

Aan de bewoner(s) en/of bedrijven van dit adres

Bewonersbrief nr. 3
Donderdag 8 september 2022

KWS Infra b.v.
Vestigingsadres
Wisselwerking 54, 1112 XR Diemen
Correspondentieadres
Postbus 60, 1110 AB Diemen
Internet
www.kws.nl

Herinrichting Nieuw-Loosdrechtsedijk

Beste mevrouw, heer,

In deze bewonersbrief informeren we u over de keuze om het gemotoriseerd verkeer tijdens de werkzaamheden in één richting (richting Nieuw-Loosdrecht) langs het werkgebied te laten rijden. Ook nodigen we u graag uit voor een inloopavond op maandag 12 september over de herinrichting van de Nieuw-Loosdrechtsedijk.

Aanleiding werkzaamheden

De Nieuw-Loosdrechtsedijk is toe aan een opknapbeurt. Het wegdek is slecht, de afwatering is toe aan vernieuwing; ditzelfde geldt voor de ondergrondse kabels en leidingen. Daar werken we de komende twee laagseizoenen (van 1 oktober tot 1 april) aan. Wanneer het werk af is, kan de vernieuwde dijk er weer tientallen jaren tegenaan.

Eénrichtingsverkeer

In de vorige bewonersbrief las u dat we eind augustus zouden bepalen of het werkgebied met de auto in één of twee richtingen gepasseerd kan worden. Het college van burgemeester en wethouders heeft vorige week dinsdag in haar vergadering de voor- en nadelen besproken en besloten om het autoverkeer in één richting (richting Nieuw-Loosdrecht) langs de werkvakken te laten rijden.

Fietsers en brommers kunnen in twee richtingen blijven rijden. In verband met de veiligheid is er, in overleg met de politie, voor gekozen om voor fietsers en brommers verkeerslichten met een drukknop te plaatsen bij de smalste en meeste onveilige plekken waar het werkterrein wordt gepasseerd. Op die plekken kan er daardoor maar uit één richting tegelijk verkeer komen: auto- en fiets/brommerverkeer richting Nieuw-Loosdrecht of fiets- en brommerverkeer richting Tienhoven. We hopen met deze maatregel zo veel mogelijk onveilige situaties op de smalle stroken langs delen van het werkterrein te voorkomen.

Het besluit voor éénrichtingsverkeer betekent dat we er niet voor hebben gekozen om alle verkeer in twee richtingen langs het werkgebied te laten rijden. Dat vinden we ontzettend vervelend voor de aanwonenden, maar deze keuze betekent dat het werk veiliger, sneller (in twee winters i.p.v. drie) en goedkoper kan worden uitgevoerd.

Verkeersbesluit

Voor het instellen van tijdelijk éénrichtingsverkeer hebben we een verkeersbesluit moeten nemen. Het verkeersbesluit kunt u inzien op www.officielebekendmakingen.nl en/of www.overheid.nl. Het besluit wordt gepubliceerd op vrijdag 9 september.

Het kan zijn dat u het niet eens bent met het verkeersbesluit. Mocht dit het geval zijn, dan kunt u gedurende zes weken na publicatiedatum, een bezwaarschrift indienen. Op www.wijdmeren.nl/bezwaar leest u meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift.

Inloopavond

We kunnen ons voorstellen dat u nog vragen heeft over de werkzaamheden en de bereikbaarheid. Om u zo

goed mogelijk te informeren nodigen wij u van harte uit voor een inloopavond. Op deze avond zijn medewerkers van KWS Infra BV en gemeente Wijdmeren aanwezig.

Wanneer? Maandag 12 september 2022
Hoe laat? 19.00 – 21.00 uur
Waar? Terras aan de Plas (Nieuw-Loosdrechtsedijk 222A)

Tenslotte

We beseffen dat de werkzaamheden voor overlast zorgen. We doen ons best om deze overlast zoveel mogelijk te beperken en u zo goed mogelijk te informeren.

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben over de fasering en bereikbaarheid, neem contact op met omgevingsmanager Mark de Jong (KWS Infra BV), via 06-1100 8057 of mdjong@avecodebondt.nl. Als u nog vragen hebt over het project zelf, neem contact op met Dennis Hagen (projectleider gemeente), via boomhoek-muyeveld@wijdmeren.nl.

Met vriendelijke groet,

Gert Zagt
Wethouder Wijdmeren

Mark de Jong
Omgevingsmanager KWS Infra BV