

Gemeente Wijdmeren



Gegevens over het plan:

Plannaam: Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Middenweg 68,
Nederhorst den Berg
Datum: 7 april 2021
Projectnummer Buro SRO: SR200260

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: Dhr. M. Timmermans

Gegevens Buro SRO:

't Goylaan 11
3525 AA te Utrecht
030-2479198
utrecht@buro-sro.nl
www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

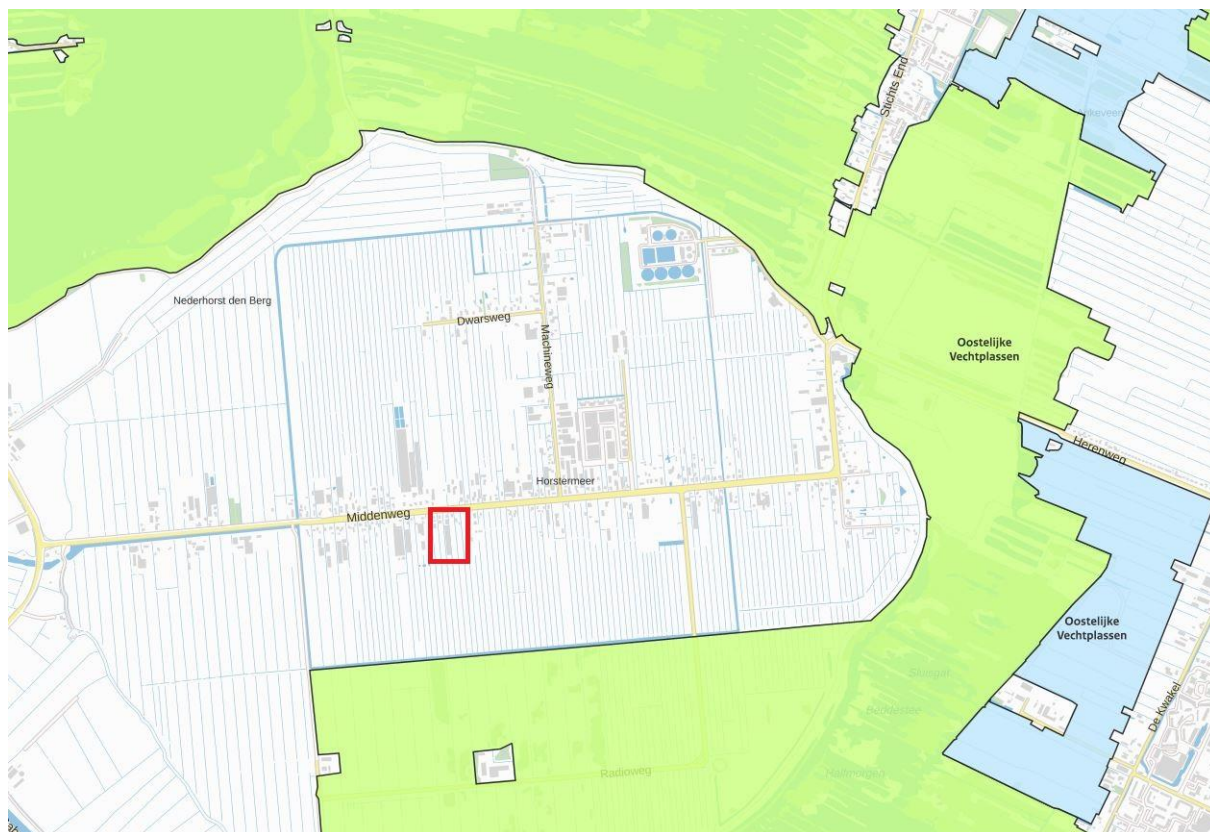
Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Wettelijk kader	6
1.4	Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
2.3	Bouwfase	8
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase.....	9
3.1	Gebruiksfase.....	9
3.2	Bouwfase.....	11
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	14

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de planlocatie Middenweg 68 te Nederhorst den Berg wordt een kas gesloopt en een nieuwe vrijstaande woning gerealiseerd. Deze ontwikkeling gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiks- en bouwphase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (groen en blauw) (bron: AERIUS-calculator)

1.2 Projectbeschrijving

Initiatiefnemer is voornemens de voormalige agrarische bedrijfswoning aan de Middenweg 68 te Nederhorst den Berg als burgerwoning te gebruiken en een extra woning (tweede woning) te realiseren woning op de locatie van de kas. Het perceel was voorheen in gebruik ten behoeve van een glastuinbouwbedrijf. Omdat de planlocatie de agrarische functie heeft verloren en niet geschikt meer is voor agrarische bedrijfsactiviteiten, is het voornemen om de bestemming te wijzigen naar 'Wonen' en hierbinnen twee burgerwoningen mogelijk te maken, waarvan één bestaande woning en één nieuw te bouwen woning.

In de toekomstige situatie wordt er op de locatie van de kas één woning gebouwd. Hierdoor komt het totaal aantal burgerwoningen op het plangebied op twee. Onderstaande afbeelding toont een situatietekening van de beoogde ontwikkeling.

Op navolgende afbeelding staat een situatieschets van de beoogde situatie weergegeven.



Figuur 1: situatieschets beoogde situatie (bron: Buro SRO)

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS module (AERIUS 2020) van oktober 2020 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei 2019 weggenomen.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Ten slotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km zijn meerdere Natura 2000-gebieden aanwezig. Het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen omsluit het plangebied en is gelegen op circa 300 meter. Op een grotere afstand ten noorden van het plangebied ligt het Natura-2000 gebied Naardermeer.

2.2 Gebruiksfasen

De ontwikkeling van één vrijstaande woning neemt in de gebruiksfase extra verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 “Toekomstbestendig parkeren”. Voor deze woning kan in de CROW-publicatie 381 de categorie 'koop, huis, vrijstaand' worden gevolgd. Uitgegaan wordt van een 'niet stedelijk' woonmilieu in het 'buitengebied'. In totaal neemt de ontwikkeling een verkeersgeneratie van 8,2 voertuigbewegingen per etmaal met zich mee. Voor de berekening wordt uitgegaan van twee routes:

- 50% rijdt via de Middenweg in oostelijke richting.
- 50% rijdt via de Middenweg in westelijke richting.

De totale verkeersgeneratie die de ontwikkeling van de vrijstaande woning met zich meebrengt valt onder 'licht verkeer'. Het verkeer wordt meegenomen in de berekening tot het moment dat het zich door haar snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het heersende verkeer. De nieuwe vrijstaande woning wordt niet aangesloten op het gas, waardoor deze niet meegenomen wordt in de berekening.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfase) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden en materialen van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele werktuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Met de sloop van de kas en bouw van de nieuwe vrijstaande woning worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt. Er is gerekend met mobiele werktuigen met een bouwjaar van 2014/2015. Wanneer gebruik gemaakt wordt van mobiele werktuigen met een recenter bouwjaar (bijv. vanaf 2019) zullen de stikstofemissies verminderen.

Voor het vervoer van personeel en materialen is een ruime aanname gedaan van 6 voertuigbewegingen aan licht verkeer, 4 voertuigbewegingen aan middelzwaar vrachtverkeer en 2 voertuigbewegingen aan zwaar vrachtverkeer per etmaal. Ook voor het bouwverkeer wordt uitgegaan van twee routes:

- 50% rijdt via de Middenweg in oostelijke richting.
- 50% rijdt via de Middenweg in westelijke richting.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Werktuig	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)
Bulldozer (sloop)	32	Vanaf 2015	150	55	0,9
Graafmachine (sloop)	32	Vanaf 2015	200	69	0,8
Shovel	16	Vanaf 2015	150	40	0,9
Mobiele kraan	16	Vanaf 2014	200	40	1
Betonpomp	12	Vanaf 2014	200	40	1
Heistelling	16	Vanaf 2014	200	40	1
Graafmachine	12	Vanaf 2014	150	40	0,8
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 6 voertuigbewegingen per etmaal Middelzwaar vrachtverkeer: 4 voertuigbewegingen per maand Zwaar vrachtverkeer: 2 voertuigbewegingen per maand				

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

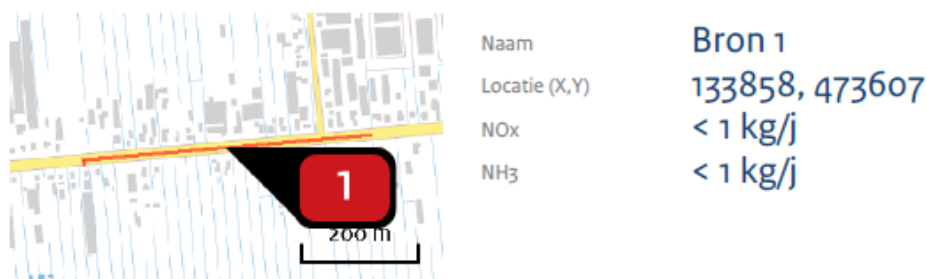
De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS 2020, d.d. 15 oktober 2020. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden tijdens de bouwfase. De AERIUS Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05 mol/ha/j, de zogenaamde PAS-drempel, plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt uitgegaan van twee bronnen. Beide bronnen hebben betrekking tot het wegverkeer.

Bron 1 gebruiksfase

Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 4,1 voertuigbewegingen per etmaal, wat overeenkomt met 50% van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd loopt via de Middenweg in oostelijke richting. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x < 1 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,1 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Bron 2 gebruiksfase

Voor bron 2 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 4,1 voertuigbewegingen per etmaal, wat overeenkomt met 50% van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd loopt via de Middenweg in westelijke richting. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x < 1 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



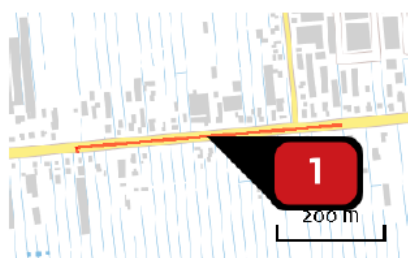
Tijdens de gebruiksfase bedraagt de totale emissie voor NO_x < 1 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er voor de gebruiksfase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op de Natura 2000-gebieden.

3.2 Bouwfase

Voor de bouwfase is een ruime schatting gemaakt voor het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen en de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3.

Bron 1 bouwfase

Voor bron 1 is uitgegaan van 50% van het bouwverkeer. De route die wordt afgelegd loopt via de Middenweg in oostelijke richting. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het bouwverkeer voor NO_x <1,95 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.

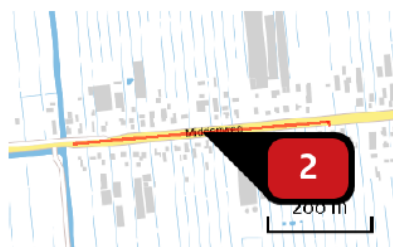


Naam
Bron 1
Locatie (X,Y)
133855, 473607
NO_x
1,95 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Bron 2 bouwfase

Voor bron 2 is uitgegaan van 50% van het bouwverkeer. De route die wordt afgelegd loopt via de Middenweg in westelijke richting. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het bouwverkeer voor NO_x 1,95 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



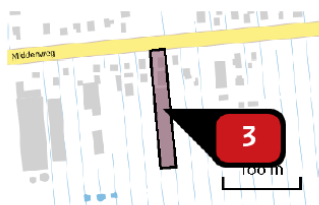
Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

Bron 1
133370, 473563
1,95 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Bron 3 bouwfase

De derde bron tijdens de bouwphase is afkomstig van de te gebruiken mobiele werktuigen. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door de in te zetten mobiele werktuigen voor NO_x 13,04 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam
Bron 3
Locatie (X,Y)
133623, 473502
NO_x
13,04 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Buldozer (Sloop)	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	2,38 kg/j < 1 kg/j
AFW	graafmachine (sloop)	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	3,53 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	1,58 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	1,99 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	1,28 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	1,32 kg/j < 1 kg/j

Tijdens de bouwphase bedraagt de totale emissie voor NO_x 16,94 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er voor de bouwphase in dit geval rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op de Natura 2000-gebieden..

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de planlocatie Middenweg 68 wordt een kas gesloopt en één nieuwe vrijstaande woning gerealiseerd. Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van de verkeersgeneratie van 8,2 voertuigen per etmaal, waarbij 100% valt onder 'licht verkeer'. De nieuwe woning wordt niet aangesloten op het gas, waardoor deze niet is meegenomen in de berekening. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x-emissie van < 1 kg/j en een NH₃-emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Voor de bouwphase is een schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn en het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen. Tijdens de bouwphase wordt de nieuwe vrijstaande woning gebouwd. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x-emissie van 16,94 kg/j en een NH₃-emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

In de gebruiks- en bouwphase is er geen sprake van een resultaat boven 0,00 mol/ha/j op de natura 2000-gebieden. Een verdere voortoets is niet noodzakelijk.



buro-sro.nl