

Verslag Startbijeenkomst participatie- en herinrichtingsproces Boomhoek

12-04-2018, 19.30-21.30u

Raadszaal, Gemeentehuis Wijdmeren

Introductie Wethouder Theo Reijn

Extern projectbureau Natuurlijke Zaken wordt geïntroduceerd. Dit project is een pilot voor de herinrichting van de Nieuw- en Oud-Loosdrechtsedijk (Breukeleveense Meentje tot aan de Veendijk) ("het Hoefijzer").

Er zijn in het verleden eerdere sessies geweest, waar men niet tot een plan is gekomen. We willen graag het verleden achter ons laten en met dit projectbureau een nieuwe en frisse start maken. Dit keer hebben we een andere werkwijze: de gemeente stelt alleen de noodzakelijke randvoorwaarden (zoals voorwaarden over de verkeersveiligheid). Voor de rest is het aan de belanghebbenden om met een 'gedragen' plan te komen.

Presentatie procesplan door Natuurlijke Zaken

Projectbureau Natuurlijke Zaken is de zakelijke dienstverlening van Landschap Noord-Holland. Het proces Boomhoek zal worden begeleid door Saline Verhoeven (<http://www.natuurlijkezaken.nl/adviseurs/saline-verhoeven>) en Roel van Gerwen (<http://www.natuurlijkezaken.nl/content/roel-van-gerwen>).

Natuurlijke Zaken wil de komende periode met een klankbordgroep van ongeveer 20 personen (afspiegeling van alle belanghebbenden in het gebied) de inrichting van de Boomhoek uitwerken. De aanwezigen worden uitgenodigd om zich aan het einde van de avond aan te melden voor deze groep.

Rondje Hoefijzer

Saline Verhoeven geeft toelichting over wat ze hebben gezien tijdens een rondje langs het Hoefijzer. Wat vooral overduidelijk naar voren kwam waren de verschillende (natuur)facetten en ondernomen pogingen in het gebied. Dit zorgt ervoor dat er weinig samenhang is tussen de verschillende onderdelen.

Boomhoek

Wat hier opviel bij binnenkomst was een groen profiel, maar ook meteen allerlei verschillende grenzen. Veel verschillende soorten fietsstroken en ook hele stenige profielen.

In de Boomhoek zal er op basis van 4 bestaande verschillende profielen van 8,5m-17m breed – worden gekeken naar hoe er kan worden omgegaan met de beschikbare ruimte. Ook zou men graag willen kijken vanuit het principe "open waar het kan, en dicht waar het moet".

Opties en kansen?

Voorstel van Roel van Gerwen is om met belanghebbenden in de klankbordgroep met profielen te gaan puzzelen. Hierbij zullen de huidige verkeersregels als onderlegger worden gebruikt. Voor de rest is de keuze in principe volledig aan de groep.

Er zijn wel een aantal zaken die men in het achterhoofd moet houden. Als het bijvoorbeeld gaat om de keuze of het een 30 of 50 km weg wordt dan moet men zich beseffen dat als eenmaal voor een snelheid is gekozen dit niet meer kan worden teruggedraaid.

Procesuitleg

Natuurlijke Zaken daagt de aanwezigen uit om na afloop van de presentatie alle vragen, opmerkingen en aandachtspunten op geeltjes te schrijven en toe te voegen aan de kaart van het gebied. Met deze informatie ontstaat een kaart die inzichtelijk maakt wat allemaal speelt in het gebied en waarmee rekening gehouden kan worden bij het uitwerken van de profielen

Het plan is om in oktober met een gedragen plan terug te komen bij de gemeente. Hiervoor zullen de volgende stappen plaatsvinden:

- Werkteam formeren
- Puzzelavond
- Modellenavond
- Planpresentatie (oktober).

Van de tussenliggende avonden zal verslag worden gedaan. Dit zal met alle geïnteresseerden worden gedeeld.

Vragen:

- Hoe staat het met het budget dat de gemeente heeft voor dit project? Problematiek met regenwaterafvoer?
Gemeente Wijdmeren: Er is budget gereserveerd. Vooral ook de regenwaterproblematiek moet in dit plan worden meegenomen. Voor het totale herinrichtingsplaatje zal er uit allerlei verschillende budgetten geld moeten worden gehaald. Het kan altijd zo zijn dat het ontoereikend is, maar we willen eerst dat jullie aan de gang gaan en een plan maken. Daarna gaan we kijken of er iets moet worden aangepast aan het gereserveerde budget.
- Wat gaat er gebeuren met Muyevelt?
Gemeente Wijdmeren: De bedoeling is dat het gekozen profiel goed aansluit op Muyevelt. Het is dus van belang dat u nu ook al mee gaat denken.
- Wanneer gaat het achterstallig onderhoud in Muyevelt worden aangepakt? Vooral de wateroverlast?
Gemeente Wijdmeren: Na afronding van het ontwerpproces willen we zo spoedig mogelijk overgaan tot uitvoering. Bij de herinrichting van de Boomhoek wordt de wateroverlast in dit gebied ook aangepakt. Het stuk Nieuw-Loosdrechtsedijk in Muyevelt wordt hierin meegenomen.
- Wat als het budget niet toereikend is? Wordt er dan toch iets aan de weg gedaan om de huidige problematiek te verhelpen?
Gemeente Wijdmeren: Dit project is een voorbeeldproject van het gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen. Als blijkt dat uw wensen ineens een miljoen meer gaan kosten dan hebben wij dit niet in de kas zitten. We zullen op dat moment moeten kijken wat urgent is en eventueel in fases aan de slag gaan. Maar dit moet echt op het moment zelf worden bekeken. Voor nu is het van belang om met elkaar een plan te maken en daar realiteit aan toe te voegen.
Natuurlijke zaken: Wij zullen er op toe zien dat bij het maken van de plannen het budget hierbij wordt meegenomen. En dan gaan we met elkaar ons best doen om het in 2018 uit te voeren.
- Op dit moment liggen alle tuingrenzen op een andere plek, is het de bedoeling dat deze worden gestroomlijnd?
Natuurlijke Zaken: Dit kan alleen als we het met elkaar doen. We zullen allereerst kijken naar knelpunten en wat daar mogelijk is.
- Hebben jullie vorige week in de buurt foto's gemaakt?
Natuurlijke Zaken: Ja dit waren wij.

- Hoe zit het met verkeerstechnische inbreng?
Natuurlijke Zaken: Ons motto is "heel eenvoudig maken, wat heel ingewikkeld is". Wij hebben een boek met alle verkeersregels, deze zal in het proces leidend zijn. Op het moment dat het plan er om vraagt moet je ook met verkeersexperts kijken of het kan.
- Heeft u van de gemeente randvoorwaarden meegekregen met betrekking tot locaties voor extra parkeergelegenheden?
Natuurlijke Zaken: Nee, dit is geen randvoorwaarde.
- Van mei tot augustus zijn er veel bezoekers, is het een mogelijkheid om extra parkeermogelijkheden in te passen in het plan?
Natuurlijke Zaken: Meer parkeergelegenheid tijdens het seizoen is een interessant onderwerp. Voeg dit vooral toe aan de kaart.
- U sprak eerder over vier avonden dat de klankbordgroep bij elkaar zal komen. Wanneer is dit?
Natuurlijke Zaken: Dit zal ongeveer 1x per zes weken zijn. De eerste bijeenkomst zal in afstemming met de deelnemers ergens in juni plaatsvinden. Volgende bijeenkomst vindt plaats na de zomervakantie.
- Eerder sprak u over het aanpassen van de snelheid in het gebied naar 30 km of 50 km. Zou 40 km ook een oplossing zijn?
Natuurlijke Zaken: Deze snelheid is bij ons niet bekend. Het zou hoogstens kunnen dat je dan een blauw bord met adviessnelheid 40 km plaatst.