

Verslag Puzzelavond Klankbordgroep Boomhoek, maandag 19 juni 2017

Raadzaal gemeente Wijdemeren

Op maandagavond 19 juni hebben we de eerste bijeenkomst gehad van de klankbordgroep Boomhoek. Aanwezig was een groep van bewoners en ondernemers van de Boomhoek en Muyevelt die zich als lid van de klankbordgroep van tevoren hadden aangemeld (overzicht bijgevoegd). De avond werd geleid door Roel van Gerwen, Saline Verhoeven en Anne-Fleur Aronstein vanuit Natuurlijke Zaken.

Rondom de 10 meter lange kwestiekaart schaal 1:250 ontstond een levendige discussie over de wenselijke herinrichting van het profiel. Na een korte introductie op de avond door Natuurlijke Zaken zijn we in groepen uiteengegaan waarin we ons over delen van de Boomhoek hebben gebogen. De discussies aan de tafels waren positief en constructief. De resultaten zijn plenair teruggekoppeld en bediscussieerd.

Belangrijke thema's overall waren:

- Verkeersveiligheid (snelheid beperken, ruimte voor voetgangers)
- Parkeren (te veel, te weinig, handhaving)
- Verblijfskwaliteit, sfeer en uitstraling van de dijk
- Wateroverlast op de weg

Deze zijn terug te leiden naar de in de plenaire bijeenkomst van 12 april 2017 naar voren gebrachte kwesties (zie bijgevoegde samenvatting).

Resultaten puzzelavond

Groep 1, westzijde Boomhoek (Nieuwe Loosdrechtsedijk 225 – 255)

In dit deel van de dijk ligt het accent op wonen

Wensen/suggesties wegprofiel:

- Shared space voor fietsers, wandelaars en autoverkeer (vergelijk profiel Breukeleveense Meentje)
- Gescheiden hemelwaterafvoer introduceren (verbeterd gescheiden stelsel)
- Deze afwatering benutten om snelheid mee te beperken; optisch versmallen profiel (auto's kruipen naar elkaar toe bij een hol wegprofiel met afwateringsgoot in het midden)
- Parkeren aan de noordkant. Bij recreatieondernemingen wel een voetpad aan de zuidzijde (bij gebrek aan ruimte heeft dit voorkeur boven parkeren)
- Er is sowieso te veel parkeren in het profiel. Op delen parkeerverbod introduceren.

Beeldkwaliteit:

Er is bereidheid om in samenwerking te komen tot verbetering van de beeldkwaliteit van de dijk, zoals het verbeteren van de zichtbaarheid van het achterliggende water of het vergroten van de belevingswaarde van de groene hagen en erfafscheidingen. Echter dit zou moeten gaan op basis van vrijwilligheid, overleg en samenwerking, aan de hand van inspirerende voorbeelden.

Gedane suggesties:

- Eenheid in anti-parkeer paaltjes in de berm
- Zichtlijnen op het water
- Bloeiende hagen
- Beter verlichting

Groep 2, middendeel Boomhoek (Nieuwe Loosdrechtsedijk 225 – 255)

Dit is een deel met wonen, horeca en recreatie ondernemers / jachthavens

Wensen/suggesties wegprofiel

- Vormgeven aan parkeeropgave. Parkeren inpassen; aan één zijde - noordkant, af en toe 4 of 5 plaatsen waar het kan; evt. koppelen aan voetpad
- Meer verblijfskwaliteit. Wandelen: liever één echt breed voetpad, met ook bankjes etc. dan twee te smalle
- Verschil mag er zijn tussen woon- en recreatiegedeelte binnen Boomhoek
- Dit deel van de weg wordt gezien als het centrum van Boomhoek: een snelheid van 30 km/uur heeft de voorkeur in dit gebied
- opzoek naar n profiel met meer ruimte voor de fietser, maar niet t model ' fietsstraat' dat voert te ver
- idee van het creëren van uitstallingsbeleid en identiteit (eenheid in meubilair, vlaggen, kleuren etc.) wordt zeer gewaardeerd
- Toevoegen oplaadpunten voor e-bikes
- Hondenpoep: uitlaatzone en/of prullenbakken en plastic zakjes dispenser
- *Hou t samen schoon* borden / attentie

Groep 3, oostelijk deel Boomhoek (Nieuwe Loosdrechtsedijk 200 - 225)

Landschappelijke deel met wonen, natuur en verblijfsrecreatie

- Veiligheid is een belangrijk issue (snelheid, inhalen). Opnieuw introduceren flitspalen? Wil je dat-kosten/baten?
- Voetpad toevoegen aan zuidzijde
- Voor de bocht de snelheid eruit halen
- Zoeken naar snelheidsremmende oplossingen. Suggesties: versmalling in het profiel, weg als geheel versmallen (4 m), ton rond of juist bol profiel, toepassen klinkerverharding (NB. uitzoeken hoe het met het geluid? Klinkerprint toepassen?)
- Versmalling van het wegprofiel kan gerealiseerd worden door bushaltes meer naar elkaar toe te verplaatsen: vernauwing van profiel + veiligheid + entree gebied
- Shared space, veiligheid vergroot als alle weggebruikers gebruik maken van één tapijt (chaos = rust); rood in midden, zwart aan zijkanten?
- Authentiek gevoel/ sfeer creëren: nadenken over materiaal en kleurgebruik
- Aandacht voor onveilige situatie bij de glasbakken!
- Valet parking voor overloop parkeren? Parkeren in de weide. Waar zou het kunnen?

Vervolg

Met de resultaten gaat Natuurlijke Zaken aan de slag om met voorstellen te komen voor de herinrichting van het wegprofiel van Boomhoek. Deze modellen leggen we voor aan de klankbordgroep op de *Keuzeavond* in september as.

Op deze avond presenteert Natuurlijke Zaken

- uitgewerkte modellen;
- kansen om de beeldkwaliteit te verbeteren op terreinen en zichtlijnen op het achterliggende landschap te versterken.

Het doel van de avond is het kiezen van een voorkeursmodel.

KWESTIES

1. Verkeerstechniek: naar een prettig, veilig en bruikbaar wegprofiel

- Verschil verkeersintensiteit en verkeerssoort weekend/spits en werkdagen
- (Te) hard rijden
- Grote groepen wielrenners die de heel breedte van het wegprofiel gebruiken
- Veiligheid voetgangers en fietsers (met name op het smalle deel tussen nrs. 200 en 224)
- Wateroverlast en afwatering
- Bushaltes (inpassing, bruikbaarheid)
- Toekomstbestendigheid voorzieningen in wegprofiel (bijv. loze leiding voor glasfiber, afwatering,...)
- Doorgetrokken witte lijn versus flexibel gebruik van de beperkte ruimte
- Parkeren rechts van de weg (komend vanaf Nieuw Loosdrecht) of langsparkeren ontmoedigen
-

2. Recreatieboulevard

- Belevingslint of autoluw wandelgebied
- Karakteristiek Boomhoek (Boomhoek onderscheidend)
- Waar of wat is het centrum?
- Bezoekers van de plassen centraal verwelkomen
- Accentverschil woongedeelte en recreatiegedeelte van de Boomhoek
- Parkeeropgave: parkeeroverlast, te weinig parkeerplaatsen, parkeren in het seizoen of bij evenementen/feesten, bezoekersparkeren voor bewoners (specifiek bij het Witte Huis/jachthaven)
- Ontbreken van een trottoir
- Overlast hondenpoep

3. Zicht op het water / tunnelgevoel

- Waar ben je?
- Open waar het kan, dicht waar het moet (NB. heggen worden aangelegd voor privacy, fysiek verdedigen van de eigen ruimte, tegen inbraak, om geparkeerde auto's uit het zicht te halen en tegen geluidsoverlast)
- Nieuw elan en kwaliteitsslag Boomhoek aan de Loosdrechtse plassen
- Karakteristiek Boomhoek (Boomhoek onderscheidend)
- Smal en donker (te hoge klimopmuren dicht bij weg)

CONSTATERINGEN

- Slimmere snelheidscontrole
- Slim (digitaal) en duurzaam asfalt (met sensoren en verlichting voor snelheidscontrole en – beheersing)
- Aandacht voor de afwerking van het rode asfalt (geen deklaag die glimt en scheurt)
- Over 40 km/uur in plaats van 50 of 30
- Breedband-clubje oprichten tegelijk met aanpassen dijk
- Waarom niet laten zoals het is en alleen herstellen; het is zo slecht nog niet