

<<Adres>>

<<Postcode>>

<<Plaats>>

Behandelend ambtenaar:	Telefoonnummer:	Bijlagen	Verzonden:
D. Hagen	14035		29 september 2022

Onderwerp: Herinrichting Nieuw-Loosdrechtsedijk

Beste mevrouw, heer,

In deze bewonersbrief informeren we u over de stand van zaken rondom de herinrichting van de Nieuw-Loosdrechtsedijk. Ook willen we u laten weten wat we met de suggesties van de inloopavond op maandag 12 september hebben kunnen doen.

Het verkeersbesluit om gemotoriseerd verkeer tijdens de werkzaamheden in één richting (richting Nieuw-Loosdrecht) langs het werkgebied te laten rijden, blijft staan. Sinds de bewonersavond van 12 september hebben we onze uiterste best gedaan om tegemoet te komen aan de wens om de rijrichting in tijdsvakken (venstertijden) om te draaien. Na uitvoerig onderzoek en afstemming met onder andere politie en hulpdiensten, moeten we helaas vaststellen dat het niet haalbaar is om de rijrichting in tijdsvakken om te draaien. We vinden het erg jammer dat we niet aan deze wens tegemoet kunnen komen. Het om-en-omrijden in venstertijden blijkt logistiek en financieel niet haalbaar te zijn. Ook de planning (van 1 oktober tot 1 april) komt dan in gevaar. De belangrijkste reden is dat we de veiligheid van weggebruikers en werklieden niet kunnen waarborgen.

We staan uiteraard open voor initiatieven, zoals aanwonenden die ruimte beschikbaar willen stellen als parkeerterrein/transferium. Hiervoor zal via de KWS-app een uitvraag komen. Ook kunnen aanwonenden een (tijdelijke) ontheffing aanvragen om via Westbroek/Achttienhoven te rijden. Als u hiervan gebruik wilt maken, vragen we u om uiterlijk 14 oktober uw naam, adres en kenteken te mailen naar boomhoek-muyeveld@wijdemeren.nl. Per adres kunt u maximaal één kenteken doorgeven.

Aanleiding werkzaamheden

De Nieuw-Loosdrechtsedijk is toe aan een opknappbeurt. Het wegdek is slecht en de afwatering, ondergrondse kabels en leidingen zijn toe aan vernieuwing. Daar werken we de komende twee laagseizoenen (van 1 oktober tot 1 april) aan. Wanneer het werk af is, kan de vernieuwde dijk er weer tientallen jaren tegenaan.

Verkeersmaatregelen tijdens werkzaamheden

Van 3 oktober 2022 tot 1 april 2023 kan het autoverkeer in één richting (richting Nieuw-Loosdrecht) langs de werkvakken rijden. Fietzers en brommers kunnen in twee richtingen blijven rijden. Bij de smalste en meest onveilige plekken waar het werkterrein wordt gepasseerd, plaatsen we verkeerslichten met een drukknop voor fietsers en brommers. Hiervoor hebben wij overleg gehad met de politie. Op die plekken kan er daardoor maar uit één richting tegelijk verkeer komen: auto- en fiets/brommerverkeer richting Nieuw-Loosdrecht of fiets- en brommerverkeer richting Tienhoven. We willen met deze maatregel onveilige situaties op de smalle stroken langs het werkterrein te voorkomen. Doorgaand verkeer leiden we om via Hollandsche Rading en Maartensdijk.

Van 1 april tot 1 oktober 2023 is de Nieuw-Loosdrechtsedijk weer open voor alle verkeer uit beide richtingen. De volgende (en laatste) fase werkzaamheden start op 1 oktober 2023.

Wij begrijpen dat het besluit voor éénrichtingsverkeer voor u als aanwonende erg vervelend is. We kiezen hiervoor omdat het werk dan veiliger, sneller (in twee winters in plaats van drie) en binnen het beschikbare budget kan worden uitgevoerd.

Gehele afsluiting gemotoriseerd verkeer op 5 en 6 oktober

Op woensdag 5 en donderdag 6 oktober verwijdt KWS het asfalt en een deel van de funderingslaag ter hoogte van huisnummers 201A t/m (iets voorbij) 205. Omdat het asfalt met een grote freesmachine wordt verwijderd, is het werkgebied tussen 7.00 en 16.00 uur geheel afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Voor fietsers en voetgangers blijft de dijk bereikbaar. Bewoners die aan het werkgebied wonen, kunnen in overleg met de uitvoerder hun oprit gebruiken. Houdt er alstublieft wel rekening mee dat er tussen 7.00 en 16.00 uur enige vertraging kan zijn.

Waarom éénrichtingsverkeer?

Oorspronkelijk was het plan om de Nieuw-Loosdrechtsedijk tijdens de werkzaamheden geheel af te sluiten voor verkeer. Hierdoor zouden de werkzaamheden veiliger, sneller en goedkoper kunnen worden uitgevoerd. Na overleg met de bewoners en bedrijven hebben we besloten om de dijk niet helemaal af te sluiten, maar éénrichtingsverkeer in te stellen voor gemotoriseerd verkeer van aanwonenden. Ook worden de werkzaamheden tijdens twee winterseizoenen uitgevoerd, zodat de dijk in het zomerseizoen open is.

We realiseren ons dat ook eenrichtingsverkeer veel ongemak met zich meebrengt. U kunt wel richting Nieuw-Loosdrecht rijden, maar verkeer richting Tienhoven/Maarssen moet omrijden via de aangegeven omleiding. Omwonenden hebben ons gevraagd om tijdens de werkzaamheden toch tweerichtingsverkeer in te stellen. Helaas kan dat niet. Vanwege de veiligheid, de planning en het beschikbare budget.

Veiligheid, planning en budget

We willen onveilige situaties tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk voorkomen. De dijk en daarmee de passeerstrook langs de werkvakken is erg smal. Er is geen ruimte om gemotoriseerd verkeer uit twee richtingen én fietsers elkaar veilig te laten passeren. Ook voor het werkverkeer kan verkeer uit twee richtingen voor onveilige situaties zorgen. Daarbij zal de passeerstrook oneffen en hobbelig zijn.

Als het verkeer uit twee richtingen komt, moet er meer afstand komen tussen de werkvakken. Er moet namelijk ruimte worden gemaakt waar auto's zich kunnen opstellen. Dit betekent dat de aannemer de werkzaamheden niet in twee laagseizoenen kan uitvoeren. De planning zou daardoor verschuiven van twee naar drie werkperiodes.

Bij verkeer uit twee richtingen moeten verkeersregelaars en tijdelijke verkeersregelininstallaties worden ingezet om te regelen welke auto's wanneer mogen rijden. Deze regelaars moeten

niet alleen bij het begin en einde van het gehele werkgebied staan, maar ook tussen de verschillende werkvakken om het verkeer goed te begeleiden. Dat is kostbaar en betekent dat de herinrichting niet binnen het huidige budget gerealiseerd kan worden.

Hulpdiensten

In geval van nood kunnen ambulances, brandweer- of politieauto's de werkgebieden passeren.

Verkeersbesluit

Voor het instellen van tijdelijk éénrichtingsverkeer hebben we een verkeersbesluit genomen. Het verkeersbesluit kunt u inzien op www.officielebekendmakingen.nl en/of www.overheid.nl. Het besluit is gepubliceerd op vrijdag 9 september. U kunt gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Op www.wijdemeren.nl/bezwaar leest u meer over het indienen van een bezwaarschrift.

Inloospreekuur

We kunnen ons voorstellen dat u nog vragen heeft over de werkzaamheden en de bereikbaarheid. Om u zo goed mogelijk te informeren nodigen wij u van harte uit voor het wekelijkse inloospreekuur. Op deze middag zijn medewerkers van KWS Infra BV aanwezig.

Wanneer? Iedere woensdag, met ingang van 5 oktober 2022

Hoe laat? 13.00 – 15.00 uur

Waar? Bouwkeet KWS (Nieuw-Loosdrechtsedijk)

Blijf op de hoogte: KWS app

We beseffen dat de werkzaamheden voor overlast zorgen. We doen ons best om deze overlast zoveel mogelijk te beperken en u zo goed mogelijk te informeren. Download hiervoor de KWS BouwApp. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is het hoofdcommunicatiemiddel de KWS BouwApp. Via deze app brengt de aannemer u direct op de hoogte van werkzaamheden en andere ontwikkelingen.

In de KWS BouwApp vindt u onder meer:

- De planning
- Updates werkzaamheden
- Overzichtskaarten project
- Omleidingsroutes
- Contactgegevens omgevingsmanager



De BouwApp downloaden:

- Scan de QR-code, of ga naar de appstore;
- Zoek in de app naar 'Herinrichting Nieuw-Loosrecht';
- Open het project en klik op 'volgen';
- Selecteer betreffende doelgroep.

Op www.wijdemeren.nl/Nieuw-Loosdrechtsedijk vindt u meer informatie, waaronder visualisaties, het definitieve ontwerp en eerdere bewonersbrieven.

Met vriendelijke groet,

Gert Zagt

Wethouder Verkeer en Vervoer