

## Verslag Modellenavond Klankbordgroep Boomhoek, maandag 11 september 2017

Raadzaal gemeente Wijdemeren

### 3 Delen – 3 modellen

Op de puzzelavond is geconstateerd dat het dijklint in Boomhoek uit 3 te onderscheiden delen bestaat met ieder een eigen functie en betekenis.

De drie delen zijn<sup>1</sup>:

1. Oostelijk deel Boomhoek (Nieuwe Loosdrechtsedijk 200 - 225): landschappelijke deel met wonen, natuur en verblijfsrecreatie
2. Centrumdeel Boomhoek (Nieuwe Loosdrechtsedijk 225 – 255). Dit is een deel met wonen, horeca en recreatie ondernemers / jachthavens; de recreatieboulevard.
3. Westzijde Boomhoek (Nieuwe Loosdrechtsedijk 225 – 255): accent ligt op wonen.

De wens is om hier met de inrichting van de weg en de ruimte op aan te sluiten.

Natuurlijke Zaken heeft dat vertaald naar 3 inrichtingsvarianten:

- Oost: model Bestaand profiel versmald, 50 km/uur
- Centrum: model Centrumprofiel, 30 km/uur
- West: Breukeleveensemeentjeprofiel, 50 km/uur

Voorstel:

#### Bestaand profiel versmald

- Profiel met fietsstroken en een molgoot<sup>2</sup> voor de afwatering in het midden
- Afmetingen: rijweg 2x2 m, molgoot 30 cm, 2 fietsstroken 2 m, voetpad zuidzijde minimaal 1 m
- Materialisering: rijweg zwart asfalt, fietsstroken rood asfalt, voetpad gebakken klinkers rood met doorlopende trottoirband, gemiddeld ca. 10 cm verhoogd t.o.v. rijweg en fietsstroken

#### Centrumprofiel

- Profiel fietsstraat; auto te gast
- Hol liggend profiel met afwatering in het midden
- Afmetingen: fiets/autostraat 2x2,85 m, molgoot 30 cm, voetpad zuidzijde zo breed mogelijk, minimaal 1 m
- Materialisering: fiets/autostraat rood asfalt, voetpad gebakken klinkers rood met doorlopende trottoirband, gemiddeld ca. 10 cm verhoogd t.o.v. fiets/autostraat

#### Breukeleveensemeentjeprofiel

- Profiel met fietsstroken en een molgoot voor de afwatering in de noordzijde van de weg (tegen de eventuele parkeerstrook)
- Afmetingen: rijloper 2,5 m, 2 fietsstroken 1,5 m, molgoot 30 cm, waar mogelijk parkeervakken aan noordzijde van de weg
- Materialisering: rijweg zwart asfalt, fietsstroken rood asfalt, parkeerplaatsen (waar mogelijk aan noordzijde) bij voorkeur in grasstenen

#### Bushaltes met oversteek

- De overgangen tussen de verschillende profielen worden gekoppeld aan de bushaltes
- Hier wordt een bushalte gecombineerd met wegversmalling/vluchtheuvels en een gelijkvloerse oversteek met zebepad

---

<sup>1</sup> zie ook uitgebreidere toelichting in verslag Puzzelavond Klankbordgroep Boomhoek, maandag 19 juni 2017

<sup>2</sup> molgoot = een goot in het wegdek, een ondiepe uitholling of afgedekte goot waar het water doorheen weg kan stromen

### **Conclusies avond**

- Akkoord met voorgestelde principemodellen voor de 3 delen;
- Akkoord met 30 km/uur profiel In het middengedeelte (centrumprofiel).

Rekening houdend met de volgende kanttekeningen:

1. Veiligheid: breedte van de rijweg bij de bushaltes. Check verkeersveiligheid van de voorstellen.
2. Aantal parkeerplaatsen, met name parkeren Finley is een probleem.
3. Te veel bushaltes opgenomen in het ontwerp (er is er een toegevoegd t.o.v. de huidige situatie), maar te weinig oversteekplaatsen. Extra oversteek maken op plek naast uitwerking oost.
4. Fiets/autostraat (centrumdeel) bij voorkeur a-niveau en vormgegeven als shared-space. Meer aandacht voor de beleving en aankleding van de publieke ruimte (bomen, banken, verlichting, plantenbakken etcetera).
5. Gebruik van meer elementenverharding (gebakken klinkers, straatbakstenen) wordt gewaardeerd (ook vanwege terugdringen wateroverlast), maar beheer is aandachtspunt (onkruid).
6. Hoogteligging van de weg en voetpaden ten opzichte van aanliggende percelen

Aanpak wateroverlast:

In het ontwerp wordt een voorstel gedaan voor het afvoeren van het hemelwater vanaf de dijk met een molgoot en putten. Dit is een principe voorstel als oplossing voor de huidige wateroverlast.

In het gebiedsakkoord is afgesproken voor de gehele dijk (het Hoefijzer) te zoeken naar oplossingen waarbij het hemelwater niet in het riool wordt gebracht, maar ook niet rechtstreeks op de plassen wordt geloosd.

In het kader hiervan is een onderzoek uitgezet naar de kwaliteit van het af te voeren hemelwater. Op basis hiervan worden mogelijke oplossingen verkend voor het afvoeren, eventueel zuiveren en lozen van het hemelwater.

T.z.t. moeten het ontwerp voor het wegprofiel en de gekozen oplossing op elkaar aangesloten worden.

### **Vervolg**

Wat gaan we doen?

De principe modellen met de erbij geplaatste opmerkingen en kanttekeningen worden door Natuurlijke Zaken uitgewerkt tot een definitief ontwerp.

Hierin:

- aanpassen oversteken en bushaltes
- uitwerken wegprofiel voor het geheel
- uitwerken details voor bijzondere plekken; inritten, parkeervakken, bushaltes, oversteken
- voorstellen materialen (verharding, verlichting, banken en overig straatmeubilair) en beplanting; catalogus/lijst en 'filosofie' kwaliteitsimpuls
- tekenen profielen

Zie ook processchema op de volgende pagina (bijlage 1).

De gemeente streeft naar een uitvoering van de werkzaamheden in het voorjaar van 2018.

BIJLAGE 1, afronding ontwerp Boomhoek

