

Verslag informatiebijeenkomst herinrichting Muyevelde, 11 juni 2018

Presentatie Ontwerp herinrichting Muyevelde

Aan de hand van een geactualiseerde 7 meter lange kaart van het gebied wordt het ontwerp toegelicht. Hierin worden de verschillende aspecten en kwesties die uit de bijeenkomst in april naar voren zijn gebracht langsgelopen.

Het beeld is een landelijk dijkprofiel met een smalle rijbaan met aan weerszijden rode fietsstroken en groene berm. De weg wordt uitgevoerd in asfalt. Het snelheidsregime is 50 km/uur.

Oplossen van **wateroverlast**: De afvoer van water vanaf de weg gebeurt middels een ondiepe goot (uitgevoerd in gebakken klinkers) met regenwaterkolken langs de weg. Dit water wordt via een hemelwaterriool afgevoerd naar de plas. Verder kan water wegzakken in de groene berm aan weerszijden van de weg. De exacte uitvoering hiervan wordt uitgewerkt in het technisch ontwerp.

Parkeren wordt toegestaan in de groene berm aan de noordzijde van de weg. Hiervoor wordt er een versterking in het gras voorgesteld, zodat het gras ondank druk door geparkeerde auto's kan blijven groeien. Voorwaarde is dat het gras niet te lang nat blijft en water dat de berm in loopt ook voldoende wordt afgevoerd. Voorgesteld is hiervoor kunststoffen rasters te gebruiken. De exacte uitvoering hiervan wordt uitgewerkt in het technisch ontwerp.

Aan de zuidzijde van de weg, en in te smalle berm aan de noordzijde, wordt voorgesteld parkeren onmogelijk te maken door de plaatsing van kastanje houten **anti-parkeerpaaltjes** (conform het ontwerp Boomhoek). Er wordt getwijfeld over de nut en wenselijkheid van de paaltjes (zie kanttekeningen bij ontwerp).

Om de **rijnsnelheid** te beperken worden op de weg een drietal 'valse verkeersdrempels' aangebracht, d.w.z. drempels met alleen belijning maar geen hoogteverschillen.

Bushaltes worden op de huidige locatie vernieuwd. De bushaltes worden vooruitlopend op een eventuele uitbreiding van de busdiensten opgewaarderd volgens de eisen van het vervoersbedrijf. Bussen halteren op de weg, om die reden zijn bushaltes nooit recht tegenover elkaar geplaatst. Waar nodig vanwege beperkte ruimte en/of veiligheid wordt er iets geschoven.

De openbare ruimte tussen asfalt weg en inritten op eigen terrein worden uitgevoerd in gebakken klinkers. Hierbij wordt rekening gehouden met de bestaande situatie op eigen terrein.

Stand van zaken herinrichting Boomhoek en Muyevelde (Martijn Maat, gemeente Wijdmeren)

Martijn Maat, projectleider herinrichting Nieuw-Loosdrechtsedijk namens de gemeente Wijdmeren licht de planning van het project toe:

Bij de eerdere avond in april is aangekondigd dat wij voornemens zijn om in oktober 2018 te starten. Helaas gaan we dit niet halen. Hoofdoorzaak hiervoor is dat onder de weg een waterleiding ligt die vervangen dient te worden. Vanwege regels omtrent de kwaliteit van drinkwater duurt de vervanging van deze leiding ca. 6 maanden. Werkzaamheden aan de weg en het riool kunnen daarentegen sneller worden uitgevoerd. Hierdoor wordt het lastig om deze vervanging te combineren met de herinrichting van de weg. De overlast voor de omgeving wordt erg groot. Daarnaast is elders op "het Hoefijzer" van de Loosrechtse dijken een project stilgelegd dat hervat

moet worden. Op de Oud-Loosdrechtsedijk tussen de rotondes wordt de weg ook heringericht. Deze werkzaamheden kunnen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met het werk aan de Nieuw-Loosdrechtsedijk in Muyevelt.

Tevens willen we werkzaamheden op de Oud- en Nieuw-Loosdrechtsedijk het liefst alleen uitvoeren in de wintermaanden. In de zomermaanden is het te druk met recreatieverkeer waardoor de veiligheid en de recreatiesector in het gedrang komen. Werkzaamheden willen we daarom liefst pas starten na 1 oktober en voor 1 april afronden.

Als laatste is er een onderzoek gaande naar de kwaliteit van het afstromend regenwater. Onderzocht wordt of het water van voldoende kwaliteit is om te mogen lozen op het oppervlaktewater van de plas.

Komende weken zal op bestuurlijk niveau besloten worden in welke volgorde projecten worden uitgevoerd. Ook zal nader besproken worden hoe we de werkzaamheden kunnen combineren met het werk van Vitens. De planning die hieruit voortvloeit zal te zijner tijd kenbaar worden gemaakt.

Mocht besloten worden om het werk in Muyevelt uit te stellen, dan zal wel overwogen worden om op korte termijn enkele maatregelen te nemen. Vooral de wateroverlast en de snelheid van het verkeer vragen nu om ingrepen, dit kan niet nog jaren zo blijven liggen. Hiervan zijn we ons bewust en hier wordt dan ook serieus rekening mee gehouden.

Conclusies avond

- Het ontwerp, met onderstaande kanttekeningen, is akkoord;

- Paaltjes in de bermen gaan ongewenst parkeren tegen, maar vormen ook struikelblokken voor bewoners. Wel of niet aanbrengen afwegen in technisch ontwerp.
- Vanwege parkeerdruk nabij Finley langs de inritten aan de noordzijde van de weg, vanaf Boomhoek tot ongeveer huisnummer 250, paaltjes bij de inritten plaatsen om voldoende ruimte veilig te stellen om in te rijden.
- Waar bewoners zelf onderhoud doen in het publieke domein zouden zij graag invloed hebben op de uitvoering van het publiek domein tussen weg en eigen inrit. Dit moet worden opgelost tussen gemeente en bewoners bij verdere technische uitwerking.