

## Verslag informatiebijeenkomst herinrichting Muyevelde,

### Presentatie voorstel herinrichting Muyevelde (Roel van Gerwen, Natuurlijke Zaken)

De avond is gestart met een presentatie van het bureau Natuurlijke Zaken (Roel van Gerwen, Saline Verhoeven). Zij hebben ook het ontwerp + proces voor het gedeelte in Boomhoek voorbereid.

De inzet voor Muyevelde is eenduidig. Het beeld is een landelijk dijkprofiel met een smalle rijbaan met aan weerszijden rode fietsstroken en groene bermen. De weg wordt uitgevoerd in asfalt. Het snelheidsregime is 50 km/uur.

### Stand van zaken herinrichting Boomhoek en Muyevelde (Martijn Maat, gemeente Wijdmeren)

Martijn Maat, projectleider herinrichting Nieuw-Loosdrechtsedijk namens de gemeente Wijdmeren ligt de stand van zaken van het project toe:

- De Nieuw-Loosdrechtsedijk van Boomhoek tot en met Muyevelde wordt in één keer aangepakt (traject tussen recreatiepark v.d. Wetering en de bocht naar het Breukeleveensemeentje).
- De gemeente heeft een ingenieursbureau in de arm genomen dat de contracten voor de aannemer uitwerkt. Het werk gaat aanbesteed worden in de vorm Design and Construct. Dat betekent dat er zowel in het bovengronds als in het ondergronds ontwerp nog wijzigingen plaats kunnen vinden. Zo is bijvoorbeeld de afwatering nog niet geheel duidelijk; uitwerking wordt uitgevraagd aan de aannemer. Voorwaarde is dat het schone regenwater apart naar de plas afgevoerd kan worden.
- De uitvoering moet plaats vinden tussen 1 oktober 2018 en 1 april 2019.
- In de uitvraag wordt gesteld dat bestemmingsverkeer in alle fasen doorgang moet kunnen vinden, in beide richtingen. Doorgaand verkeer wordt tijdens de uitvoering zoveel mogelijk omgeleid.
- Met een *fictieve korting* (waardoor de aanbesteding gunstiger uitvalt) worden aanbestedende partijen uitgedaagd met een zo'n kort mogelijk uitvoeringstraject en slimme oplossingen voor het beperken van overlast voor om- en aanwonenden te komen.

In het tweede deel van de avond is aan de hand van een 7 meter lange kaart van het gebied ingezoomd op specifieke kwesties die er bij bewoners en ondernemers aan de dijk in Muyevelde leven. Deze kwesties en aandachtspunten zijn op de kaart gezet en zullen in het voorstel voor de herinrichting worden meegenomen.

### Conclusies avond

- De opzet van het profiel is akkoord;
- Opgave: Het oplossen van de **wateroverlast** heeft prioriteit. Voorkeur heeft het water weg te laten lopen in goed doorlatende bermen (groene of met doorlatende verharding). Aandachtspunt is het verzakken van de dijk waardoor eventuele putten te hoog komen te liggen en water niet weg kan;

- **Parkeren:** conform huidige situatie niet aan de zuidzijde. Aan de noordzijde waar mogelijk gedogen in de berm. Opgave: Oplossingen voor het versterken van de berm uitzoeken waardoor het gras niet kapot gereden wordt (grastegels, ritterplaten, gefundeerd gras, ...);
- Geen anti-parkeerpalen toepassen in de berm, waardoor fietsers eventueel richting de berm kunnen uitwijken;
- Snelheidsremmende maatregelen: Er is wel behoefte aan maatregelen, maar niet aan fysieke drempels. Geadviseerd wordt om 'valse drempels' op drie plaatsen aan te leggen, d.w.z. drempels met alleen belijning maar geen hoogteverschillen. Ook heeft de bocht naar het Breukeleveensemeentje aandacht nodig. Hier wordt gekeken of bebording, dan wel het groen inrichten van de markering tussen de rijstroken oplossing biedt;
- Straatborden: de situatie Nieuw-Loosdrechtsedijk, Herenweg, Breukeleveensemeentje is onduidelijk. Dit kan met bebording worden opgelost;
- Verbetering van de spiegels ter hoogte van de Rietschans: Deze spiegels bieden overzicht naar één kant, dit leidt tot onveilige situaties. Gekeken wordt of er een 180 graden –spiegel kan worden geplaatst, die uitzicht biedt naar twee zijden;
- Onderhoud van het groen: door verschillende aanwezigen wordt aangegeven dat er geen groenonderhoud aan de dijk plaatsvindt. Maar dat bewoners zelf wel worden aangesproken als zij zelf onderhoud doen in het publieke domein. Dit moet worden opgelost tussen gemeente en bewoners;
- Zicht op tuinen en plas: Vanuit de bewoners is het actief bijdragen aan de ruimtelijke kwaliteit zeer gewenst. Dit kan door het snoeien van hagen (lager), waardoor meer zicht op de plas ontstaat en minder tunnelgevoel. Meer uitzicht op de plas kan ook gunstig werken op de verkeerssnelheid.

## Vervolg

Door de bewoners is voldoende informatie gegeven om Natuurlijke Zaken een Definitief Ontwerp te laten opstellen. Dit zal worden gepresenteerd op maandag 11 juni a.s. in de Raadzaal van het gemeentehuis, Rading 1, te Loosdrecht.