

---

Aan : Deelnemers bewonersavond Herinrichting Boomhoek-Muyeveld, deel Muyeveld

Van : Dennis Hagen

Datum : 5 juli 2021

Kenmerk :

Onderwerp : Verslaglegging bewonersavond Muyeveld op 23 juni 2021

---

- *Er zijn 7 deelnemers aan de sessie die in verband de corona omstandigheden wordt gehouden via MS Teams.*
- *Het doel van deze avond is het delen van het verder uitgewerkte ontwerp (basis uit het participatietraject 2017/2018) en het informeren van de bewoners over de stand van zaken en de vervolgstappen.*
- *Het uitgewerkte ontwerp was vanaf twee weken voor de avond te bekijken via de projectpagina op de website van de gemeente.*

Gespreksleider Marieke Thissen opent de avond en heet de aanwezigen welkom.

Wethouder Boermans trapt af met een korte terugblik op de projecthistorie en een toelichting op de huidige stand van zaken.

Gemeentelijk projectleider Dennis Hagen vertelt over de aanleiding van het project, het proces en de planning en de uitgangspunten op basis waarvan het ontwerp verder is uitgewerkt.

Niels van Amstel, van het door de gemeente in de arm genomen adviesbureau Megaborn, licht het uitgewerkte ontwerp toe aan de hand van impressies van de toekomstige situatie en de toe te passen materialen.

Vervolgens is het woord aan de deelnemers om te reageren. De volgende punten zijn ingebracht:

- 1. Hoe zit het met de bereikbaarheid van de hulpdiensten tijdens de uitvoering van het werk?**  
*Hulpdiensten moeten altijd bij een calamiteit kunnen komen.*
- 2. Kan er bij de glasbakken nabij huisnr 207 A een parkeerplaats komen?**  
*Dit gaan we bekijken.*
- 3. Waarom gaat de weg (ter plaatse van de brug nabij het Witte huis) van 6,1 naar 5,5 m breedte?**  
*Er wordt gekozen voor een standaard breedte over de gehele lengte. Dat is 5,5 m geworden i.v.m. de beschikbare ruimte en vele kabels en leidingen in de (smalle)*

bermen. Er komt een goot van 30 cm om het regenwater in te verzamelen aan de zuidkant en er komen "opsluitbanden" aan de buitenzijde van de verharding zodat er in totaal circa 6,0 verhard wordt.

**4. Het water dat naar de plassen gaat moet schoon zijn.**

*Wij voeren al geruime tijd overleg met Waternet over het hemelwater dat geloosd wordt op de Plassen. Er zullen maatregelen getroffen worden om de vuilvracht terug te brengen zodat aan de voorwaarden en regels wordt voldaan. Tevens zal er gemonitord worden op de lozingspunten.*

**5. De ingetekende weg loopt bij huisnr. 247 over de toegangspoort.**

*Dit gaan we bekijken.*

**6. De bereikbaarheid tijdens de uitvoering is een bron van zorg. Zowel voor bewoners als voor ondernemers. Bewoners vrezen de lange omleiding en de bereikbaarheid van het eigen perceel. Daarnaast is er een aantal jachthavens waarbij bereikbaarheid juist in de maanden oktober en maart belangrijk is in verband met stallen en te water laten van de boten.**

*Vanwege recreatie- en vaarseizoen wordt het project in het laagseizoen uitgevoerd. We willen het project op een dusdanige manier aanbesteden dat de aannemer kan scoren op het zo goed mogelijk bereikbaar houden van woningen en bedrijven. Daar zal hij ook met u over moeten communiceren. Sowieso zullen we samen met de aannemer en ruim voor aanvang werkzaamheden bij u terugkomen met een plan voor verkeersmaatregelen tijdens de uitvoering. Of we dat met een bijeenkomst doen of met één op één gesprekken is nu nog niet bekend.*

**7. Waarom zijn de fietsstroken aan de oostzijde van het project in (rode) tegels uitgevoerd? Fietsers zullen hierdoor eerder op de weg gaan fietsen.**

*Dat moet omdat daaronder vele kabels en leidingen liggen. Daar mogen wij geen asfalt overheen leggen. Om de tegels zo vlak mogelijk te leggen en te laten liggen wordt er een goede fundering onder deze fietsstroken gelegd.*