0	10	74,5	-
0	18	3	0	21	56,8	66,0
2	76	10	2	90	55,3	64,7
3	277	10	2	292	50,1	56,5
8	350	15	5	378	49,3	54,8
5	252	18	2	277	47,8	55,5
2	199	16	1	218	47,1	54,3
5	202	14	3	224	47,8	53,5
4	208	5	1	218	49,2	55,7
3	244	15	1	263	48,4	54,9
7	227	9	3	246	49,4	55,5
8	242	11	4	265	49,4	55,9
8	268	9	2	287	51,2	57,3
8	392	7	1	408	50,0	56,1
11	294	8	1	314	51,2	58,4
8	221	4	6	239	51,7	58,8
6	173	4	3	186	50,5	58,8
8	127	5	0	140	49,1	57,2
4	107	4	1	116	50,3	60,0
4	64	2	0	70	51,7	58,5
11	627	25	7	670	49,7	55,6
16	660	16	3	695	50,6	56,7
72	3155	137	26	3390	49,2	55,7
106	3965	170	38	4279	52,3	57,2
26	628	17	10	681	50,4	58,7
8	182	16	2	208	59,0	62,3

Puntnummer: W01
Straatnaam: Dammerweg
Plaatsnaam: Wijdmeren

8



vrijdag 21 juni 2019

Richting: Eilandseweg (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	5	0	0	5	50,3	-
01.00-02.00	0	4	0	0	4	64,2	-
02.00-03.00	0	2	1	1	4	54,5	-
03.00-04.00	0	3	0	0	3	58,8	-
04.00-05.00	0	1	0	0	1	51,5	-
05.00-06.00	1	15	2	0	18	59,3	74,2
06.00-07.00	2	78	1	2	83	52,5	60,2
07.00-08.00	1	130	2	0	133	53,8	60,5
08.00-09.00	9	203	9	0	221	50	56,9
09.00-10.00	2	137	4	1	144	49,9	55,6
10.00-11.00	1	107	4	0	112	50,4	57,8
11.00-12.00	1	104	7	1	113	49,4	55,3
12.00-13.00	2	138	10	1	151	47,5	53,6
13.00-14.00	5	115	12	1	133	46,9	53,3
14.00-15.00	3	120	6	0	129	50,8	57,6
15.00-16.00	5	129	5	0	139	50,1	56,3
16.00-17.00	4	127	2	2	135	50,5	57,3
17.00-18.00	2	121	4	1	128	50,6	56,8
18.00-19.00	4	115	1	0	120	50,3	57,5
19.00-20.00	5	86	2	0	93	52,8	62
20.00-21.00	1	69	3	0	73	52,3	61,8
21.00-22.00	3	49	1	0	53	50,8	62,1
22.00-23.00	2	46	1	0	49	51	61,6
23.00-24.00	3	34	4	0	41	51,5	64,9
07.00-09.00	10	333	11	0	354	51,9	58,7
16.00-18.00	6	248	6	3	263	50,6	57,1
07.00-19.00	39	1546	66	7	1658	50,0	56,5
00.00-24.00	56	1938	81	10	2085	52,1	59,2
19.00-23.00	11	250	7	0	268	51,7	61,9
23.00-07.00	6	142	8	3	159	55,3	66,4

Richting: J. van Ruysdaelstraat (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
3	17	0	0	20	54,9	63,2
0	9	0	0	9	61,5	-
1	2	1	0	4	56,9	-
0	4	1	0	5	59,7	-
0	5	0	0	5	59,3	-
0	11	2	0	13	60,4	68,4
1	15	4	0	20	53,5	65,0
0	55	4	1	60	50,5	60,3
3	84	4	1	92	50,0	57,4
2	87	3	0	92	50,2	56,4
3	108	4	2	117	49,0	56,0
3	94	8	2	107	49,2	57,2
1	145	4	1	151	47,8	54,0
1	135	8	0	144	47,4	53,3
2	152	7	2	163	49,5	55,2
5	138	7	5	155	49,3	55,4
8	195	3	1	207	49,5	55,0
7	202	3	0	212	47,8	54,5
7	149	2	2	160	49,5	55,5
2	94	3	3	102	50,1	55,6
1	99	1	0	101	50,8	57,5
4	73	1	0	78	51,8	58,4
2	58	3	1	64	51,5	57,6
2	41	1	0	44	50,6	62,1
3	139	8	2	152	50,25	58,85
15	397	6	1	419	48,7	54,8
42	1544	57	17	1660	49,1	55,9
58	1972	74	21	2125	52,1	57,9
9	324	8	4	345	51,1	57,3
7	104	9	0	120	57,1	64,7

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
3	22	0	0	25	52,6	63,2
0	13	0	0	13	62,9	-
1	4	2	1	8	55,7	-
0	7	1	0	8	59,3	-
0	6	0	0	6	55,4	-
1	26	4	0	31	59,9	71,3
3	93	5	2	103	53,0	62,6
1	185	6	1	193	52,2	60,4
12	287	13	1	313	50,0	57,2
4	224	7	1	236	50,1	56,0
4	215	8	2	229	49,7	56,9
4	198	15	3	220	49,3	56,3
3	283	14	2	302	47,7	53,8
6	250	20	1	277	47,2	53,3
5	272	13	2	292	50,2	56,4
10	267	12	5	294	49,7	55,9
12	322	5	3	342	50,0	56,2
9	323	7	1	340	49,2	55,7
11	264	3	2	280	49,9	56,5
7	180	5	3	195	51,5	58,8
2	168	4	0	174	51,6	59,7
7	122	2	0	131	51,3	60,3
4	104	4	1	113	51,3	59,6
5	75	5	0	85	51,1	63,5
13	472	19	2	506	51,1	58,8
21	645	12	4	682	49,6	55,9
81	3090	123	24	3318	49,6	56,2
114	3910	155	31	4210	52,1	58,6
20	574	15	4	613	51,4	59,6
13	246	17	3	279	56,2	65,6

Puntnummer: W01
Straatnaam: Dammerweg
Plaatsnaam: Wijdmeren



zaterdag 22 juni 2019

Richting: Eilandseweg (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	23	0	0	23	55,9	63,9
01.00-02.00	3	6	0	0	9	44,6	-
02.00-03.00	0	2	0	0	2	46,1	-
03.00-04.00	0	1	0	0	1	77,7	-
04.00-05.00	0	1	0	0	1	59,3	-
05.00-06.00	0	3	1	0	4	48,2	-
06.00-07.00	1	19	0	0	20	59,1	69,6
07.00-08.00	2	44	1	0	47	54,7	63,6
08.00-09.00	3	89	2	0	94	53,6	62,6
09.00-10.00	1	119	3	1	124	52,7	58,9
10.00-11.00	3	132	5	4	144	49,4	55,3
11.00-12.00	4	154	3	1	162	49	55,2
12.00-13.00	7	141	3	1	152	48,3	55,5
13.00-14.00	7	140	3	0	150	48,6	53,4
14.00-15.00	7	154	6	0	167	48,4	55,3
15.00-16.00	4	152	4	1	161	45,6	54,1
16.00-17.00	5	141	2	0	148	48,2	55,2
17.00-18.00	5	105	3	0	113	49,3	58
18.00-19.00	2	70	3	0	75	53	64
19.00-20.00	2	68	1	1	72	53,6	63,2
20.00-21.00	8	74	2	0	84	48,9	55,8
21.00-22.00	2	54	2	0	58	51,5	60,7
22.00-23.00	1	31	0	0	32	54,5	66
23.00-24.00	4	18	1	0	23	50,1	57,1
07.00-09.00	5	133	3	0	141	54,15	63,1
16.00-18.00	10	246	5	0	261	48,8	56,6
07.00-19.00	50	1441	38	8	1537	50,1	57,6
00.00-24.00	71	1741	45	9	1866	52,1	59,3
19.00-23.00	13	227	5	1	246	52,1	61,4
23.00-07.00	8	73	2	0	83	55,1	63,5

Richting: J. van Ruysdaelstraat (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
4	38	0	0	42	54,9	62,9
0	15	0	0	15	52,8	64,2
1	5	0	0	6	50,6	-
0	5	0	0	5	50,0	-
0	8	0	0	8	54,6	-
1	4	1	0	6	63,0	-
0	14	1	0	15	57,8	74,4
0	24	3	1	28	51,5	58,3
1	59	1	2	63	54,2	60,9
2	86	3	1	92	48,9	56,4
0	120	2	1	123	48,1	53,6
3	146	3	2	154	49,7	55,7
11	152	5	0	168	47,1	53,8
6	158	5	2	171	47,5	52,8
2	174	0	1	177	48,0	54,0
7	137	2	1	147	49,3	55,7
7	129	3	1	140	48,7	55,3
4	115	1	0	120	49,9	57,9
5	107	3	0	115	51,4	58,4
5	80	1	0	86	51,5	58,0
4	79	1	0	84	50,2	54,9
7	79	1	0	87	50,6	57,2
2	50	1	0	53	51,1	58,4
2	50	0	0	52	51,0	60,0
1	83	4	3	91	52,85	59,6
11	244	4	1	260	49,3	56,6
48	1407	31	12	1498	49,5	56,1
74	1834	37	12	1957	51,4	58,1
18	288	4	0	310	50,9	57,1
8	139	2	0	149	54,3	65,4

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
4	61	0	0	65	55,4	63,4
3	21	0	0	24	48,7	64,2
1	7	0	0	8	48,4	-
0	6	0	0	6	63,9	-
0	9	0	0	9	57,0	-
1	7	2	0	10	55,6	-
1	33	1	0	35	58,5	72,0
2	68	4	1	75	53,1	61,0
4	148	3	2	157	53,9	61,8
3	205	6	2	216	50,8	57,7
3	252	7	5	267	48,8	54,5
7	300	6	3	316	49,4	55,5
18	293	8	1	320	47,7	54,7
13	298	8	2	321	48,1	53,1
9	328	6	1	344	48,2	54,7
11	289	6	2	308	47,5	54,9
12	270	5	1	288	48,5	55,3
9	220	4	0	233	49,6	58,0
7	177	6	0	190	52,2	61,2
7	148	2	1	158	52,6	60,6
12	153	3	0	168	49,6	55,4
9	133	3	0	145	51,1	59,0
3	81	1	0	85	52,8	62,2
6	68	1	0	75	50,6	58,6
6	216	7	3	232	53,5	61,4
21	490	9	1	521	49,0	56,6
98	2848	69	20	3035	49,8	56,8
145	3575	82	21	3823	51,7	58,7
31	515	9	1	556	51,5	59,3
16	212	4	0	232	54,7	64,5

Puntnummer: W01
Straatnaam: Dammerweg
Plaatsnaam: Wijdmeren

10



zondag 23 juni 2019

Richting: Eilandseweg (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	21	0	0	21	49,9	55,7
01.00-02.00	0	21	0	0	21	56,8	72,3
02.00-03.00	0	21	0	0	21	49,4	-
03.00-04.00	1	8	0	0	9	57,1	-
04.00-05.00	0	4	1	0	5	56,1	-
05.00-06.00	0	1	0	0	1	54,1	-
06.00-07.00	1	3	0	0	4	52,9	64,9
07.00-08.00	1	10	0	0	11	55,8	65,1
08.00-09.00	0	16	0	0	16	54,3	64,6
09.00-10.00	1	40	0	0	41	52,6	62
10.00-11.00	2	63	2	0	67	51,1	55,8
11.00-12.00	4	102	1	0	107	50,8	58
12.00-13.00	4	128	0	1	133	44,3	52,9
13.00-14.00	7	23	0	0	30	54,6	84,1
14.00-15.00	10	1	0	0	11	48,9	-
15.00-16.00	6	1	0	0	7	49,2	58,3
16.00-17.00	8	83	0	0	91	47	55,2
17.00-18.00	14	133	2	1	150	49,2	57,8
18.00-19.00	4	135	0	3	142	51,5	60,2
19.00-20.00	6	101	0	1	108	48,9	57,8
20.00-21.00	3	83	0	0	86	50,9	58,2
21.00-22.00	1	81	0	0	82	52,2	59,7
22.00-23.00	3	54	2	0	59	55	64,4
23.00-24.00	2	24	0	0	26	51,1	60,9
07.00-09.00	1	26	0	0	27	55,05	64,85
16.00-18.00	22	216	2	1	241	48,1	56,5
07.00-19.00	61	735	5	5	806	50,8	61,3
00.00-24.00	78	1157	8	6	1249	51,8	61,5
19.00-23.00	13	319	2	1	335	51,8	60,0
23.00-07.00	4	103	1	0	108	53,4	63,5

Richting: J. van Ruysdaelstraat (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	27	0	0	27	51,7	60,0
0	18	0	0	18	54,6	63,3
1	15	1	0	17	56,4	67,3
0	1	0	0	1	46,9	-
0	3	0	0	3	51,0	-
0	3	0	0	3	65,3	-
0	5	0	0	5	60,5	-
0	14	0	0	14	52,7	59,1
0	25	0	0	25	53,5	68,9
1	43	1	0	45	50,9	58,8
6	78	1	0	85	50,1	56,5
5	105	1	0	111	50,3	56,5
6	19	0	0	25	46,9	51,7
6	4	0	0	10	62,8	-
5	2	0	0	7	54,6	-
3	47	2	0	52	48,4	54,5
7	100	1	0	108	48,2	53,9
5	127	0	1	133	50,1	55,8
7	132	0	0	139	48,5	54,7
6	92	1	0	99	48,6	56,4
1	112	2	1	116	48,6	54,8
4	96	0	1	101	47,9	54,1
4	50	0	0	54	52,4	61,4
0	37	0	0	37	50,6	59,1
0	39	0	0	39	53,1	64
12	227	1	1	241	49,2	54,9
51	696	6	1	754	51,4	57,0
67	1155	10	3	1235	52,1	58,2
15	350	3	2	370	49,4	56,7
1	109	1	0	111	54,6	62,4

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	48	0	0	48	50,8	57,9
0	39	0	0	39	55,7	67,8
1	36	1	0	38	52,9	67,3
1	9	0	0	10	52,0	-
0	7	1	0	8	53,6	-
0	4	0	0	4	59,7	-
1	8	0	0	9	56,7	64,9
1	24	0	0	25	54,3	62,1
0	41	0	0	41	53,9	66,8
2	83	1	0	86	51,8	60,4
8	141	3	0	152	50,6	56,2
9	207	2	0	218	50,6	57,3
10	147	0	1	158	45,6	52,3
13	27	0	0	40	58,7	84,1
15	3	0	0	18	51,8	-
9	48	2	0	59	48,8	56,4
15	183	1	0	199	47,6	54,6
19	260	2	2	283	49,7	56,8
11	267	0	3	281	50,0	57,5
12	193	1	1	207	48,8	57,1
4	195	2	1	202	49,8	56,5
5	177	0	1	183	50,1	56,9
7	104	2	0	113	53,7	62,9
2	61	0	0	63	50,9	60,0
1	65	0	0	66	54,1	64,4
34	443	3	2	482	48,6	55,7
112	1431	11	6	1560	51,1	59,2
145	2312	18	9	2484	52,0	59,8
28	669	5	3	705	50,6	58,4
5	212	2	0	219	54,0	62,9

Puntnummer: W01
Straatnaam: Dammerweg
Plaatsnaam: Wijdmeren

11



maandag 24 juni 2019

Richting: Eilandseweg (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	1	3	0	0	4	51,3	-
01.00-02.00	0	2	0	0	2	48,1	-
02.00-03.00	0	4	0	0	4	56,2	-
03.00-04.00	0	0	0	0	0	-	-
04.00-05.00	0	5	1	0	6	51,8	-
05.00-06.00	1	19	0	2	22	55,9	67,1
06.00-07.00	0	77	2	1	80	53,7	60,9
07.00-08.00	3	174	5	2	184	53	60,6
08.00-09.00	5	196	6	2	209	50,1	55,6
09.00-10.00	2	110	6	0	118	49,2	55,9
10.00-11.00	2	127	2	1	132	48,9	55
11.00-12.00	3	90	8	1	102	49,2	56,4
12.00-13.00	1	89	7	3	100	49,3	57,5
13.00-14.00	1	113	4	1	119	49,3	55,2
14.00-15.00	2	119	7	3	131	49,8	57,6
15.00-16.00	9	106	2	1	118	50,2	57,9
16.00-17.00	3	116	4	1	124	50,9	56,4
17.00-18.00	2	109	3	0	114	51,1	58,5
18.00-19.00	1	105	3	0	109	48,9	56,8
19.00-20.00	4	112	2	0	118	50,2	59
20.00-21.00	4	81	3	3	91	48,3	55,4
21.00-22.00	2	41	2	0	45	53,1	61,4
22.00-23.00	0	44	1	0	45	52,2	58,2
23.00-24.00	2	14	1	0	17	55,4	68,5
07.00-09.00	8	370	11	4	393	51,55	58,1
16.00-18.00	5	225	7	1	238	51,0	57,5
07.00-19.00	34	1454	57	15	1560	50,0	57,0
00.00-24.00	48	1856	69	21	1994	51,1	58,6
19.00-23.00	10	278	8	3	299	51,0	58,5
23.00-07.00	4	124	4	3	135	53,2	65,5

Richting: J. van Ruysdaelstraat (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	6	0	0	8	47,2	-
1	3	0	0	4	50,6	-
1	7	0	0	8	59,4	-
0	1	0	0	1	69,9	-
0	7	0	0	7	61,6	-
0	6	1	0	7	57,8	-
0	20	3	0	23	55,6	68,6
2	51	1	5	59	49,6	56,1
2	88	4	2	96	48,4	56,2
0	96	2	3	101	46,9	53,2
4	99	3	2	108	46,7	54,4
4	83	7	2	96	48,5	54,4
3	112	6	2	123	48,8	54,5
8	109	4	3	124	48,1	54,8
4	110	3	2	119	50,0	56,3
3	138	5	6	152	47,6	53,9
10	176	4	3	193	50,0	55,7
8	241	5	0	254	48,4	53,8
5	145	1	1	152	49,2	54,9
5	111	3	0	119	50,1	57,1
2	101	4	3	110	48,4	56,0
6	68	1	0	75	51,0	57,1
1	70	2	0	73	49,9	57,3
3	24	0	0	27	54,8	72,4
4	139	5	7	155	49	56,15
18	417	9	3	447	49,2	54,8
53	1448	45	31	1577	48,5	54,9
74	1872	59	34	2039	51,6	57,0
14	350	10	3	377	49,9	56,9
7	74	4	0	85	57,1	70,5

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
3	9	0	0	12	49,3	-
1	5	0	0	6	49,4	-
1	11	0	0	12	57,8	-
0	1	0	0	1	69,9	-
0	12	1	0	13	56,7	-
1	25	1	2	29	56,9	67,1
0	97	5	1	103	54,7	64,8
5	225	6	7	243	51,3	58,4
7	284	10	4	305	49,3	55,9
2	206	8	3	219	48,1	54,6
6	226	5	3	240	47,8	54,7
7	173	15	3	198	48,9	55,4
4	201	13	5	223	49,1	56,0
9	222	8	4	243	48,7	55,0
6	229	10	5	250	49,9	57,0
12	244	7	7	270	48,9	55,9
13	292	8	4	317	50,5	56,1
10	350	8	0	368	49,8	56,2
6	250	4	1	261	49,1	55,9
9	223	5	0	237	50,2	58,1
6	182	7	6	201	48,4	55,7
8	109	3	0	120	52,1	59,3
1	114	3	0	118	51,1	57,8
5	38	1	0	44	55,1	70,5
12	509	16	11	548	50,3	57,1
23	642	16	4	685	50,1	56,1
87	2902	102	46	3137	49,3	55,9
122	3728	128	55	4033	51,4	57,8
24	628	18	6	676	50,4	57,7
11	198	8	3	220	55,2	68,0

Puntnummer: W01
Straatnaam: Dammerweg
Plaatsnaam: Wijdmeren

12



dinsdag 25 juni 2019

Richting: Eilandseweg (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	7	0	0	7	54	-
01.00-02.00	0	2	0	0	2	55,6	-
02.00-03.00	0	1	0	0	1	51,7	-
03.00-04.00	0	1	0	0	1	52,5	-
04.00-05.00	0	1	0	0	1	56,9	-
05.00-06.00	1	22	1	0	24	57,4	65,9
06.00-07.00	1	75	3	2	81	54	61,9
07.00-08.00	9	195	3	1	208	52,5	58,9
08.00-09.00	8	221	6	1	236	49,7	55
09.00-10.00	5	128	3	0	136	47,6	56,3
10.00-11.00	2	93	3	2	100	47,3	54,7
11.00-12.00	0	108	7	2	117	48,5	55,7
12.00-13.00	6	98	6	1	111	49,3	57,1
13.00-14.00	2	110	9	1	122	48,3	55,4
14.00-15.00	5	116	7	2	130	48,9	56,6
15.00-16.00	5	135	5	1	146	49,1	55,4
16.00-17.00	4	117	9	0	130	49,2	55,5
17.00-18.00	2	121	4	0	127	51	59
18.00-19.00	4	109	1	1	115	52	56,8
19.00-20.00	2	93	1	0	96	53	58,7
20.00-21.00	4	101	1	0	106	50,1	57,6
21.00-22.00	1	63	1	0	65	51	61,2
22.00-23.00	4	40	0	0	44	52,3	60,6
23.00-24.00	1	27	1	0	29	49,5	56,5
07.00-09.00	17	416	9	2	444	51,1	56,95
16.00-18.00	6	238	13	0	257	50,1	57,3
07.00-19.00	52	1551	63	12	1678	49,5	56,4
00.00-24.00	66	1984	71	14	2135	51,3	57,8
19.00-23.00	11	297	3	0	311	51,6	59,5
23.00-07.00	3	136	5	2	146	54,0	61,4

Richting: J. van Ruysdaelstraat (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	8	0	0	8	49,1	-
0	3	0	0	3	52,6	-
1	3	0	0	4	53,3	-
0	3	0	0	3	57,3	-
0	5	1	0	6	50,2	-
0	9	1	0	10	56,9	-
1	21	1	1	24	53,6	66,8
1	58	3	1	63	50,9	59,1
3	94	6	1	104	49,1	55,2
1	79	8	1	89	47,6	53,0
6	87	4	4	101	48,9	56,6
5	107	3	1	116	48,4	55,6
6	108	3	5	122	48,4	53,4
7	124	8	1	140	46,8	53,4
7	133	5	0	145	50,1	56,9
8	138	6	2	154	49,7	56,0
5	193	3	1	202	48,3	53,3
14	245	4	2	265	49,5	55,2
10	171	2	0	183	48,4	53,5
1	112	1	1	115	51,8	58,2
7	88	1	0	96	50,5	57,3
2	101	2	0	105	51,0	57,7
7	60	2	0	69	50,7	59,9
2	26	0	0	28	55,0	64,7
4	152	9	2	167	50	57,15
19	438	7	3	467	48,9	54,3
73	1537	55	19	1684	48,8	55,1
94	1976	64	21	2155	50,8	57,0
17	361	6	1	385	51,0	58,3
4	78	3	1	86	53,5	65,8

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	15	0	0	15	51,6	-
0	5	0	0	5	54,1	-
1	4	0	0	5	52,5	-
0	4	0	0	4	54,9	-
0	6	1	0	7	53,6	-
1	31	2	0	34	57,2	65,9
2	96	4	3	105	53,8	64,4
10	253	6	2	271	51,7	59,0
11	315	12	2	340	49,4	55,1
6	207	11	1	225	47,6	54,7
8	180	7	6	201	48,1	55,7
5	215	10	3	233	48,5	55,7
12	206	9	6	233	48,9	55,3
9	234	17	2	262	47,6	54,4
12	249	12	2	275	49,5	56,8
13	273	11	3	300	49,4	55,7
9	310	12	1	332	48,8	54,4
16	366	8	2	392	50,3	57,1
14	280	3	1	298	50,2	55,2
3	205	2	1	211	52,4	58,5
11	189	2	0	202	50,3	57,5
3	164	3	0	170	51,0	59,5
11	100	2	0	113	51,5	60,3
3	53	1	0	57	52,3	60,6
21	568	18	4	611	50,6	57,1
25	676	20	3	724	49,5	55,8
125	3088	118	31	3362	49,1	55,7
160	3960	135	35	4290	51,0	57,4
28	658	9	1	696	51,3	58,9
7	214	8	3	232	53,7	63,6

Puntnummer: W01
Straatnaam: Dammerweg
Plaatsnaam: Wijdemeren

13



woensdag 26 juni 2019

Richting: Eilandseweg (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	10	0	0	10	57	-
01.00-02.00	0	0	0	0	0	-	-
02.00-03.00	0	1	1	0	2	53,4	-
03.00-04.00	0	1	0	0	1	55	-
04.00-05.00	0	2	0	0	2	51,7	-
05.00-06.00	0	20	1	0	21	54,9	62,7
06.00-07.00	3	61	3	2	69	53,9	59,8
07.00-08.00	3	170	1	0	174	51,9	58
08.00-09.00	4	212	6	0	222	48,9	54,4
09.00-10.00	3	114	4	1	122	48,4	53,6
10.00-11.00	4	89	6	0	99	48,2	54
11.00-12.00	0	114	3	1	118	47,2	54,4
12.00-13.00	2	119	4	1	126	46,8	53,6
13.00-14.00	6	119	5	0	130	48,8	56,3
14.00-15.00	1	99	5	1	106	47,6	53,4
15.00-16.00	2	114	4	1	121	48,5	55,5
16.00-17.00	8	115	5	0	128	49,3	54,1
17.00-18.00	5	139	2	0	146	48,2	54,7
18.00-19.00	2	126	1	2	131	48,3	56,5
19.00-20.00	7	120	3	0	130	51,4	57,4
20.00-21.00	2	72	3	0	77	48,6	53,5
21.00-22.00	2	63	2	0	67	49,9	57,2
22.00-23.00	2	41	2	0	45	51,6	59,6
23.00-24.00	0	13	1	0	14	54,4	62,5
07.00-09.00	7	382	7	0	396	50,4	56,2
16.00-18.00	13	254	7	0	274	48,8	54,4
07.00-19.00	40	1530	46	7	1623	48,5	54,9
00.00-24.00	56	1934	62	9	2061	50,6	56,4
19.00-23.00	13	296	10	0	319	50,4	56,9
23.00-07.00	3	108	6	2	119	54,3	61,7

Richting: J. van Ruysdaelstraat (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	16	0	0	18	56,3	68,1
1	2	0	0	3	59,5	-
0	2	0	0	2	61,0	-
0	2	0	0	2	57,4	-
0	9	1	0	10	56,4	-
0	8	1	0	9	58,9	-
1	20	3	0	24	52,2	59,4
3	61	2	1	67	50,1	56,9
2	78	5	1	86	48,0	53,3
0	82	5	0	87	48,6	55,0
1	90	4	0	95	47,7	54,9
4	94	6	2	106	46,4	52,9
3	164	4	0	171	48,0	53,9
3	109	3	3	118	46,7	53,0
6	110	2	1	119	48,7	55,5
8	133	11	3	155	49,7	55,9
9	197	1	5	212	48,8	53,9
15	267	2	7	291	47,5	53,9
8	209	4	2	223	47,8	54,2
3	144	1	0	148	48,6	54,7
8	96	1	0	105	48,9	56,7
0	100	2	0	102	49,8	56,2
2	85	1	0	88	50,4	57,1
4	27	0	0	31	55,1	63,1
5	139	7	2	153	49,05	55,1
24	464	3	12	503	48,2	53,9
62	1594	49	25	1730	48,2	54,4
83	2105	59	25	2272	51,4	56,2
13	425	5	0	443	49,4	56,2
8	86	5	0	99	57,1	63,5

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	26	0	0	28	56,7	68,1
1	2	0	0	3	59,5	-
0	3	1	0	4	57,2	-
0	3	0	0	3	56,2	-
0	11	1	0	12	54,1	-
0	28	2	0	30	56,9	62,7
4	81	6	2	93	53,1	59,6
6	231	3	1	241	51,0	57,5
6	290	11	1	308	48,5	53,9
3	196	9	1	209	48,5	54,3
5	179	10	0	194	48,0	54,5
4	208	9	3	224	46,8	53,7
5	283	8	1	297	47,4	53,8
9	228	8	3	248	47,8	54,7
7	209	7	2	225	48,2	54,5
10	247	15	4	276	49,1	55,7
17	312	6	5	340	49,1	54,0
20	406	4	7	437	47,9	54,3
10	335	5	4	354	48,1	55,4
10	264	4	0	278	50,0	56,1
10	168	4	0	182	48,8	55,1
2	163	4	0	169	49,9	56,7
4	126	3	0	133	51,0	58,4
4	40	1	0	45	54,8	62,8
12	521	14	2	549	49,7	55,7
37	718	10	12	777	48,5	54,2
102	3124	95	32	3353	48,3	54,7
139	4039	121	34	4333	51,0	56,3
26	721	15	0	762	49,9	56,6
11	194	11	2	218	55,7	62,6

Puntnummer: W01
Straatnaam: Dammerweg
Plaatsnaam: Wijdmeren

14



donderdag 27 juni 2019

Richting: Eilandseweg (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	8	0	0	8	44,4	-
01.00-02.00	0	1	0	0	1	54,9	-
02.00-03.00	0	3	0	0	3	69,3	-
03.00-04.00	0	1	0	0	1	46,5	-
04.00-05.00	0	4	0	0	4	56,6	-
05.00-06.00	0	17	1	0	18	58,8	67,5
06.00-07.00	2	63	2	0	67	54,5	61
07.00-08.00	5	182	3	4	194	51,7	59,3
08.00-09.00	7	240	6	2	255	49,7	55,3
09.00-10.00	2	129	5	2	138	48,6	57,4
10.00-11.00	2	104	5	1	112	48,3	53
11.00-12.00	4	106	5	0	115	48,8	55,8
12.00-13.00	2	95	6	2	105	49,2	57,7
13.00-14.00	8	95	8	1	112	48,1	53,7
14.00-15.00	3	106	6	1	116	48,3	55,6
15.00-16.00	4	122	8	1	135	47,7	53,3
16.00-17.00	5	117	3	0	125	49,7	57,4
17.00-18.00	3	133	3	1	140	48,9	57,6
18.00-19.00	5	131	2	0	138	49,6	54,9
19.00-20.00	2	105	1	0	108	49,3	55,8
20.00-21.00	2	70	1	1	74	49,1	57,7
21.00-22.00	3	56	1	0	60	50,2	56,4
22.00-23.00	0	56	1	0	57	49,3	57,1
23.00-24.00	1	20	1	0	22	53,2	64,2
07.00-09.00	12	422	9	6	449	50,7	57,3
16.00-18.00	8	250	6	1	265	49,3	57,5
07.00-19.00	50	1560	60	15	1685	49,1	55,9
00.00-24.00	60	1964	68	16	2108	51,0	57,4
19.00-23.00	7	287	4	1	299	49,5	56,8
23.00-07.00	3	117	4	0	124	54,8	64,2

Richting: J. van Ruysdaelstraat (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	14	0	0	15	55,3	69,5
1	4	0	0	5	51,9	-
0	0	0	0	0	-	-
0	4	0	0	4	67,6	-
0	5	0	0	5	66,2	-
0	3	1	0	4	49,9	-
1	22	3	0	26	55,0	66,9
2	54	1	1	58	50,2	58,9
2	87	2	0	91	50,2	58,0
2	88	4	0	94	48,1	53,3
2	89	5	0	96	48,1	54,0
0	100	7	3	110	48,9	53,8
3	94	7	1	105	48,4	52,8
4	92	7	1	104	48,5	54,8
1	135	4	0	140	47,9	52,8
3	129	8	5	145	47,2	53,1
7	195	6	5	213	48,3	53,7
12	234	4	1	251	46,9	53,4
10	199	1	1	211	48,6	55,4
5	129	5	1	140	48,2	54,9
7	83	2	0	92	50,4	56,6
2	74	1	0	77	50,1	57,5
2	70	1	0	73	50,3	56,9
3	45	0	0	48	51,3	58,9
4	141	3	1	149	50,2	58,45
19	429	10	6	464	47,6	53,6
48	1496	56	18	1618	48,4	54,5
70	1949	69	19	2107	51,2	56,6
16	356	9	1	382	49,8	56,5
6	97	4	0	107	56,7	65,1

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	22	0	0	23	49,9	69,5
1	5	0	0	6	53,4	-
0	3	0	0	3	69,3	-
0	5	0	0	5	57,1	-
0	9	0	0	9	61,4	-
0	20	2	0	22	54,4	67,5
3	85	5	0	93	54,8	64,0
7	236	4	5	252	51,0	59,1
9	327	8	2	346	50,0	56,7
4	217	9	2	232	48,4	55,4
4	193	10	1	208	48,2	53,5
4	206	12	3	225	48,9	54,8
5	189	13	3	210	48,8	55,3
12	187	15	2	216	48,3	54,3
4	241	10	1	256	48,1	54,2
7	251	16	6	280	47,5	53,2
12	312	9	5	338	49,0	55,6
15	367	7	2	391	47,9	55,5
15	330	3	1	349	49,1	55,2
7	234	6	1	248	48,8	55,4
9	153	3	1	166	49,8	57,2
5	130	2	0	137	50,2	57,0
2	126	2	0	130	49,8	57,0
4	65	1	0	70	52,3	61,6
16	563	12	7	598	50,5	57,9
27	679	16	7	729	48,5	55,5
98	3056	116	33	3303	48,7	55,2
130	3913	137	35	4215	51,1	57,0
23	643	13	2	681	49,6	56,6
9	214	8	0	231	55,8	64,7

Bijlage III

Model uitvoer

Model: eerste model
072459aa_Dammerweg 11_basis - 072459aa_Dammerweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))
Dammerweg	Dammerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: eerste model
072459aa_Dammerweg 11_basis - 072459aa_Dammerweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
Dammerweg	50	50	50	--	50	50	50	--	4680,00	7,52	1,91	0,27	--	3,22	3,41	5,05	--

Model: eerste model
072459aa_Dammerweg 11_basis - 072459aa_Dammerweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
Dammerweg	93,23	94,61	88,99	--	2,66	1,97	5,05	--	0,89	--	0,92	--	11,33	3,05	0,64	--	328,11	84,57

Model: eerste model
072459aa_Dammerweg 11_basis - 072459aa_Dammerweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Dammerweg	11,24	--	9,36	1,76	0,64	--	3,13	--	0,12	--	79,85	86,90	93,17	98,82	105,30	101,86

Model: eerste model
072459aa_Dammerweg 11_basis - 072459aa_Dammerweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Dammerweg	95,09	85,25	73,14	80,06	85,87	92,26	99,17	95,69	88,89	78,60	65,98	73,35	80,09	84,67

Model: eerste model
072459aa_Dammerweg 11_basis - 072459aa_Dammerweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Dammerweg	90,90	87,54	80,80	71,48	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
072459aa_Dammerweg 11_basis - 072459aa_Dammerweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP_001		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP_002		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP_003		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP_004		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP_005		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP_006		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	loofbos	1,00
	loofbos	1,00
	loofbos	1,00
	loofbos	1,00
	groenvoorziening	1,00
	loofbos	1,00
	groenvoorziening	1,00
	loofbos	1,00
	groenvoorziening	1,00
	loofbos	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	loofbos	1,00
	loofbos	1,00
	loofbos	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	loofbos	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: eerste model
072459aa_Dammerweg 11_basis - 072459aa_Dammerweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
bgt		1,00
bgt		1,00
bgt		1,00
bgt		1,00
bgt		1,00
bgt		1,00
bgt		1,00
bgt		1,00
bgt		1,00
bgt		1,00
bgt		1,00
bgt		0,00
1		0,00

Model: eerste model
072459aa_Dammerweg 11_basis - 072459aa_Dammerweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
7	1696100000006420	7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	1696100000002859	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	1696100000002254	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	1696100000009588	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	1696100000004532	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	1696100000002252	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002258	2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	1696100000002858	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	1696100000004061	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2a-4	1696100000006425	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	1696100000002253	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	16961000000012370	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	1696100000002262	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	1696100000004560	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	16961000000016361	4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	1696100000002264	7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	1696100000009589	7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	1696100000006422	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	16961000000014999	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000009591	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	1696100000004060	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	16961000000010660	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	1696100000002263	7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	16961000000012053	2,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	1696100000002255	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	16961000000015542	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	16961000000017876	2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	1696100000006859	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000006858	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	16961000000030563	2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	1696100000002254	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	1696100000002252	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	1696100000004061	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2a-4	1696100000006425	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	16961000000012370	7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	1696100000004560	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	1696100000004060	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	1696100000002254	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	1696100000004061	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2a-4	1696100000006425	4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	16961000000012370	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	16961000000012370	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	16961000000012370	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	16961000000014941	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	16961000000016827	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	1696100000006514	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	16961000000014937	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	16961000000016833	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	1696100000006466	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	16961000000013199	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	16961000000014011	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	16961000000010429	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3g-3h	1696100000002328	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	1696100000004451	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	16961000000017886	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32a	1696100000008166	5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000009585	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	1696100000008156	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	1696100000009618	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	16961000000016048	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	1696100000006476	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	16961000000014015	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	16961000000015549	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	16961000000012065	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	1696100000009627	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002388	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000004437	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	16961000000016304	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000006443	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	16961000000015636	10,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	1696100000002395	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	1696100000006471	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	16961000000010970	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	1696100000006468	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	1696100000002331	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	16961000000012066	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	1696100000009653	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	16961000000016400	12,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	16961000000015559	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	1696100000002322	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000009650	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	16961000000014028	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	1696100000002398	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11c/GA	1696100000006759	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	1696100000008161	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	16961000000014697	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	16961000000029528	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16/GA01	1696100000007110	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	1696100000004385	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39b	1696100000002394	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	1696100000009621	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	1696100000009620	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1															

Model: eerste model
072459aa_Dammerweg 11_basis - 072459aa_Dammerweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3g-3h	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11c/GA	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16/GA01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
072459aa_Dammerweg 11_basis - 072459aa_Dammerweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
16	1696100000012810	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000009628	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002396	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000003195	9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	1696100000014003	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	1696100000002323	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002326	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000006475	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002399	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	1696100000013190	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16a/GA02	1696100000016349	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000003194	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000009623	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002868	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	1696100000006444	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002290	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000014949	3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000007607	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000004445	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000013193	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15d/TRAF	1696100000009852	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000015569	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002332	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000010983	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	1696100000014006	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	1696100000010975	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002336	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000003711	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000003825	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000015551	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	1696100000009619	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000012074	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002333	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000014004	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	1696100000014934	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000006442	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002293	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000015554	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000010968	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	1696100000014005	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39a	1696100000006465	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000006441	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000015552	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000017885	6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15c/GA	1696100000009853	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15b/GA	1696100000003111	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002338	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000004386	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000006760	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11d/GA	1696100000004441	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11a/GA	1696100000004066	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000004433	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000008092	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000010969	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	1696100000010974	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	1696100000004458	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000013257	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	15a-15g	14,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	11b/GA	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000016348	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	1696100000015013	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002340	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000006470	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000017536	6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	1696100000008154	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7a-8	1696100000008250	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	7a/GA-7f/G	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
072459aa_Dammerweg 11_basis - 072459aa_Dammerweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16a/GA02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15d/TRAF	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15c/GA	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15b/GA	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11d/GA	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11a/GA	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15a-15g	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11b/GA	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7a-8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7a/GA-7f/G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9a/GA-9d/G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
072459aa_Dammerweg 11_basis - 072459aa_Dammerweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
22 12	1696100000004461	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000003826	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000004436	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000006472	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000010905	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37 39	1696100000004379	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000017453	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002867	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000015014	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002312	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16 7	1696100000013149	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002342	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000012809	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000008160	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000010979	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2 7 15a/GA	1696100000014029	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000004556	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000013144	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000010976	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000012261	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14 16 8a/GA 10 18	1696100000009622	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000015719	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000013993	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000010901	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002335	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15 29 25 7	1696100000007610	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000009616	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002327	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000009625	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002334	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8 13 5	1696100000006469	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000017498	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000009617	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002401	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000007609	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1 10	1696100000014013	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000006461	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000015553	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000016466	9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000017881	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17 3	1696100000006426	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000018449	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002324	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000009603	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000014012	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14 8a	1696100000015015	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002330	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000011041	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000007827	2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000009604	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9 22 18 38	1696100000008090	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000006477	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000008158	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000006866	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000003710	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1a	1696100000014931	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000009984	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002392	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000000000	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000000000	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1 1	1696100000030233	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000030232	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000015550	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000004433	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000004383	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	1696100000016823	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000004379	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000013144	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000009616	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000004433	2,50	0,00	Relatief					0	0>						

Model: eerste model
072459aa_Dammerweg 11_basis - 072459aa_Dammerweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37 39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16 7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2 7 15a/GA	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14 16 8a/GA 10 18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15 29 25 7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8 13 5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17 3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14 8a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9 22 18 38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1a 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15 16 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1 21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19 35 11 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
072459aa_Dammerweg 11_basis - 072459aa_Dammerweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
18	1696100000002393	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	1696100000016358	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000012931	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	1696100000014948	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1d	1696100000017537	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3d-3f	1696100000012072	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3b	1696100000006511	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	1696100000008159	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000014939	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9-10a	1696100000012263	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002705	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	1696100000014014	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000014162	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	1696100000006463	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002704	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000003709	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	1696100000012428	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000004546	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1/TRAF	1696100000006505	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	1696100000006467	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000003708	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	1696100000018450	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1-2i	1696100000029663	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3i-3j	1696100000002329	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	1696100000010430	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	1696100000017504	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	1696100000000455	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	1696100000011027	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3a	1696100000012095	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	1696100000010972	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4-6	1696100000006509	15,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	1696100000012073	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000010980	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000004546	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000030725	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000000000	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1-2i	1696100000029663	10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	1696100000011027	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000031702	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000031024	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000009606	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002289	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000008088	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	1696100000013146	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002402	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	1696100000009626	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000014891	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000010903	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000002288	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000004383	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000016823	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	1696100000009624	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1696100000004382	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	1696100000007728	8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
berging		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
072459aa_Dammerweg 11_basis - 072459aa_Dammerweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3d-3f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9-10a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/TRAF	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-2i	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3i-3j	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-2i	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
berging	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





