

<<Adres>>  
<<Postcode>>  
<<Plaats>>

**Behandelend ambtenaar:**  
D. Hagen

**Telefoonnummer:**  
14035

**Ons kenmerk:**  
Z.43696/D.371851  
**Bijlagen**  
Afbeeldingen

**Datum:**  
23 augustus 2022  
**Verzonden:**

**Onderwerp:** Herinrichting Nieuw-Loosdrechtsedijk tussen  
huisnummer 198 - 297

Beste bewoner of gebruiker van de Nieuw-Loosdrechtsedijk,

Eind juni ontving u de eerste bewonersbrief over de werkzaamheden voor de herinrichting van de Nieuw-Loosdrechtsedijk vanuit aannemer KWS. Naar aanleiding van die brief kregen zowel de aannemer als wij een aantal vragen over de keuze om het gemotoriseerd verkeer tijdens de werkzaamheden in één richting (richting Nieuw-Loosdrecht) langs het werkgebied te laten rijden.

### **Passage van het werkgebieden**

Oorspronkelijk was het plan om de Nieuw-Loosdrechtsedijk tijdens de werkzaamheden geheel af te sluiten voor verkeer omdat het werk dan veiliger, sneller en goedkoper kan worden uitgevoerd. Na overleg met de bewoners en bedrijven is besloten om het werkgebied voor gemotoriseerd verkeer van aanwonenden zo goed mogelijk bereikbaar te houden. Doorgaand autoverkeer wordt omgeleid.

Het plan van de aannemer, ingegeven door de beperkte ruimte, de veiligheid en de kosten, is dat u met de auto maar in één richting (oostwaarts, richting Nieuw-Loosdrecht) het werkgebied kunt passeren. Als u westwaarts wilt rijden vanuit de zijde van Nieuw-Loosdrecht moet u dan een flink stuk omrijden (zie afbeelding 1).

Dat vinden we ontzettend vervelend voor de aanwonenden. Daarom bekijken we momenteel of er nog een alternatief is, bijvoorbeeld of het mogelijk is om het werkgebied in twee richtingen te passeren. Maar dat moet wel veilig en verkeerskundig verantwoord zijn en daarom voeren we ook overleg met de politie en brandweer.

De passeerstrook rond de werkzaamheden is smal en de ondergrond zal niet vlak of egaal zijn (zie afbeelding 2).

### **Vervolg, één of twee richtingen passeren auto's en eventueel verkeersbesluit**

Het college van burgemeester en wethouders zal naar verwachting eind augustus bepalen of het werkgebied voor u met de auto in één of twee richtingen gepasseerd kan worden. Indien wordt gekozen voor het instellen van tijdelijk éénrichtingsverkeer zal een verkeersbesluit genomen moeten worden. Dit eventuele besluit kunt u dan inzien op

[www.officiëlebekeendmakingen.nl](http://www.officiëlebekeendmakingen.nl) of [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Het zal ook bekend worden gemaakt via Weekblad Wijdmeren en De Nieuwsster. Tegen dit besluit kunt u als belanghebbende gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders.

### **Hulpdiensten**

KWS en de gemeente hebben intensief contact met de verschillende hulpdiensten. In geval van nood kunnen ambulances, brandweer- of politie-auto's de werkgebieden altijd passeren.

### **Informatieavond en Planning**

Op 12 september 2022 organiseert KWS voor alle bewoners en bedrijven een inloopavond. U bent dan in de gelegenheid om vragen te stellen over het project, de planning en bijbehorende faseringen aan KWS en de gemeente. U ontvangt per brief nog een uitnodiging.

De planning van de start van de werkzaamheden is nog steeds begin oktober 2022. In afbeelding drie treft u alvast informatie aan over de planning en fasering van de werkzaamheden.

We beseffen dat de werkzaamheden voor overlast zorgen. We doen ons best om deze overlast zoveel mogelijk te beperken en u zo goed mogelijk te informeren. Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben over de fasering en bereikbaarheid, neem contact op met omgevingsmanager Mark de Jong (KWS Infra BV), via [mdjong@avecodelbondt.nl](mailto:mdjong@avecodelbondt.nl). Als u nog vragen hebt over het project, neem contact op met Dennis Hagen (projectleider gemeente), via [boomhoek-muyeveld@wijdmeren.nl](mailto:boomhoek-muyeveld@wijdmeren.nl). In verband met vakantie kan een reactie langer op zich laten wachten.

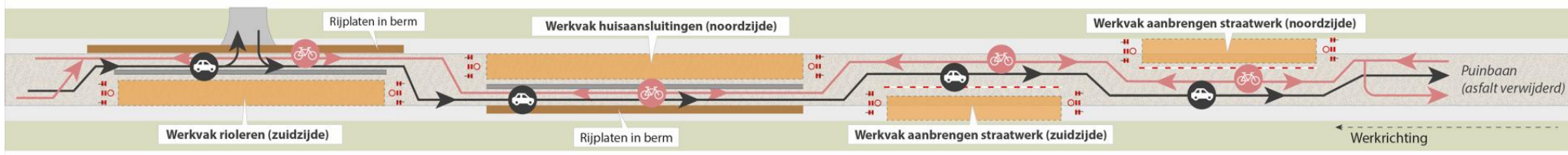
Met vriendelijke groet,



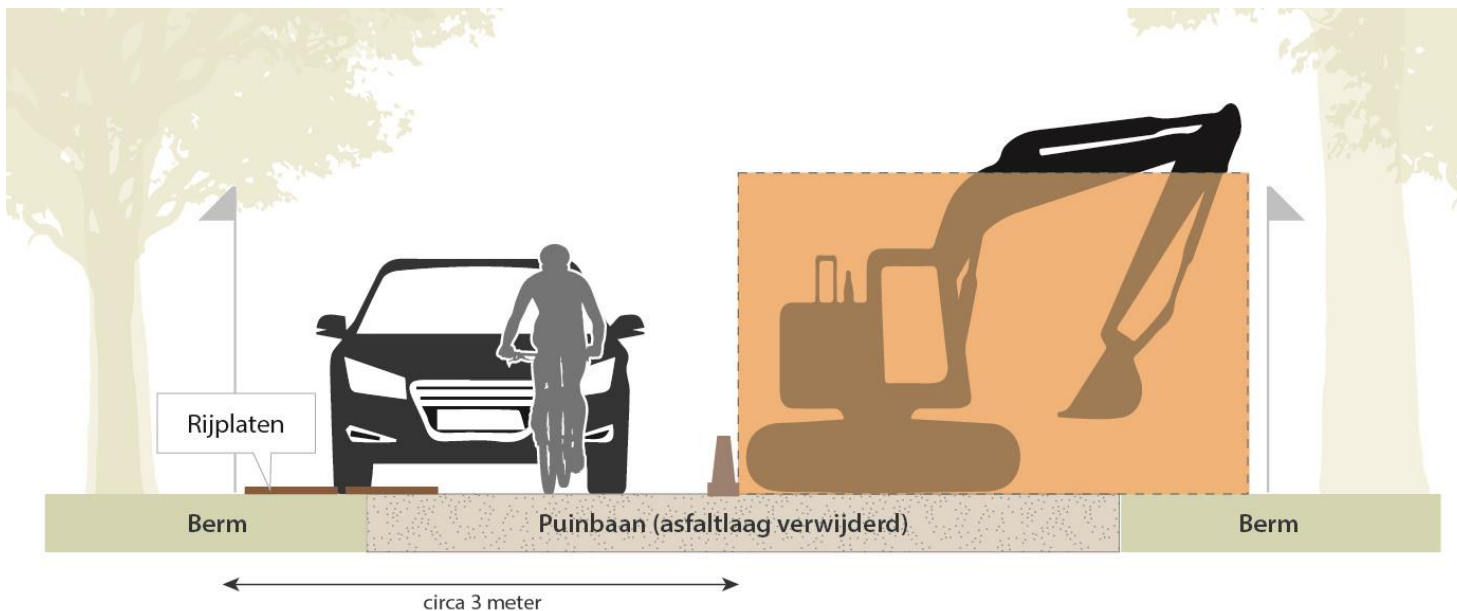
Els Kruijt  
Wethouder Openbare Ruimte

### Afbeelding 1: passeerbaarheid werkgebied (lengte 500 – 1200 meter)

Noot: deze afbeelding is gebaseerd op passage van autoverkeer in éénrichting. We onderzoeken de mogelijkheden voor passage in twee richtingen.



### Afbeelding 2: situatie werkgebieden



Download KWS app



Afbeelding 3: planning

