

Handboek Kabels & Leidingen 2011

CONCEPT

1e wijziging 2 januari 2012

Voornaamste inhoud wijziging: Straatwerktarieven Noord-Holland 2011 van toepassing verklaard voor alle herstelkosten.



Loosdrecht, oktober 2011

Voorwoord

Voor u ligt de door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Wijdmeren vastgestelde regels betreffende ontwerp, aanleg, verleggen, exploitatie, onderhoud en verwijdering van kabels en leidingen. In het vervolg kortweg 'handboek' genoemd.

Doel van het handboek is het stellen van nadere regels voor de uitvoering van de Algemene Verordening Ondergrondse Infrastructuur, verder te noemen: 'AVOI', alsmede het zorgen voor een veilige ligging en ordening van de ondergrondse infrastructuur.

Hiertoe worden in het verlengde van de AVOI nadere eisen gesteld aan de gegevens die moeten worden verstrekt bij aanvragen van een vergunning c.q. instemming en worden nadere voorwaarden gesteld bij het uitvoeren van werken in het openbare gebied van de gemeente Wijdmeren, zoals de wegafzettingen tijdens de uitvoering, standaard voorschriften voor de bescherming van bomen, het informeren van omwonenden, technische voorschriften over het herstel van de straat etc.

Dit handboek stelt nadere technische en administratieve regels en dient uitsluitend te worden gelezen in relatie tot een instemmingbesluit als gevolg van de AVOI dan wel in samenhang met een vergunning op basis van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV).



Inhoudsopgave

Omschrijving	Pagina
Titelblad	1
Voorwoord	2
Inhoudsopgave	3
1. Inleiding	5
2. Algemene Bepalingen	6
2.1 Gebruikte Afkortingen	6
2.2 Algemeen	6
2.3 Informatie-uitwisseling, planning en coördinatie	8
2.4 Aanvullende bepalingen bij ontwerp, aanleg, verleggen, exploitatie, onderhoud en verwijdering van kabels en leidingen	9
3 Procedures	12
3.1 Procedure melding van voorgenomen werkzaamheden <25m1	12
3.2 Procedure melding van voorgenomen werkzaamheden ≥25m1	14
3.3 Procedure melding calamiteiten	20
4 Algemene Bepalingen Uitvoering (A.B.U.)	21
4.1 Berichtgeving belanghebbenden	21
4.2 Verkeer & Veiligheid	21
4.3 Opslag bouwstoffen, materieel en hulpmiddelen	22
4.4 Gazons, bermen, bomen & beplanting	23
4.5 Mantelbuizen wegkruisingen	25
4.6 Sleuven in gesloten en open verhardingen of vaste funderingslagen	26
4.7 Sierbestratingen	28
4.8 Leidingen nabij en door waterwegen en waterkeringen	29
4.9 Opbrekingen in nieuwe wegen of voetpaden voor nieuwe K&L	29
4.10 Vervallen Kabels & Leidingen	30
4.11 Verontreinigde grond / explosieven	30
4.12 Bronnering	30
4.13 Asbest	31
4.14 Gemeentelijke archeologische monumenten	31
5 Tarieven, Garantietermijn en Sanctiebeleid	32
5.1 Tarieven	32
5.2 Garantietermijn	32
5.3 Sanctiebeleid	32



Bijlagen

- A. Standaardvoorschriften "Boombescherming op bouwlocaties"
- B. Archeologische waardenkaart van de gemeente Wijdmeren
- C. Kaarten met markering centrumgebieden Wijdmeren
- D. HIOR gemeente Wijdmeren 2011
- E. Algemene verordening ondergrondse infrastructuur Wijdmeren 2011
- F. Verlegregeling Wijdmeren 2011
- G. Straatwerktarieven Noord-Holland 2011
- ~~H. Richtlijn tarieven (graaf) werkzaamheden Telecom 2011~~
- I. Handboek Veilig werken langs de weg gemeente Wijdmeren
- J. Bodem, informatie over kwaliteit van de grond



1. Inleiding

Voor een ieder in de gemeente Wijdemeren opererende nutsbedrijven en aanbieders van een openbaar telecommunicatie- en omroepnetwerk geregistreerd bij de OPTA (Onafhankelijke Post en Telecommunicatie Autoriteit) alsmede particuliere instellingen/bedrijven, die graafwerkzaamheden (laten) verrichten ten bate van kabels en leidingen, zijn de volgende regelingen van toepassing:

- De Algemene verordening ondergrondse infrastructuur Wijdemeren 2011
- Verlegregeling Wijdemeren 2011
- Straatwerktarieven Noord-Holland 2011
- ~~Richtlijn tarieven (graaf) werkzaamheden Telecom 2014~~
- De standaard R.A.W.-bepalingen "Standaard 2010" uitgegeven door de stichting C.R.O.W. en de eventueel daarin genoemde bepalingen van de UAV
- Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) gemeente Wijdemeren 2011
- Bouwstoffenbesluit
- Publicatie CROW 96b (Handboek Veilig werken langs de weg gemeente Wijdemeren)
- Standaardvoorschrift "Boombescherming op bouwlocaties" gem. Wijdemeren 2011

Onder kabel- en leidingwerken wordt verstaan alle werkzaamheden in, op of boven de openbare grond in verband met het ontwerp, aanleg, verleggen, exploitatie, onderhoud en verwijdering van kabels en leidingen. Tevens daartoe behorende alle apparatuurbenodigdheden, zoals afsluiters, kasten en ondergrondse manipulatieputten, e.d.



2 Algemene bepalingen

2.1 Gebruikte afkortingen:

ABU	Algemene Bepalingen Uitvoering
APV	Algemene Plaatselijke Verordening
AVOI	Algemene Verordening Ondergrondse Infrastructuur Wijdemereren 2011
BKK	Beton klinker keiformaat
BOR	Afdeling Beheer Openbare Ruimte gemeente Wijdemereren
CROW	Het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte
DOVO	Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen Wegenbouw en de Verkeerstechniek
HH	Handhole
KLB	Kabel- en Leiding Beheerder (Nutsbedrijven en alle aanbieders van openbare telecommunicatie- en omroepnetwerken) hiermee gelijk gesteld een ieder die werkzaamheden uitvoert / laat uitvoeren
MOOR	Meldpunt Opbrekkingen Openbare Ruimte, het systeem van voorkeur van de gemeente Wijdemereren, te benaderen via www.opbrekkingen.nl
KLIC	Kabels en Leidingen Informatiecentrum
K&L	Kabels en Leidingen.
OPTA	Onafhankelijk Post en Telecommunicatie Autoriteit
RAW	Rationalisatie en Automatisering in de Grond-, Water- en Wegenbouw
TW	Telecommunicatiewet
VC	Verkeerscoördinator
WION	Wet Informatie-uitwisseling Ondergrondse Netwerken

2.2 Algemeen

Het handboek is van toepassing op de volgende werkvelden:

- de bovengrondse infrastructuur van de gemeente zoals: wegen, openbare verlichting, verkeersregelinstallaties, bomen, watergangen.
- bovengrondse infrastructuur van energie, water en telecommunicatiebedrijven, zoals: gasstations, trafohuisjes, schakel- en meterkasten.
- ondergrondse infrastructuur van de gemeente, zoals: riolering, drainage.
- ondergrondse infrastructuur van de energie, water en telecommunicatiebedrijven, zoals: kabels, leidingen, buizen, pijpen.

2.2.1 Begripsbepalingen

In dit handboek wordt verstaan onder:

- Weg:
 - alle voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande wegen of paden daaronder begrepen de daarin gelegen bruggen en duikers, de tot de wegen of paden behorende bermen, sloten en zijkanten, alsmede de aan de wegen liggende en als zodanig aangeduide parkeerterreinen;

2. de – al dan niet met enige beperking – voor het publiek toegankelijke pleinen en open plaatsen, parken, plantsoenen, speelweiden, begraafplaatsen, recreatiegebieden, bossen en andere natuurterreinen;
 3. de voor het publiek toegankelijke stoepen, trappen, portieken, gangen, passages en galerijen, welke uitsluitend tot voor bewoning in gebruik zijnde ruimten toegang geven en niet afsluitbaar zijn;
- b. Storing:
een defect aan een kabel of leiding, dat leidt tot onvoorziene werkzaamheden voor herstel.
- c. Net:
een of meerdere kabels of leidingen en bovengrondse bijbehoren, daaronder mede begrepen lege buizen, ondergrondse ondersteuningswerken en beschermingswerken, bestemd voor transport van vaste, vloeibare of gasvormige stoffen, van energie of water

2.2.2 Werktijden uitvoeren van de werkzaamheden

Binnen de gemeente Wijdmeren gelden voor het uitvoeren van de werkzaamheden de volgende tijden:

1. Voor het openbare gebied in de gemeente Wijdmeren geldt voor maandag t/m vrijdag een tijd van 07.00 uur tot 19.00 uur.
2. Op zaterdagen worden er alleen werkzaamheden uitgevoerd na overleg met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR waarbij een tijd geldt van 08.00 uur tot 16.00 uur.
3. Op de regio regie wegen gelden beperkte werktijden. Dit betreft: Noordereinde, Zuidereinde en Leeuwenlaan te 's-Graveland en de Rading, 's Gravelandsevaartweg, Molenmeent en de Oud Loosdrechtsedijk te Loosdrecht. Op deze wegen mag alleen overdag gewerkt worden tussen 09.00 uur en 15.30 uur
4. Ten behoeve van storingen en calamiteiten zie hoofdstuk 3.3

Wanneer er onverhoopt, uitgezonderd storingen en calamiteiten, door de KLB werkzaamheden uitgevoerd worden buiten genoemde tijden zal dit altijd in overleg gebeuren met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR .

2.2.3 Collectieve sluitingsperiodes

De nationaal erkende zon- feest- en gedenkdagen, gelden als collectieve sluitingperiodes waarop zonder overleg met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR geen werkzaamheden mogen worden uitgevoerd.

Uitzondering hierop vormen storingen en calamiteiten zie hoofdstuk 3.3.

2.2.4 Bouwlawaai

Voor werkzaamheden in de nabijheid van woningen in weekenden, avonden en nachten worden er technische voorzieningen of organisatorische maatregelen getroffen om de geluidsproductie van de werkzaamheden en de daarmee gepaard gaande inzet van materieel te beperken Het equivalente geluidsniveau veroorzaakt door de op de bouwplaats aanwezige geluidsbronnen bedraagt niet meer dan:



- 65 dB(A) de dagperiode van 07.00 uur – 19.00 uur
- 55 dB(A) de avondperiode van 19.00 uur – 23.00 uur
- 50 dB(A) de nachtperiode van 23.00 uur – 07.00 uur

Dit wordt beoordeeld aan de gevel van de dichtstbijzijnde woning.

Voor de normstelling van de dagperiode wordt verwezen naar de Circulaire Bouwlawaaai (www.vrom.nl). De normstelling voor de avond- en nachtperiode is respectievelijk 5dB en 10dB strenger dan de normstelling gedurende de dagperiode.

Zonder ontheffing zijn lawaaiige werkzaamheden gedurende de nachtperiode niet toegestaan. Deze worden alleen toegestaan indien de aanvrager de noodzaak hiervan kan aantonen (o.a. calamiteiten) aan de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR.

2.2.5. Vorst

Er worden geen opbrekingen in de openbare ruimte uitgevoerd wanneer er vorst in de grond zit of (open) bestratingen er zonder breuk niet uit te halen is.

De te bewerken/verwerken materialen moeten vorst- en sneeuwvrij zijn.

Uitzondering hierop vormen storingsen en calamiteiten, waarbij het terug te brengen materiaal vorst- en sneeuwvrij moet zijn, eventuele voorzieningen hiervoor komen voor rekening van de KLB .

2.3. Informatie-uitwisseling, planning en coördinatie

Binnen de gemeente Wijdmeren wordt veel waarde gehecht aan een goede onderlinge afstemming over de te realiseren werkzaamheden zodat de openbare ruimte en de gebruikers daar zo min mogelijk hinder van ondervindt. Om dit te bereiken is het nodig om elkaar van de benodigde informatie te voorzien en goed af te stemmen met alle partijen/belanghebbende.

2.3.1 Informatieplicht gemeente

De gemeente zal regelmatig doch minstens eenmaal per jaar aan de KLB die ondergrondse infrastructuur in de gemeente hebben liggen of naar verwachting zullen gaan leggen een opgave verstrekken van de meest actuele plannings van:

1. uitbreidingen, inbreidingen, inclusief de daarbij behorende bovengrondse infrastructuur
2. herstructureringsgebieden in de kernen
3. reconstructies van het bestaande wegennet en onderhoudsprogramma's wegbeheer, openbare verlichting of verkeersregelinstallaties
4. rioolwerkzaamheden

2.3.2 Uitnodiging informatie uitwisseling

De gemeente nodigt regelmatig doch minstens eenmaal per jaar de KLB die ondergrondse infrastructuur in de gemeente hebben liggen of naar verwachting zullen gaan leggen uit een

opgave te verstrekken van de meest actuele plannings van:

1. aanleg, vernieuwing of onderhoud aan ondergrondse en bovengrondse infrastructuurwerken voor energie
2. aanleg, vernieuwing of onderhoud aan ondergrondse en bovengrondse infrastructuurwerken voor water
3. aanleg, vernieuwing of onderhoud aan ondergrondse en bovengrondse infrastructuurwerken voor telecommunicatienetwerken of omroepnetwerken

2.3.3 Jaarlijks regionaal afstemming-/planningsoverleg

1. De gemeente nodigt vertegenwoordigers van de KLB die binnen de gemeente Wijdmeren onder- of bovengrondse infrastructuurwerken hebben liggen uit voor een regionaal afstemmingsoverleg (een- á tweemaal per jaar).
2. Ten behoeve van dat overleg zal, de gemeente de plannings zoals bedoeld in paragraaf 2.3.1 en 2.3.2 verspreiden onder de deelnemers aan het overleg.
3. In het overleg wordt getracht overeenstemming te bereiken over het zoveel mogelijk:
 - a. op de schaal van het gehele wegennet spreiden van de werkzaamheden over het jaar zodat het wegennet zoveel mogelijk bruikbaar en de kernen bereikbaar blijven;
 - b. op de schaal van één tracé of straat gelijktijdig aanleggen, uitbreiden, vernieuwen of vervangen van de boven – en ondergrondse infrastructuur.

2.4. Aanvullende bepalingen bij ontwerp, aanleg, verleggen, exploitatie, onderhoud en verwijdering van kabels en leidingen

2.4.1 Aanwijzingen van de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden kan de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR, in aanvulling op het in de vergunning bepaalde, ter plaatse nadere aanwijzingen geven, met betrekking tot de uitvoering. Deze zullen daarna schriftelijk bevestigd worden aan de KLB.

2.4.2 Vergunningen/instemming en tekeningen tijdens uitvoering aanwezig

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dienen de volgende zaken aanwezig te zijn:

- Kopie instemmingbesluit of Afschrift van de melding
- Breekbon
- Ontheffing incidentele werkzaamheden (indien noodzakelijk, bijv. nachtelijke werkzaamheden)
- Klick-melding

Op verzoek van de de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR, worden deze documenten getoond. Wanneer de KLB niet aan bovenstaande voldoet kan dit leiden tot stilleggen van de werkzaamheden.

2.4.3 Onderbreken van de uit te voeren werkzaamheden

1. De werkzaamheden voor het aanleggen, onderhouden, in stand te houden, verleggen of verwijderen van de kabel of leiding worden in beginsel in één werkgang uitgevoerd. Een onderbreking van de werkzaamheden die langer duurt dan vijf aaneengesloten werkdagen, wordt minimaal twee werkdagen voor aanvang van de onderbreking toestemming aangevraagd bij de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR. Ook de werkhervatting wordt minimaal twee werkdagen vooraf een breekbon aangevraagd.
2. Indien de vergunning- of instemmingshouder niet voldoet aan de plicht, zoals genoemd in punt 1, wordt de vergunning ingetrokken door de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR en wordt voor eventuele vervolgwerkzaamheden een nieuwe vergunning aangevraagd.
3. Het genoemde is niet van toepassing op collectieve sluitingsperiodes, zoals omschreven in het Handboek (paragraaf 2.2.2)

2.4.4 Ondergrondse obstakels

1. Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden ondergrondse obstakels worden aangetroffen, meldt de KLB dit onverwijld bij de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR. Tot deze obstakels horen ook boomwortels dikker dan 3 centimeter (zie standaardvoorschriften)
2. De gemandateerde medewerker van de afdeling BOR kan bij gebleken ondergrondse obstakels in of nabij het tracé van de kabel en/of leiding aan de KLB maatregelen opdragen ter verwijdering van het obstakel (dan wel zodanige isolatie van het obstakel) zodat dit geen schade toe kan brengen aan milieu en omgeving, of opschorting van de werkzaamheden gelasten. Eventueel kan dit ook leiden tot een tracéwijziging welke in overleg met de afdeling BOR bepaald zal worden
3. De hierboven genoemde opschorting wordt opgelegd indien:
 - a. is gebleken dat geen uitvoering is gegeven aan de door de gemeente aan de KLB opgedragen maatregelen, of
 - b. naar het oordeel van de gemeente maatregelen als bedoeld onder a niet mogelijk zijn, waardoor een ander tracé gekozen en door de gemeente goedgekeurd moet worden.

2.4.5 Werkzaamheden in het centrumgebied

Werkzaamheden in het centrumgebied (zie bijlage C) voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Alle bestratingmaterialen, beplanting, puin, te verwerken materialen en in te zetten materieel worden na beëindiging van elke werkdag opgeruimd en opgeslagen binnen een afgesloten afrastering dan wel worden afgevoerd.
- Per dag mag geen grotere sleuflengte worden gemaakt dan op die dag kan worden dichtgemaakt en worden herbestraat. Indien dit niet mogelijk is dient de werkplek op een veilige wijze afgezet te worden zodat het geen hinder oplevert voor de omgeving. Hierbij draagt men er zorg voor dat de bevoorrading en bereikbaarheid van bedrijven en woningen gewaarborgd blijft.
- Van vrijdagavond tot en met zondagavond, op feestdagen of bij grote evenementen blijven geen sleuven of lasgaten open liggen en restant materialen zoals stenen en tegels blijven niet achter.

- De evenementen, welke gemeld zijn op de evenementenkalender, binnen de gemeente Wijdmeren worden voor aanvang opgevraagd door de KLB. In overleg met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR worden de werkzaamheden nader afgestemd.

2.4.6 Bereikbaarheid woningen, winkels, openbare gebouwen en bedrijfspanden

Om de bereikbaarheid te garanderen dienen er naar de toegang van woningen over open sleuven, vlonders te worden gelegd van tenminste 90 cm. breed. Naar winkels, openbare gebouwen en bedrijfspanden dienen deze vlonders tenminste 120 cm. breed te zijn. De vlonders dienen van voldoende sterkte en slipvast te zijn.

3 Procedures

3.1 Procedure meldingen van voorgenomen werkzaamheden < 25 m1

3.1.1. Definitie werkzaamheden < 25 m1

- Het aanbrengen of verwijderen van kabels in reeds aangebrachte voorzieningen
- Werkzaamheden die leiden tot een inbreking in de openbare ruimte -anders dan gestuurde boringen- tot een lengte van 25m1 of tot een oppervlakte van 10m2 en niet vallend onder ernstige belemmeringen en storingen
- Het maken van huisaansluitingen (het gedeelte van een kabel van minder dan 25m1 in openbare gronden dat een "net" verbindt met een aansluiting voor de eindgebruiker of netwerkaansluitpunt

3.1.2. Uitgangspunten

Een melding heeft een maximale geldigheid van 10 werkdagen. De werkzaamheden moeten daarom zijn voltooid binnen 10 werkdagen na de gemelde startdatum.

Lasgaten mogen niet open blijven liggen tenzij in overleg met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR anders is afgesproken. Werkzaamheden in de nabijheid van geplande markten, kermissen en andere evenementen mogen niet op de betreffende dag(en) worden uitgevoerd. Voor werkzaamheden in sierbestratingen zal te allen tijde vooraf overleg plaats moeten vinden met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR. Voor werkzaamheden in gazon en beplantingen geldt een aparte regeling (zie Hoofdstuk 4).

3.1.3. Melding werkzaamheden

De melding van voor de werkzaamheden < 25 m1 moet 5 werkdagen voor af gaand aan de werkzaamheden gedaan worden via [MOOR](#).

Indien deze melding niet is gedaan zal de uitvoering door de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR worden stil gelegd en dient de melding alsnog gedaan te worden. Dit betekent dat de reeds uitgevoerde werkzaamheden teniet gedaan moeten worden. De werkzaamheden kunnen dan na 5 dagen opnieuw opgestart worden.

3.1.4. Breekbon

De breekbon voor de werkzaamheden < 25 m1 moet minimaal twee werkdagen voor af gaand aan de werkzaamheden worden gedaan via: [MOOR](#).

Indien deze breekbon niet is aangevraagd zal de uitvoering door de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR worden stil gelegd en dient de aanvraag voor de breekbon alsnog gedaan te worden.

3.1.5. Uitvoering werkzaamheden

Bij de uitvoering van werkzaamheden van niet ingrijpende aard moet men aan de volgende eisen voldoen:

1. De gemandateerde medewerker van de afdeling BOR dient op de hoogte te worden gehouden van het verloop van de werkzaamheden.
2. Na beëindiging van de werkzaamheden moet de openbare ruimte ter plaatste terug gebracht worden in de oorspronkelijke situatie. Is terugplanten van de beplanting niet (direct) mogelijk dan moet dit direct worden gemeld aan de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR
3. De grondroerder is verplicht ten minste 3 werkdagen voor de aanvang van deze werkzaamheden, deze te melden bij het kadaster (WION).
4. Tijdens de werkzaamheden moet de toegang (incl nooduitgang) tot de openbare ruimte voor hulpdiensten (o.a. brandweer, ambulance) gewaarborgd blijven
5. Brandkranen, sifons, afsluiters, putafdekkingen van riolen, gemalen en schakelkasten VRI moeten te allen tijde bereikbaar en bedienbaar blijven
6. De KLB moet verkeersmaatregelen nemen zoals beschreven in de meest recente versie van publicatie 96b van het CROW (het handboek veiligwerken langs de weg gemeente Wijdemeren)
7. Zonder schriftelijke toestemming van de gemeente Wijdemeren mogen geen kadastrale veelhoekpunten, GPS punten, gemeentelijke vaste meetpunten, aanwijspalen, kathodische beschermingspalen, aardelektrodes of hekken worden verplaatst of verwijderd. Mocht dit onverhoopt toch gebeuren dan zullen de hiermee gepaard gaande kosten van herstel verhaald worden op de KLB. Dit kan geschieden tot twee jaar na gereedkomen van de werkzaamheden. De gemeente behoudt zich het recht voor om in voorkomende gevallen schade direct te (doen) herstellen zonder de KLB hiervan vooraf in kennis te hoeven stellen.
8. Alle kabels en leidingen dienen te allen tijde voor de overige KLB tijdens de werkzaamheden en na realisatie bereikbaar te zijn, zodat de overige KLB in staat zijn alle gewenste werkzaamheden aan hun kabels en leidingen onbelemmerd uit te kunnen voeren.
9. Tijdelijke kabels en leidingen (bouwaansluitingen) dienen na afloop van de bouwactiviteiten door de KLB verwijderd te worden. Indien ze niet verwijderd zijn zullen ze van gemeentewege voor rekening van de KLB alsnog verwijderd worden.
10. Op het wegoppervlak mogen alleen tijdelijke markeringen of plaatsaanduidingen aangebracht worden door middel van (vet) krijt. (Het spuiten van verf is verboden)
11. Ondergraven van de wegbedekking en fundering is niet toegestaan. Eventuele gevolgschade zal op de KLB verhaald worden.
12. Er moet een sleufbekisting aangebracht worden bij werkzaamheden waarbij het risico bestaat van invallen en schade aan de openbare ruimte.

3.1.6. Gereedmelding werkzaamheden < 25 m1

1. De KLB meldt na afronding van de werkzaamheden het werk gereed bij de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR en geeft binnen vijf werkdagen de werkelijke hoeveelheden opgebroken verharding, verwijderde en teruggeplante groenvoorzieningen etc. door via [MOOR](#).
2. De werkzaamheden zullen als gereed beschouwd worden 10 werkdagen nadat men gemeld heeft te starten met de realisatie van de werkzaamheden.

3. Na de gereed melding zal er een factuur (zie hoofdstuk 5) in rekening gebracht worden aan de KLB
4. Bij combiwerkzaamheden geeft het coördinerende nutsbedrijf de opgave door aan de gemeente. Dit zal als 1 melding verwerkt worden
5. Wanneer tijdens de kwaliteitsinspectie blijkt dat het straatwerk en/of de groenvoorziening niet aan de gestelde eisen voldoet ontvangt de KLB een brief met daarbij een inspectierapport. De KLB krijgt hierin maximaal 15 werkdagen na dagtekening van de brief de tijd om het straatwerk te herstellen. Blijkt na deze 15 dagen dat het straatwerk en/of de groenvoorziening niet aan de gestelde eisen voldoet dan wordt opdracht aan derden gegeven om dit te herstellen. Deze kosten van herstel worden aan de KLB doorberekend. Bij directe onveiligheid voor de omgeving zal er direct herstel plaats vinden door derden en worden de kosten aan de KLB doorberekend.
6. De bij oplevering geconstateerde tekortkomingen in het centrumgebied, welke gemeld zullen worden door de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR aan de KLB, moeten binnen twee werkdagen, worden hersteld en opnieuw schriftelijk ter controle worden gemeld. Tekortkomingen in de overige gebieden moeten binnen vijftien werkbare dagen, na schriftelijke afkeur door de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR, door de KLB worden hersteld. Na verstrijken van de genoemde termijn zal de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR een controle uitvoeren.
7. Bij gevaarlijk straatwerk voor de omgeving zal de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR dit melden aan de KLB waarna binnen 2 uur de situatie hersteld moet worden anders zal dit door derden hersteld worden en de kosten verhaald worden op de KLB.
8. Na afronding van de werkzaamheden moeten de overgebleven materialen, puin, beplanting, enz. verwijderd worden. Bij nalatigheid zullen deze op kosten van de KLB door of namens de gemeente verwijderd en gestort worden.
9. Na afronding van de werkzaamheden moet de tijdelijke afzetting (o.a. borden, hekken, schildjes) verwijderd worden. Bij nalatigheid zullen deze op kosten van de KLB door of namens de gemeente verwijderd worden. Vrijkomende materialen worden vervolgens na voldoening van de factuur op de gemeentewerf ter beschikking gesteld.

3.2 Procedure meldingen van voorgenomen werkzaamheden \geq 25 m¹

3.2.1 Definitie werkzaamheden \geq 25 m¹

Voor de omschrijving hiervan wordt er naar de AVOI verwezen (bijlage E).

3.2.2 Uitgangspunten

Per aanvraag wordt slechts voor één aaneengesloten K&L sleuf of project instemming/ vergunning verleend.

HH en ondergrondse manipulatieputten mogen het K&L- tracé van de overige KLB niet frustreren. De KLB moet de plaats bepalen door de bestaande kabels en leidingen op te zoeken.

Voor werkzaamheden in sierbestratingen geldt een aparte regeling (zie 4.7) evenals voor werkzaamheden in gazon en beplantingen (zie 4.4).

3.2.3 Aanvraag instemming

1. De aanvraag voor een instemmingbesluit kunt u vinden op: [MOOR](#).
2. Voor begin van de werkzaamheden onderzoekt de KLB of er voldoende ruimte gereserveerd is per aangelegde discipline (conform bestaande dwarsprofielen). Bij ontbreken van een dwarsprofiel wordt op aanwijzing van de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR een plaatsbepaling gedaan op de door de KLB door gemaakte proefsleuven (zoals in de WION beschreven).
3. De gemeente beoordeelt de aanmelding en bekijkt of het plan voldoende gegevens bevat om tot een correcte tracébeplanning te kunnen komen.
4. De uitvoerbaarheid van het tracé wordt bekeken en in overleg met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR aangepast door de KLB. Afwijkingen van het tracé dienen door de KLB op tekening te worden vastgelegd en aan de gemeente Wijdmeren te worden toegezonden.
5. De KLB moet zich vooraf vergewissen van beschikbare ruimte, eventueel door het graven van een proefsleuf in overleg met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR, om o.a. "bovenligging" te voorkomen.
6. Er volgt een instemmingbesluit met daarin o.a. opgenomen de gegevens en specifieke afspraken voor het aangevraagde tracé.
7. De KLB houdt er rekening mee dat hij voor het werk een verkeersplan moet indienen. Als de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR dit nodig acht meldt hij dit binnen 15 dagen na ontvangst van de aanvraag instemmingbesluit.
Dit verkeersplan dient te voldoen aan de standaardvoorschriften 'boombescherming op bouwlocaties' en bestaat uit een situatietekening 1:500, met daarop aangegeven de te gebruiken werkruimte. De werkruimte is het werkvak (bestaande uit het gebied waarbinnen: materieel opgesteld staat (en draait), materiaal tijdelijk opgeslagen ligt, grond tijdelijk wordt gedeponeed, de te graven sleuf zich bevindt e.d.) met daarnaast een vlucht- en loopzone van 0,60m.
8. Behalve de werkruimte moet op het verkeersplan getekend staan welke borden, afzettingen en eventuele omleidingborden geplaatst gaan worden.
9. Uit de verkeersplannen uit het zevende en achtste lid moet, indien van toepassing, duidelijk blijken wat voor verkeersmaatregelen getroffen worden. De gemandateerde medewerker van de afdeling BOR kan hiervoor een faseringsplan eisen.
10. De instemmingshouder moet er zorg voor dragen dat de bereikbaarheid van de belendende panden en percelen is gewaarborgd op een wijze die past bij de functie van deze betreffende panden en percelen.
11. De instemmingshouder draagt zorg voor de fysieke controle en de instandhouding van de benodigde verkeersmaatregelen en boombeschermende maatregelen, ook buiten de normale werktijden en weekenden. (KLB zal zorg dragen voor een contactadres met telefoonnummer dat 24 uur per dag bereikbaar is)

3.2.4 Uitvoering werkzaamheden

3.2.4.1 Startmelding

1. Voor aanvang van de werkzaamheden moet de berichtgeving aan de direct betrokken omwonenden en bedrijven door de KLB zijn verzorgd (zie 4.1.).
2. Indien er wegen worden afgesloten kan de gemeente Wijdmeren aangeven dat er berichtgeving naar andere belanghebbenden dan de aangrenzende plaats vindt.
3. De betrokken KLB vraagt ten minste 2 werkdagen voor aanvang van de daadwerkelijke start van de werkzaamheden een breekbon aan via [MOOR](#).
4. Bij uitvoering van werkzaamheden in samenwerking met meerdere KLB's, zal de directievoerder van het coördinerende bedrijf de melding, van aanvang van de werkzaamheden naar de gemeente verrichten.
5. Wijzigingen in het tracé tijdens het werk dienen te allen tijde de goedkeuring van de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR te hebben. Deze wijzigingen dienen in het werk te worden vastgelegd in een rapport. De KLB stuurt, in overleg met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR, een gecorrigeerde tekening op welke door de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR in het instemmingaanvraag dossier wordt bijgevoegd.
6. Indien blijkt dat het bestratingmateriaal voor een groot gedeelte gebroken is of andere ernstige schade vertoont, moet in overleg met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR dit materiaal, van gelijke soort en kwaliteit, vervangen worden. De vervanging van het materiaal zal op kosten van de gemeente zijn.
7. De KLB zal zonder toestemming van de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR geen materiaal, wagens, keten, auto's en dergelijke opslaan op trottoirs of groenstroken. Chemische toiletten mogen niet in of bij groenvoorzieningen en de kroonprojectie van bomen worden geplaatst. Eventuele schade aan gemeentelijke eigendommen dat rechtstreeks gevolg is van het opslaan van bovengenoemd materiaal moet worden hersteld, door en op kosten van de KLB, in de oorspronkelijke staat waarin deze werden aangetroffen.
8. Tenzij anders is overeengekomen met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR, mag in het centrumgebied per dag geen grotere sleuflengte worden gemaakt, dan op die dag kan worden dichtgemaakt en dichtgestraat. Wanneer de bestratingwerkzaamheden meer dan 5 dagen zijn achtergeraakt bij de kabel- of leidinglegging, zal de kabel- of leidinglegging op eerste aanzegging worden gestopt totdat deze weer op een aanvaardbaar verschil van 5 dagen is gekomen.

3.2.4.2 Graaf- en herstelwerkzaamheden

1. Onder normale omstandigheden moet de uitvoering van het werk na aanvang, onafgebroken (met inachtneming van de normale werktijden) en met de meeste spoed worden voortgezet. Onderbrekingen van langer dan vijf werkdagen worden niet geaccepteerd (zie 2.4.3)
2. De KLB oefent tijdens de uitvoering van de werkzaamheden het toezicht uit dat in redelijkheid van de KLB verlangd mag worden en heeft een medewerker op het werk welke de Nederlandse taal machtig is.

3. De bestrating moet zorgvuldig worden uitgebroken en daarna worden opgestapeld. Indien er bij deze materialen beschadiging of breuk optreedt, zal dit op kosten van de KLB moeten worden vervangen.
4. Voor werkzaamheden in sierbestratingen geldt een aparte regeling (zie 4.7).
5. In bermten langs verhardingen en onder elementverhardingen langs asfaltconstructies is de afstand tot de zijkant van de verharding of asfaltconstructie ten minste gelijk aan de diepteligging, tenzij anders wordt overeengekomen.
6. Indien langs wegen sleuven worden gegraven binnen 45 graden van de verharding (incl. wegfundering) worden de sleuven afgestempeld. Indien binnen een jaar na uitvoering van de werkzaamheden een verzakking van de weg optreedt, zal deze verzakking voor rekening van de KLB worden hersteld.
7. Ondergraven van de wegbedekking en haar fundering is absoluut niet toegestaan. Eventuele (gevolg)schade zal bij de KLB verhaald worden.
8. Indien bij ontgravingen (te sparen) wortels bloot komen te liggen, dienen die bij beëindigen van de dagwerkzaamheden te worden afgedekt en van water te worden voorzien conform standaardvoorschriften 'Boombescherming op bouwlocaties'.
9. De straatkolken worden vrijgehouden van uitkomende grond en de waterafvoer wordt gewaarborgd.
10. Vrijkomend puin wordt afgevoerd en de in te zaaien bermten worden vrij van puin opgeleverd.
11. De benodigde persingen/boringen bij wegkruisingen of onder beschermde boomlocaties dienen, i.v.m. de voortgang van het werk, als eerste uitgevoerd te worden. (Afwijkingen met goedkeuring van de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR) Daarna mag men met de sleufwerkzaamheden starten.
12. Voor de uitvoering van de persingen wordt verwezen naar artikel 4.5.
13. Indien uit de ontgraving geen of te weinig schoon zand onder het straatwerk is vrijgekomen, moet het tekort tot maximaal 10 cm op kosten van de KLB worden geleverd en aangevuld.
14. Aanvulzand moet voldoen aan de RAW 2010 bepalingen 22.06.01 en 22.06.03.
15. De overblijvende grond moet op kosten van de KLB worden afgevoerd, tenzij in overleg met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR bepaald wordt dat het elders in het werk kan worden verwerkt.
16. De gehele aanvulling moet geschieden in lagen van ca 0,20 meter dikte, welke lagen afzonderlijk met een mechanische stamper of triller moeten worden verdicht. Het aanvullen van sleuven, lasgaten en bouwputten bij de toekomstige verharding moet op gelijke wijze geschieden, echter geheel met de bij de ontgraving vrijgekomen grond of zand. Het aanvullen van de sleuf door middel van inwateren of plampen is niet toegestaan. Indien de technische staat van de ontgraven grond niet voldoende is om de vereiste verdichting te realiseren moet de KLB zodanige maatregelen nemen dat de terug te brengen grond voldoet aan de gestelde eisen. Dit geldt onder andere bij natte gronden of bij hevige regenval tijdens het werk.
17. Verdichtingen in groenvoorzieningen en in de wortelruimte voor /onder bomen mag maximaal 2.0 Pa bedragen, met sonderingen te controleren.
18. De KLB verstrekt op verzoek van de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR per werk een bewijs van oorsprong van het door hem te leveren zand/grond afgegeven door de leverancier daarvan. Het bewijs van oorsprong moet minimaal de volgende gegevens bevatten:

- De naam van de leverancier
 - De aard en herkomst
 - De opbouw en gradering
 - Milieukundig onderzoek waaruit blijkt dat de geleverde grond voldoet aan schone grond volgens het bouwstoffenbesluit
19. De verdichtinggraad na het verdichten van de sleuf mag maximaal 2½ % afwijken van de dichtheid van het naast de sleuf gelegen ongeroerde zandbed en zal eventueel door middel van dichtheidsmetingen worden gecontroleerd.
 20. Het herstellen van bestratingen, ter plaatse van aangevulde sleuven, lasgaten en bouwputten moet door een gediplomeerde stratenmaker van de KLB uitgevoerd worden. De werkzaamheden worden zo georganiseerd dat sleuven e.d. zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen 2 x 24 uur zijn gedicht. Slechts na overleg en in overeenstemming met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR kan hiervan worden afgeweken.
 21. Brandkranen, sifons, afsluiters, putafdekkingen van riolen, gemalen en schakelkasten VRI moeten te allen tijden bereikbaar en bedienbaar blijven.
 22. Zonder schriftelijke toestemming van de gemeente Wijdemeren mogen geen kadastrale veelhoekpunten, GPS punten, gemeentelijke vaste meetpunten, aanwijspalen, k.b.-palen, aardelektrodes of hekwerken worden verplaatst of verwijderd. Gebeurt dit toch dan worden de hiermee gepaard gaande kosten verhaald op de KLB.
Dit kan geschieden tot twee jaar na gereedkomen van de werkzaamheden. De gemeente behoudt zich het recht voor om in voorkomende gevallen schade direct te (doen) herstellen zonder de KLB hiervan in kennis te hoeven stellen.
 23. De kabels en leidingen zijn te allen tijden voor de overige KLB bereikbaar. Zij zijn in staat alle door hun gewenste werkzaamheden aan de kabels en leidingen onbelemmerd uit te laten voeren
 24. Tijdelijke kabels en leidingen (b.v. bouwaansluitingen) dienen na afloop van de bouwactiviteiten door de KLB verwijderd te worden. Indien ze niet verwijderd zijn zullen ze van gemeentewege voor rekening van de KLB alsnog verwijderd worden.
 25. Op het wegoppervlak mogen alleen tijdelijke markeringen of plaatsaanduidingen aangebracht worden door middel van (vet) krijt. (Het spuiten van verf is verboden)

3.2.5. Gereedmelding

1. De KLB meldt na afronding van de werkzaamheden het werk gereed bij de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR en geeft binnen vijf werkdagen de werkelijke hoeveelheden opgebroken verharding door via [MOOR](#).
2. Wanneer de KLB nalaat de werkzaamheden binnen 10 werkdagen, na beëindiging, gereed te melden zullen de werkzaamheden als gereed gemeld beschouwd worden.
3. Na de gereed melding zal er een factuur (zie hoofdstuk 5) voor het straatwerk in rekening gebracht worden aan de KLB
4. Bij combiwerkzaamheden geeft het coördinerende nutsbedrijf de opgave door aan de gemeente. Dit zal als 1 melding verwerkt worden
5. Na gereed melding voert de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR binnen 10 werkdagen een eindinspectie uit.

3.2.6. Oplevering

1. Indien het werk binnen de werkgrenzen schriftelijk is goedgekeurd door de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR en de KLB aan de bijbehorende verplichtingen conform de standaardbepalingen heeft voldaan (ten bewijze waarvan de definitieve opleverstaat door de gemeente is ondertekend) kan het werk als opgeleverd beschouwd worden. De dag van ondertekening van de definitieve opleverstaat geldt als de dag waarop het werk is opgeleverd. Vanaf die dag start ook de garantietermijn (zie hoofdstuk 5).
2. Wanneer tijdens de eindinspectie blijkt dat het straatwerk en/of de groenvoorziening en/of de directe omgeving niet aan de gestelde eisen voldoet ontvangt de KLB een brief met daarbij een inspectierapport. De KLB krijgt hierin maximaal 15 werkdagen na dagtekening van de brief de tijd om het straatwerk en/of de groenvoorziening te herstellen. Blijkt na deze 15 dagen dat het straatwerk niet aan de gestelde eisen voldoet dan wordt opdracht aan derden gegeven om dit te herstellen. Deze kosten van herstel worden aan de KLB doorberekend. Bij directe onveiligheid voor de omgeving zal er direct herstel plaats vinden door derden en worden de kosten aan de KLB doorberekend.
3. De bij oplevering geconstateerde tekortkomingen in het centrumgebied, welke gemeld zullen worden door de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR aan de KLB, moeten binnen twee werkdagen, in ieder geval voor het weekend, worden hersteld en opnieuw schriftelijk ter controle worden gemeld. Tekortkomingen in de overige gebieden moeten binnen vijftien werkbare dagen, na schriftelijke afkeur door de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR, door de KLB worden hersteld. Na verstrijken van de genoemde termijn zal de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR een controle uitvoeren.
4. Bij gevaarlijk straatwerk voor de omgeving zal de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR dit melden aan de KLB waarna binnen 2 uur de situatie hersteld moet worden anders zal dit door derden hersteld worden en de kosten verhaald worden op de KLB.
5. Na afronding van de werkzaamheden moeten de overgebleven materialen, puin, beplanting, enz. verwijderd worden. Bij nalatigheid zullen deze op kosten van de KLB door of namens de gemeente verwijderd en gestort worden.
6. Na afronding van de werkzaamheden moet de tijdelijke afzetting (o.a. borden, hekken, schildjes) verwijderd worden. Bij nalatigheid zullen deze op kosten van de KLB door of namens de gemeente verwijderd worden. Vrijkomende materialen worden vervolgens na voldoening van de factuur op de gemeentewerf ter beschikking gesteld.
7. Ongeveer 2 maanden voor het verstrijken van de garantietermijn volgens par. 5.1. zal de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR het tracé nog een keer inspecteren.
8. Wanneer gebreken in het tracé worden geconstateerd wordt dit schriftelijk gemeld aan de KLB en zal deze zal de gebreken in overleg met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR moeten herstellen
9. De KLB moet na herstel een nieuwe gereedmelding indienen bij de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR. Vervolgens vindt een controle plaats die leidt tot goed- of afkeuring.

10. Bij afkeuring worden de punten 8 en 9 nog een keer doorlopen. Daarna worden door derden de herstel werkzaamheden waarbij de kosten verhaald worden op de KLB

3.3 Procedure calamiteiten

3.3.1. Definitie calamiteiten

- Het verhelpen van calamiteiten
- Onder een calamiteit wordt verstaan; een plotselinge onverwachte gebeurtenis, die binnen korte tijd kan leiden tot een zeer grote schade

3.3.2. Uitgangspunten

Lasgaten mogen niet open blijven liggen tenzij in overleg met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR anders is afgesproken.

3.3.3. Melding werkzaamheden

De melding van calamiteiten moet zo spoedig mogelijk gedaan worden via: [MOOR](#).

Daarnaast dient er binnen de kantooruren contact opgenomen te worden met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR .

Buiten de kantooruren dient er contact opgenomen te worden met de storingsdienst welke te bereiken is op telefoon nummer: 0627540805.

3.3.4. Breekbon

De breekbon voor calamiteiten dient uiterlijk 1 werkdag na afronding te worden gedaan via: [MOOR](#).

Indien de breekbon niet binnen 1 werkdag is aangemeld zal de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR het werk opnemen met een toeslag van 20%.

3.3.5. Uitvoering werkzaamheden

Conform hoofdstuk 3.1.5

3.3.6. Gereedmelding storingen en calamiteiten

Conform hoofdstuk 3.1.6

4 Algemene Bepalingen Uitvoering (A.B.U.)

4.1 Berichtgeving belanghebbenden

De KLB, die de werkzaamheden uitvoert, brengt direct betrokken omwonenden en bedrijven van het werk en indien nodig ook het vervoersbedrijf Connexion, GGD, brandweer en politie een week voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk op de hoogte van de aard en duur van deze werkzaamheden.

De bewonersbrieven moeten voorzien zijn van:

- Datum van de werkzaamheden
- Duur van de werkzaamheden
- Mate van overlast
- Vermelding van de soort werkzaamheden
- Contactpersoon van de uitvoerende aannemer
- Een informatie- of klachtennummer van de aannemer

Bij werkzaamheden uitgevoerd door de KLB('s), als gevolg van plannen of uitvoering van werken door de gemeente, zal de gemeente in overleg met de KLB('s), de publicatie op haar kosten verzorgen.

4.2 Verkeer & Veiligheid

De werkindeling van de uit te voeren werkzaamheden moet erop gericht zijn dat de overlast voor de gebruikers van de openbare ruimte zoveel mogelijk wordt beperkt. Een en ander ter beoordeling van de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR. Alle (wettelijke) verkeersvoorzieningen die verband houden met het werk, zoals o.a. het plaatsen van borden, hekken en dergelijke langs sleuven, moeten voor rekening van en door de KLB worden uitgevoerd. De te treffen verkeersmaatregelen moeten middels een verkeersplan voldoen aan de CROW publicatie 96b "Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autowegen en wegen binnen de bebouwde kom" (handboek veiligwerken langs de weg gemeente Wijdmeren).

Deze moeten verder bij de aanvraag ter goedkeuring aan de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR worden voorgelegd (zie hoofdstuk 3).

De KLB is verplicht, indien een weg of rijrichting wordt gestremd, om over volledige afsluiting van wegen en verkeersomleidingen ten minste drie weken voor het begin van de werkzaamheden de VC van dit voornemen in kennis te stellen. Deze melding dient gedaan te worden via: [MOOR](#), onder vermelding van:

- Onderwerp: t.b.v. de Verkeerscoördinator
- KL – gegevens
- Locatie werkzaamheden
- Start uitvoering
- Geplande einddatum
- Contactpersoon verkeersmaatregelen

Het afsluiten van wegen of het omleiden geschiedt niet dan na overleg en toestemming van de VC. De omleidingen worden aangeduid met route borden met nummers. De te gebruiken nummers worden 3 weken voor aanvang van de werkzaamheden door de VC verstrekt.

De KLB is verantwoordelijk voor de bereikbaarheid van het bestemmingsverkeer; verzorgt communicatie en voert eventueel overleg met (direct) belanghebbenden.

De KLB draagt er zorg voor dat de verkeersmaatregelen altijd fysiek geborgd zijn ook buiten de werktijden (inclusief periodieke controle). Tevens is 24 uur per dag een contactpersoon beschikbaar om bij meldingen van de gemeente alle verkeersmaatregelen weer direct in orde te brengen.

4.2.1. Technische bepalingen verkeersmaatregelen werk in uitvoering

- Bij het plaatsen van tijdelijke bebording dienen de daartoe opgenomen bestratingselementen van het werk te worden verwijderd. Bij het opheffen van de tijdelijke bebording dienen de opgenomen elementen weer in originele staat te worden teruggeplaatst.
- Bij toepassing van een omleidingroute moet in verband met mogelijk andere omleidingen de nummering van de omleiding vooraf door de VC te worden goedgekeurd.
- Gele routeborden (richting met routenummer) toepassen met afmetingen 0,60 m x 0,40 m
- Alle tijdelijke borden dienen vervaardigd te zijn van retroreflecterend materiaal, met reflectieklasse Diamond Grade (DG3)
- Alle borden voor tijdelijke verkeersmaatregelen worden voor de weggebruiker zichtbaar geplaatst op een stalen paal of aan een lichtmast, zonder het zicht op de overige (verkeers-) borden te belemmeren
- Alvorens de afzetting te plaatsen dienen omleidingaanduidingen te zijn geplaatst.
- Indien van toepassing dienen de informatieborden 2 weken voor aanvang van de werkzaamheden geplaatst te worden (weg afgesloten van ... tot ...)
- Bij oplevering van het werk zijn alle tijdelijke bebordingen, hekken, schildjes en dergelijke verwijderd. Het herstel van de omgeving waar(in) zij geplaatst waren valt onder dit handboek.
- Borden worden voor de doelgroep (voetgangers, fietsers, automobilisten) leesbaar geplaatst. Tenzij geplaatst op een afzethak moet de onderzijde van het bord op minimaal 2,20m hoogte geplaatst worden. Als de onderkant van het bord lager hangt dan 4,60m boven maaiveld, mag de zijkant van het bord, zich niet binnen 0,20m buiten de rijbaan bevinden.
- De letterhoogte voor tekstborden WIU is voor:
 - $V_{max}/V_{85}=70$ km/u wegen 100 mm (kapitaalhoogte) / 75 mm (onderkasthoogte)
 - $V_{max}/V_{85}=50$ km/u wegen 80 mm (kapitaalhoogte) / 60 mm (onderkasthoogte)
 - $V_{max}/V_{85}=30$ km/u zones, fietspaden en voetpaden 60 (kapitaalhoogte) / 45 mm (onderkasthoogte)
- Termen “voetgangers”, “fietsers”, “bromfietsers” zo min mogelijk en vervangen door de overeenkomstige symbolen.

4.3 Opslag bouwstoffen, materieel en hulpmiddelen

De stallingsplaats van haspel-, vracht-, directie- en materiaalwagens en dergelijke wordt in overleg met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR bepaald, met toepassing

van de standaardvoorschriften “Boombescherming op bouwlocaties”. De stallingsplaats is altijd van afgesloten hekwerk voorzien.

Niet meer benodigde materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen, dat hiervan geen hinder wordt ondervonden door het verkeer/weggebruikers (incl. fietsen, voetgangers en minder validen). Bij beëindiging van de werkzaamheden dienen deze materialen te zijn opgeruimd. Tevens moet de KLB de stallingsplaats volledig in de oude staat terug brengen direct na beëindiging van de werkzaamheden.

Wanneer tijdens de eindinspectie blijkt dat het straatwerk en/of de directe omgeving niet aan de gestelde eisen voldoet ontvangt de KLB een brief met daarbij een inspectierapport. De KLB krijgt hierin maximaal 15 werkdagen na dagtekening van de brief de tijd om het straatwerk te herstellen. Blijkt na deze 15 dagen dat het straatwerk niet aan de gestelde eisen voldoet dan wordt opdracht aan derden gegeven om dit te herstellen. Deze kosten van herstel worden aan de KLB doorberekend. Bij directe onveiligheid voor de omgeving zal er direct herstel plaats vinden door derden en worden de kosten aan de KLB doorberekend.

4.4 Gazons, Bermen, Bomen & Beplantingen

De standaardvoorschriften ‘boombescherming op bouwlocaties’ zijn altijd van kracht tenzij daar op onderdelen vooraf schriftelijk toestemming door BOR voor verleend is.

Lasgaten en sleuven in gazons en beplantingen worden bij hoge uitzondering toegestaan. Eerst na overleg en onderzoek van alle alternatieven zal hiertoe pas worden overgegaan. Hierbij zal de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR beoordelen of het op basis van de kwaliteit van de beplantingen en het jaargetijde toelaatbaar is dat deze werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. De gemandateerde medewerker van de afdeling BOR en de KLB komen overeen welke maatregelen worden genomen om schade aan te handhaven beplanting te voorkomen en welke te handhaven beplanting als bijzonder wordt beschouwd. Verwijderde planten worden te allen tijde door en op kosten van de KLB vervangen (inboet). Inboet wordt geplaatst/aangebracht tussen 1 oktober en 31 maart.

Het plaatsen van HH in gazons is niet toegestaan.

Indien de sleuf of het montagegat in het plantsoen is gelegen, worden de aanwezige teelaarde en zand gescheiden ontgraven en opgeslagen. Bij aanvulling dienen de grondsoorten weer in de oorspronkelijke lagen te worden aangebracht. De dikten van de teelaarde- en zandlagen zijn gelijk aan de oorspronkelijke laagdikten. De verdichting mag niet meer bedragen dan 2,0 Pa. Eventueel bevroren grond en kluiten mogen niet worden teruggebracht i.v.m. extra nazakking en schade aan de wortels door bevriezing.

Het inrichten van een werkterrein binnen de wortelzone van de te handhaven beplanting is niet toegestaan. Bij het werken in de omgeving van bomen moeten de standaardvoorschriften “Boombescherming op bouwlocaties” in acht worden genomen (zie bijlage A).

De insporingsdiepte van materieel voor het bemesten, zaaien, bezoden, planten, bezanden of ander werkzaamheden mag ten hoogste 20mm bedragen.

Voor eisen aan beplanting tijdens uitvoering wordt verwezen naar de CROW Standaard 2010 hoofdstuk 01.18 artikelnummer. 01 t/m 03 en 06 en 07 en naar hoofdstuk 24.02.01 artikelnummer. 01 en 02.

De CROW standaard 2010 hoofdstuk 01.18 artikelnummer 04 t/m 07 is van toepassing indien er sprake is van toegebrachte schade aan bomen en boomwortels.

4.4.1. Gazons

Bij het verrichten van werkzaamheden in gazons wordt door de KLB het tracé puinvrij gemaakt, licht verdicht (max 2,0 Pa) en wordt het tracé daarna geprofileerd, geëgaliseerd en opnieuw ingezaaid met SV7 (graszaad voor sportvelden).

4.4.2. Bermen

Bermen worden voor de uitvoering van de werkzaamheden gemaaid in de periode april t/m september. Het maaisel wordt op kosten van de KLB afgevoerd. Na afronding van de werkzaamheden wordt door de KLB het tracé puinvrij gemaakt, licht verdicht (max 2,0 Pa) en wordt het tracé daarna geprofileerd, geëgaliseerd en opnieuw gezaaid met B3 bermmengsel.

4.4.3. Bomen en Beplanting

Alle te handhaven beplantingen zullen door de KLB worden uitgenomen en na de werkzaamheden worden teruggeplant. Opgenomen beplanting wordt opgekuild, voldoende vochtig gehouden en zo spoedig mogelijk weer teruggezet. De beplanting wordt zo nodig voor het terugzetten ingekort en direct na planten en in de onderhoudstermijn water gegeven. Teruggezette beplanting moet worden ingeboet in het plantseizoen voor het einde van de onderhoudstermijn, tenzij schriftelijk andere afspraken zijn gemaakt met BOR.

Niet te handhaven beplanting mag na overleg met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR door de KLB worden gerooid en afgevoerd.

Na de werkzaamheden zal de KLB in het plantseizoen de beplanting met nieuwe gelijke planten aanvullen en herstellen. Indien dit niet gebeurt, zal het door de gemeente gedaan worden en worden de kosten verhaald op de KLB.

Bij bijzondere beplanting, beschermde boomlocaties of bomen wordt het graven binnen de wortelzone of de kroonprojectie van de bomen vermeden, conform de eisen in de standaardvoorschriften Boombescherming op bouwlocaties. Sleufloze technieken verdienen de voorkeur.

Indien een tracé buiten de wortelzone niet mogelijk is, moet gebruik gemaakt worden van sleufloze technieken voor het aanbrengen van mantelbuizen. Moet binnen de wortelzone toch gegraven worden dan moet binnen de grootste kroondiameter van de boom worden overgegaan op handmatig graven en is machinaal graven niet toegestaan. Het graven binnen de kroondiameter wordt te allen tijde gemeld bij de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR .

Dit geldt ook indien er op grotere afstand boomwortels dikker dan 30 mm in diameter worden aangetroffen welke niet stuk gemaakt mogen worden. Wanneer er onverhoopt wortels onderbroken moeten worden dan dienen deze recht afgezaagd te worden en mogen nooit kapot getrokken worden of behandeld met welk middel dan ook.

Ontgraven wortels dienen te worden beschermd tegen uitdrogen, vorst en beschadiging en worden zo snel mogelijk in ieder geval binnen 2x24 uur met grond aangevuld.

Het opnemen en het terugplanten van alle te handhaven beplantingen, inclusief vervangend plantmateriaal onderhoud en inboet, wordt door de KLB uitgevoerd, tenzij vooraf schriftelijk anders is afgesproken. Bij toegebrachte schade aan bomen is van toepassing de CROW Standaard 2010 hoofdstuk 01.18 artikelnummer 04 t/m 07.

4.5 Mantelbuizen wegkruisingen

Bij kruisingen van wegen, beschermde boomlocaties, fietspaden en uitritten dienen de kabels of leidingen in een mantelbuis te worden aangebracht.

In principe moet een mantelbuis worden aangebracht zonder dat de gefundeerde of gesloten verharding wordt opgebroken of wortels van beschermde boomlocaties beschadigen. Deze moeten worden uitgevoerd middels doorpersingen <10m1 of gestuurde boringen. Dit gebeurt zodanig dat er geen schade ontstaat door zetting, oppersing, en dergelijke, aan onder meer de gesloten wegconstructie, de overige verharding, de naastgelegen bermen, het groen, etc., evenals aan de overige ondergrondse infrastructuur.

Wegkruisingen zonder mantelbuis die worden gerealiseerd door een "raket Max 50mm" (koude boring zonder mantelbuis) mogen alleen toegepast worden in overleg met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR en bij een wegbreedte van <3 meter.

De onder de verharding aan te brengen buizen, mantelbuizen en kokers, waarop verkeersbelasting kan worden verwacht, moeten met inachtneming van de te verwachten gronddruk zijn berekend op het zwaarst mogelijke voertuig dat ter plaatse kan komen. Ook dienen zij te voldoen aan de van toepassing zijnde voorschriften en normeringen.

Persingen >10m zijn niet toegestaan. Indien er wegkruisingen van meer dan 10m gerealiseerd worden zal dit door een gestuurde boring of avegaarboring gedaan worden.

De bovenkant van de mantelbuis wordt minimaal 60 cm onder de bovenkant van de wegverharding, gemeten op het laagste punt van de weg en bij beschermde boomlocaties, aangebracht door persen, boren of een gestuurde boring.

De buiseinden moeten als regel minimaal 75 cm buiten de kant van de fundering uitsteken. Na het inbrengen van de kabels of leidingen wordt de mantelbuis afgesloten ter voorkoming van het instromen van zand.

De kruising wordt zoveel mogelijk onder een rechte hoek ten opzichte van de wegas uitgevoerd. Afwijkingen worden in overleg met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR gerealiseerd. Bij gescheiden rijbanen of fietspaden met tussenliggende groenstroken wordt de mantelbuis zoveel mogelijk uit één lengte aangebracht. De mantelbuizen mogen niet in kruisingsvlakken van wegen worden aangebracht maar buiten de tangentialpunten van de aansluitende bochten. Bij doorkruisen van boomrijen wordt een tracé gekozen dat zover mogelijk van de bomen af ligt

De uit foutieve persingen/ boringen voortvloeiende schade wordt door de KLB aan de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR gemeld. De ontstane herstellkosten zijn voor rekening van de KLB. Ook wordt een foutieve persing/boring tot op 2.00 m onder maaiveld verwijderd en daarna dicht gemaakt met dämmmer.

Indien met een open mantelbuis wordt geperst en de grondwaterstand dit vereist, wordt de grondwaterstand aan weerszijden van de rijweg verlaagd door het plaatsen van bronnering van voldoende capaciteit. In de directe nabijheid van bomen worden in het groeiseizoen, ter voorkoming van uitdroging, voorzieningen getroffen bij werkzaamheden in de periode van maart t/m oktober. De grondwaterstand wordt door peilbuizen gecontroleerd. Indien gebruik wordt gemaakt van bronnering wordt verwezen naar paragraaf 4.13. Na het inbrengen van de kabels en leidingen in de mantelbuis moet de KLB de buis afdichten.

Wanneer er bij gestuurde boringen gebruik gemaakt wordt van bentoniet moet de overtollige bentoniet volledig afgevoerd worden door de KLB. Tevens wordt de werkplek geheel schoon (o.a. vrij van bentoniet) opgeleverd.

4.5.1. Handholes

De KLB zorgt er voor dat de aan te brengen HH geen hinder veroorzaakt voor de toegankelijkheid voor de reeds aanwezige kabels/leidingen van de overige KLB. Dat wil zeggen dat andere KLB vrij aan hun voorzieningen moeten kunnen werken. De instemming die de gemeente Wijdmeren verleent laat de eigen verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van de aanvragende KLB onverlet. HH worden niet toegestaan in inritten, fietspaden of rijwegen. Schade aan openbare ruimte welke voortvloeit uit het plaatsen van de HH komen voor rekening van de betreffende KLB.

4.6 Sleuven in gesloten en open verhardingen of vaste funderingslagen

Indien een persing, boring of alternatief tracé niet mogelijk is, kan onder bepaalde voorwaarden door de gemeente schriftelijk toestemming worden verleend om een sleuf door de gesloten verharding aan te brengen. De wijze waarop dit moet gebeuren wordt door de gemeente per geval bepaald. Uitgangspunten hierbij zijn dat:

De minimale gezaagde sleufbreedte in de gesloten verharding is 80 cm breed (vanwege het goed kunnen verwerken en verdichten van de nieuw aan te brengen gesloten verharding).

Tussen de daadwerkelijk te graven sleuf en de zaagsneden/fundering moet minimaal 15 cm gehandhaafd blijven om "onderholling" van de gesloten verharding/fundering te voorkomen.

Afhankelijk van de ontgravingsdiepte, de aanwezige grondslag en de benodigde breedte voor de aan te leggen kabels & leidingen, zal de uiteindelijke sleufbreedte worden bepaald.

Voor een lasgat geldt een minimale afmeting van 100 x 100 cm. Het ontgraven en weer aanvullen gebeurt in de aanwezige laagopbouw. Indien er een steenachtige funderingslaag aanwezig is, wordt deze in de oorspronkelijke samenstelling en dikte teruggebracht. Hierop wordt een straatlaag van maximaal 5 cm aangebracht voor de tijdelijke bestrating met betonstraatstenen. Indien de gesloten verharding op een zandfundering aangebracht is, of wanneer er een te geringe hoogte op de bestaande fundering aanwezig is om een straatlaag met betonstraatstenen terug te kunnen brengen, wordt in overleg met de gemeente bepaald wat de terug te brengen constructie is.

De aanvrager/KLB moet zorg dragen voor de benodigde betonstraatstenen en het dichtstraten van de sleuf en/of het lasgat. Dit zal moeten gebeuren met grijze BSS 21 x 10.5 x 8 cm betonklinkers.

Uitkomende materialen die niet ter plaatse worden hergebruikt dienen volgens het Bouwstoffenbesluit door de KLB te worden afgevoerd. De vrijgekomen materialen dienen te worden onderscheiden naar:



- teerhoudend
- niet teerhoudend
- zand/ grond
- puin

Teerhoudende materialen moeten worden vervoerd naar een gecontroleerde stortplaats of recyclingbedrijf. Op verzoek moet bij de gereedmelding door de KLB een stortingsbewijs overlegd kunnen worden. Niet teerhoudende materialen moeten naar een verwerkingsbedrijf voor secundaire materialen worden gebracht.

De acceptatiekosten van het hierboven beschrevene komen voor rekening van de KLB.

De KLB geeft na tijdelijk herstel, door BKK's 8 cm dik, een tekening aan de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR met de locatie van de inbreking inclusief de afmetingen.

De BKK's voor het tijdelijk herstel kunnen tijdens de openingstijden op basis van een vooraf gemaakte afspraak opgehaald worden bij de gemeentewerf, Kwakel 40, 1241 LD Kortenhoef. De gemeentewerf is te bereiken op 035-6559555

Wanneer tijdens de kwaliteitsinspectie achteraf blijkt dat niet aan de hierboven gestelde eisen wordt voldaan ontvangt de KLB een brief met daarbij een inspectierapport. De KLB krijgt hierin maximaal 15 werkdagen na dagtekening van de brief de tijd om deze te herstellen. Blijkt na deze 15 dagen dat de KLB niet aan de gestelde eisen voldoet dan wordt opdracht aan derden gegeven om dit te herstellen. Na herstel door derden zullen de kosten van herstel aan de KLB worden doorberekend. Bij directe onveiligheid voor de omgeving zal er direct herstel plaats vinden door derden en zullen de kosten aan de KLB worden doorberekend.

Alle kosten van voornoemde door de gemeente uit te voeren werkzaamheden die redelijkerwijs gemaakt worden om de veroorzaakte schade te herstellen, worden tegen marktconforme prijzen met de KLB verrekend.

De gemeente zal zorg dragen voor het terugbrengen van de gesloten verharding. Na de gereed melding zal er een factuur (zie hoofdstuk 5) voor het asfalteren in rekening gebracht worden aan de KLB

4.6.1. Ongebonden fundering

Alvorens met de ontgraving wordt begonnen moet het aanwezige funderingsmateriaal zorgvuldig worden weggenomen. Hierbij moeten de verschillende materiaalsoorten afzonderlijk worden opgeslagen. Na het aanvullen en verdichten van de sleuf wordt het funderingsmateriaal weer in de oorspronkelijke vorm en samenstelling, eventueel aangevuld met gelijkwaardige bouwstoffen die voldoen aan de Standaard 2010, aangebracht en verdicht.

4.6.2. Open verharding/elementenverharding

De uitvoerende KLB laat de sleuven en lasgaten weer herstraten door een gediplomeerde stratenmaker. Na de gereed melding zal er een factuur (zie hoofdstuk 5) voor het straatwerk in rekening gebracht worden aan de KLB

Indien er sprake is van open- of elementenverharding dan voldoet de KLB aan paragraaf 24.05.05 eerste en tweede lid, 31.42.01 en 31.42.02 van de CROW standaard RAW bepalingen 2010.

De KLB moet de uitgenomen bestratingmaterialen zorgvuldig scheiden van grond en andere zaken. Tevens moeten deze netjes opgestapeld worden en op openbaar terrein gelegd worden.

De constructie moet na herstel van de opgebroken elementenverharding voldoen aan de oorspronkelijke constructie- eisen zoals verband, afschot, opbouw en motief (figuratie, belijning). Opnieuw aangebracht straatwerk is niet beschadigd. Wanneer er kantopsluitingen of goten worden opgebroken worden deze hersteld conform de originele staat. Uitgangspunt hierbij is paragraaf 31.42.03 lid 01 t/m 04 en 07 van de CROW standaard RAW bepalingen 2010.

Als voordat met opbreken wordt begonnen er "breuk" in de bestaande bedekking aanwezig is zal deze vastgelegd worden door foto's en rapportage. De vooraf aanwezige breuk mag niet teruggebracht worden. Straatwerk dat tijdens realisatie kapot gaat wordt door de KLB verwijderd en vervangen volgens gelijke specificaties. Hierbij overlegt de KLB een herkomstcertificaat. De te vervangen breuk door nieuw straatwerk zal geclusterd aangebracht worden. De te herstellen en nieuw aan te brengen bestrating mag, als nodig, alleen worden gezaagd.

Na het herstel van de elementenverharding zal klinkerbestrating door brekerzand ingeveegd worden en bij tegels door niet leemhoudend geel zand, welke beide door de KLB geleverd worden. Dit gebeurt totdat alle voegen volledig gevuld zijn.

4.7 Sierbestratingen

Op diverse plaatsen binnen de gemeente Wijdmeren komen sierbestratingen voor. Deze sierbestratingen worden na overleg met de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR door de KLB of een opgegeven gemeentelijke aannemer herbestraat. Indien de opgegeven gemeentelijke aannemer deze bestrating hersteld worden de kosten rechtstreeks bij de KLB in rekening gebracht. De gemeente Wijdmeren zal uitsluitend coördineren en geen opdrachtnemer zijn in deze.

Na de gereed melding zal er een factuur (zie hoofdstuk 5) voor het straatwerk in rekening gebracht worden aan de KLB

4.7.1. Sierbestrating

Sierbestrating is bestrating in een bijzonder patroon al of niet met verschillende bijzondere soorten bestratingmateriaal of getinte stenen. De standaard is 21 x 10.5 x 8 cm BKK en 30 x 30 cm tegels.

Onderstaande bepalingen zijn van toepassing naast of in aanvulling op de voorschriften zoals omschreven in hoofdstuk 3. Alle kosten die met onderstaande werkzaamheden gemoeid zijn, komen voor rekening van de KLB.

4.8 Leidingen nabij en door waterwegen en waterkeringen

Deze werkzaamheden, voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Voor werkzaamheden door waterkeringen, A en B watergangen vraagt de KLB vergunning aan bij het Waterschap (AGV). Regels opgelegd door AGV worden onverkort opgevolgd.
- Het kruisen van waterwegen geschiedt als regel onder de bodem. De ligging van de leiding ten opzichte van het laagste punt van de bodem dient in overleg met de gemeente te worden bepaald.
- Onbeschermde oevers dienen na het aanbrengen van de zinker te worden voorzien van een beschoeiing. De afmeting van de beschoeiing wordt afhankelijk van de omstandigheden door de gemeente bepaald.
- Leidingen aan of in kunstwerken moeten worden gelegd in een afzonderlijk daarvoor bestemde mantelbuis. De plaats en wijze van bevestiging van deze mantelbuis moeten in overleg met de gemeente worden bepaald. Ten aanzien van het isoleren van de leidingen en de wijze van afwerking van de mantelbuis of koker kan de gemeente nadere eisen stellen. De plaats van de zinker dient gemarkeerd te worden door middel van waarschuwingsborden (zgn. Z-borden) en de bijhorende tekst.
- De maatregelen met betrekking tot het scheepvaartverkeer worden in de vergunning of het instemmingbesluit zo nodig nader vastgesteld.
- Als kabel- en leidingwerken natuurlijke of kunstmatige watergangen kruisen, dienen de werkzaamheden op dusdanige wijze te worden uitgevoerd, dat de waterafvoer en het verkeer te water niet worden belemmerd.

4.9 Opbrekingen in nieuwe wegen of voetpaden voor nieuwe K&L

4.9.1. Definitie nieuwe verhardingen

Dit is een rijweg, voet- of fietspad niet langer dan 5 jaar geleden aangelegd of niet langer dan 5 jaar geleden voorzien van een dikkere dan gemiddeld 30 mm. asfaltdeklaag dan wel geheel herstraat/ hertegeld.

4.9.2. Uitgangspunt

In nieuwe verhardingen wordt niet gebroken tenzij er sprake is van een aantoonbare spoedeisende calamiteit of tenzij een KLB wettelijk aan zijn leveringsplicht moet voldoen. In beide gevallen wordt eerst gekeken of er een redelijk alternatief is ook al is dit voor de KLB duurder. Als er geen redelijk alternatief is zal de gemeente aanvullende eisen stellen aan het herstel van de verhardingen.

4.9.3. Voorwaarden

Indien de werkzaamheden moeten plaatsvinden in de nieuwe verharding, dient het gehele vlak van nieuwe verharding met nieuwe materialen aangebracht te worden

4.10 Vervallen Kabels & Leidingen

In principe worden alle kabels en leidingen en bijbehorende voorzieningen van de KLB's die blijvend buiten gebruik zijn/worden gesteld, tijdens de uitvoering van kabel- en leidingwerkzaamheden, op kosten van de KLB verwijderd, tenzij in onderling overleg anders wordt overeengekomen. Niet verwijderde leidingen blijven in eigendom en beheer van de KLB en worden als zodanig bij het kadaster (WION) gemeld.

4.11 Verontreinigde grond / explosieven

Op diverse plaatsen binnen de gemeente kan verontreinigde grond aanwezig zijn. Voor informatie over eventuele bodemverontreiniging moet de KLB voor aanvang van de werkzaamheden contact op nemen met de (beleids)medewerker water en bodem.

De KLB geeft zelf aan, indien een tracé door vervuilde grond gaat, of ze haar kabels of leidingen daarin wil leggen. De verantwoordelijkheid voor de veiligheid van de werknemers van de KLB (Arbo-wetgeving) ligt te allen tijde bij de KLB. De gemeente en ook de KLB kunnen in een dergelijk geval kiezen voor een alternatief tracé.

Komt een KLB vervuilde grond tegen die niet bekend was bij de gemeente dan moet men dit direct melden bij de gemandateerde medewerker van de afdeling BOR en de (beleids)medewerker water en bodem. Daarna kunnen er passende maatregelen worden genomen in samenspraak met de gemeente. Extra kosten (o.a. stilstand/oponhoud, aanpassen tracé) welke hiermee gemoeid zijn komen voor rekening van de KLB. Indien er werkzaamheden plaats vinden in verontreinigde grond dienen de bijbehorende toxiciteitklasse (T) en de brandbaarheidklasse (F) (volgens CROW-132) vastgesteld te worden door een ter zake kundig bedrijf. Hierna wordt bepaald welke passende persoonlijke beschermingsmiddelen toegepast worden.

Mocht er tijdens de realisatie van de werkzaamheden gestuit worden op een mogelijk explosief (oorlogsmunitie/explosieven) dan wordt direct de politie ingelicht en de werkzaamheden worden gestaakt. Hierna zal zo nodig de DOVO worden ingeschakeld. Oponhoud en gerelateerde kosten zijn niet verhaalbaar bij de gemeente Wijdemeren.

4.12 Bronnering

De werkzaamheden worden zo mogelijk uitgevoerd in een droge sleuf. Wanneer dit niet mogelijk is en het plaatsen van bronnering noodzakelijk is, wordt dit minimaal twee weken voor de start van de werkzaamheden gemeld aan het waterschap, provincie en de gemeente.

Als het bronneringswater op het gemeentelijk rioolstelsel geloosd moet worden, wordt dit in ieder geval ruim van te voren gemeld aan het waterschap AGV en beheerder riool.

Voor de start van de werkzaamheden wordt schriftelijke toestemming verkregen bij de gemeente en het waterschap en/of provincie. Voor het lozen van door bronnering opgepompt grondwater op het gemeenteriool is belasting verschuldigd. Het heeft de voorkeur de uitvoering van de werkzaamheden in tijden te doen met een lage grondwaterstand.

Bronneringswater mag in geen geval worden gebruikt voor toedienen van water aan groenvoorzieningen of bomen.

4.13 Asbest

Wanneer er werkzaamheden verricht worden aan bestaande asbestleidingen (o.a. gas- en waterleidingen) en aan te verwijderen mantelbuizen rondom kabels zal vooraf een melding gedaan worden bij de Arbeidsinspectie.

Er zijn 3 soorten werkzaamheden aan asbestcementhoudende buizen/leidingen te weten:

- Reparaties: het dichten of vervangen van lekkende buizen/leidingen of verbindingen
- Aftakkingen en aanboringen: het maken van een aansluitingen op een bestaande leiding
- Verwijdering: het uit de grond halen van een bestaande leiding/(mantel)buis (zie ook de voorschriften in het Asbestverwijderingsbesluit)

De werkplek moet duidelijk worden afgebakend waarbij binnen de afbakening onbevoegden niet mogen worden toegelaten. Bij werkzaamheden van asbestcementhoudende buizen/leidingen mogen geen asbesthoudende (rest)stukken achterblijven op of rondom de werkplek. Eventuele extra kosten hiervoor zijn voor rekening van de KLB.

Asbestverwijdering dient door een deskundig asbestverwijderingsbedrijf plaats te vinden, dat wil zeggen een bedrijf dat in het bezit is van het KOMO procescertificaat voor het verwijderen van asbest.

4.14 Gemeentelijke archeologische monumenten

De gemeente Wijdmeren heeft gebieden met archeologische waarden. Dit zijn gebieden waar archeologische resten in de bodem aanwezig zijn of verwacht worden. Bij werkzaamheden in de bodem binnen deze gebieden moet rekening worden gehouden met de archeologische waarden. Deze gebieden staan aangegeven op de archeologische waardenkaart van de gemeente Wijdmeren. (Zie bijlage B)

De gebieden die op de archeologische waardenkaart staan zijn onderverdeeld in categorieën. Per categorie gelden verschillende consequenties bij voorgenomen bouw- of andere bodemversturende activiteiten.

Inhoudelijk betekent dit dat de ondergrond in deze gebieden niet verstoord mag worden (m.a.w. dat geen grondwerkzaamheden mogen plaatsvinden) zonder voorafgaande vergunning van het college van B&W.

Criteria voor deze vergunningplicht zijn ontleend aan de Monumentenwet 1988. Deze criteria zullen per geval afzonderlijk bekeken en toegepast worden. Voor het vervangen van kabels en leidingen in een bestaand tracé zal over het algemeen geen aanvullende vergunning nodig zijn. Als kabels en leidingen in een nieuw tracé, waar nog geen kabels en leidingen hebben gelegen, aangelegd worden is dit wel vergunningplichtig volgens de Monumentenwet 1988.

Buiten deze aangewezen archeologische gebieden kunnen ook elders binnen de gemeente Wijdmeren archeologische vondsten worden gedaan. Deze dienen direct gemeld te worden aan de Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling van de gemeente Wijdmeren (op grond van de meldingsplicht art. 53 en 54 Monumentenwet 1988), waarna bepaald zal worden of en zo ja welke aanvullende maatregelen getroffen dienen te worden.

5 Tarieven, Garantietermijn en Sanctiebeleid

5.1 Tarieven

Voor de kosten van herstel van de openbare ruimte worden de volgende richtlijnen door de gemeente gehanteerd:

- ~~De vigerende Richtlijn tarieven (graaf)werkzaamheden telecom, tarief B2 en D~~
- De vigerende Straatwerkstarieven Noord-holland, tarief B, E en F

~~De richtlijn tarieven (graaf)werkzaamheden telecom worden gehanteerd voor de telecombedrijven en de richtlijn straatwerkstarieven Noord-Holland voor de overige KLB. Voor alle KLB wordt de richtlijn straatwerkstarieven Noord-Holland gehanteerd.~~

~~Met betrekking tot de Richtlijnen tarieven (graaf) werkzaamheden telecom zal tarief D6 vervallen en wordt de richtlijn Straatwerkstarieven Noord-Holland, tarief E1 en E2 aangehouden.~~

In afwijking met de richtlijn Straatwerkstarieven Noord-Holland zal het tarief E1 en E2 verminderd worden met het tarief van D3.

Deze afwijking is gebaseerd op het feit dat tarief E1 en E2 ervan uitgaat dat de tijdelijke klinkerbestrating door de wegbeheerder aangebracht wordt. Conform artikel 4.6 dient de klinkerverharding door het KLB aangebracht te worden.

5.2 Garantietermijn

~~Voor de telecombedrijven geldt dat, conform de vigerende Richtlijn tarieven (graaf) werkzaamheden telecom, tot 12 maanden na het verstrijken van de goedgekeurde gereedmelding de geconstateerde gebreken, welke voortkomen uit de werkzaamheden van de KLB, door en op kosten van de KLB worden hersteld.~~

Voor ~~de overige~~ alle KLB geldt dat, conform de vigerende richtlijn Straatwerkstarieven Noord-Holland, tot 3 maanden na het verstrijken van de goedgekeurde gereedmelding de geconstateerde gebreken, welke voortkomen uit de werkzaamheden van de KLB, door en op kosten van de KLB worden hersteld

5.3 Sanctiebeleid

Indien niet wordt voldaan aan de door de gemeente gestelde voorwaarden of indien wordt gehandeld in strijd met de in de verordening en instemming / vergunning opgenomen bepalingen wordt op last van de gemeente het werk onmiddellijk geheel of gedeeltelijk opgeschort.



Bijlagen

A.

**Standaardvoorschriften boombescherming op bouwlocaties
gemeente Wijdmeren**



**Standaardvoorschriften gemeente
Wijdmeren:
Boombescherming op bouwlocaties**

Voordat bouwwerkzaamheden beginnen, aandacht voor de volgende voorschriften:

1. Algemeen

De voorschriften voor de bescherming van bomen dienen op de bouwlocatie aanwezig te zijn. De te treffen maatregelen dienen voor de uitvoering van de werkzaamheden in overleg met de boombeheerder van Beheer Openbare Ruimte en vervolgens met de directie te vastgesteld (zie: Standaard R.A.W. bepalingen). De aannemer is verplicht zijn medewerkers op deze voorschriften te wijzen en zorg te dragen voor de inachtneming daarvan.

2. Schade

Bij beschadiging van wortels, takken en/of stam is de aannemer verplicht dit onmiddellijk aan de boombeheerder en de directie te melden. Vakkundig ingrijpen kan grotere schade en vervolgschade beperken dan wel voorkomen. Toegebrachte schade dient de veroorzaker te vergoeden. De hoogte van het schadebedrag wordt bepaald door de aard en omvang van de toegebrachte schade en de boomwaarde volgens de "Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen" (NVTB) voor de waardebepaling van de bomen.

3. Beschermingscode

- 3.1 Vooruitlopend op bouw-/sloopactiviteiten moeten de te handhaven bomen met de werkelijke kroonprojectie op tekening staan aangegeven.**
- 3.2 Neem voor de start van de werkzaamheden contact op met de boombeheerder over de te nemen beschermingsmaatregelen.**
- 3.3 Machinaal graafwerk binnen de kroonprojectie is verboden!**
- 3.4 Voorkom bodemverdichting onder de kroonprojectie door transport, opslag van materialen e.d.**
- 3.5 Snoeien van takken en wortels dikker dan 3 cm doorsnede uitsluitend na overleg met de boombeheerder en toestemming van de directie en vervolgens laten uitvoeren door vakbekwame boomverzorgers (European Treeworkers).**

4. Boombescherming

Bomen op een werkterrein dienen zodanig met geschikte materialen beschermd te worden (niet- verplaatsbare bouwhekken, palissaden, houten schuttingen, steigeronderdelen etc.) zodat beschadigingen aan de wortelzone, stam en kroon uitgesloten zijn.

Bij beperkte ruimte moet bescherming van de boomspiegel of minimaal een stambescher-ming aangebracht worden die en de bast niet kan beschadigen en zoveel mogelijk beschadigingen erna kan voorkomen. Indien de voorgeschreven maatregelen niet toereikend zijn, meldt de aannemer dit onmiddellijk aan de boombeheerder en de directie.

5. Bouwplaats/Bouwverkeer

Binnen de kroonprojectie mogen geen bouw- en directieketen staan. Tijdelijk bouwwegen binnen de kroonprojectie zijn uitsluitend toegestaan indien deze zijn voorgeschreven (bestek) in overleg met boombeheerder en de daarop volgende toestemming van de directie. Gebruik van rijplaten (beton, staal hout of kunststof) en/of andere voorzieningen zijn dan noodzakelijk. Toiletvoorzieningen (chemische toiletten) mogen uitsluiten op verharde oppervlakken worden geplaatst en niet binnen de kroonprojectie van bomen of in groenvoorzieningen..

6. Graafwerkzaamheden

In de wortelzone binnen de kroonprojectie is machinaal graven niet toegestaan. Ook bij het verwijderen van bestratingen en trottoirbanden e.d. niet. Doorzagen van wortels dikker dan 3 centimeter mag niet. Het in handkracht ondergraven, -spuiten en/of -boren is wel toegestaan. Het gestuurd onderboren van kabels en leidingen verdient de voorkeur.

Slechts bij hoge uitzondering en dan uitsluitend indien voorgeschreven (bestek) en in overleg met de boombeheerder zijn ontgravingen, in handkracht uit te voeren, binnen de wortelzone mogelijk. Uitsluitend in overleg met de boombeheerder en de daarop volgende toestemming van de directie kunnen incidenteel wortels tot een doorsnede van 3 cm recht worden doorgezaagd. Dit moet wel vakkundig gebeuren, dus knippen en zagen. Nooit doorhakken met schoppen, kapot trekken of scheuren.

Een bouwput of -sleuf tegen de kroonprojectie van bomen mag niet langer dan drie weken open liggen.

Blootliggende wortels moeten in alle gevallen beschermd worden tegen uitdroging en vorst (m.b.v. vochtige doeken of zwarte polyethyleen folie) en in ieder geval zo snel mogelijk worden toegedekt met een 10 centimeter dikke grondlaag. Bij vorst open sleuven aan de boomzijde direct afschermen.

7. Terreinhoogte aanpassingen

Terreinophogingen en -afgravingen binnen de kroonprojectie zijn alleen bij uitzondering toegestaan, en dan uitsluitend indien voorgeschreven (in bestek) in overleg met de boombeheerder en de daarop volgende toestemming van de directie. Ophoging of afgraving leidt tot afsterving van boomwortels door schade of zuurstofgebrek. De op deze wijze zonder toestemming toegebrachte schade wordt verhaald.

8. Grondwaterniveau

Verandering van het grondwaterniveau, waar gevolgen uit voort kunnen komen voor de bomen in de omgeving mag alleen plaatsvinden na overleg met de boombeheerder en na toestemming van de directie. Met dien verstande dat het grondwaterniveau in de periode maart t/m juni altijd op het oorspronkelijke niveau moet liggen. Kan dat niet dan moeten in overleg met de boombeheerder en toestemming van de directie maatregelen getroffen worden om de bomen in blad in het benadeelde gebied van geschikt water te voorzien.

9. Bodemverdichting

Verdichting van de bodem d.m.v. verdichtingsmachines (trillingen) leidt tot verdichting van de grond en verstikking van de boom en is niet toegestaan binnen de kroonprojectie. Bouwverkeer binnen de kroonprojectie is evenmin toegestaan.

10. Opslagplaats

Bouwmaterialen opslaan en/of zand en gronddepots inrichten binnen de kroonprojectie is niet toegestaan. Opslag van olie, brandstoffen en chemicaliën moet aan de wettelijke eisen voldoen; deze stoffen echter nooit binnen de kroonprojectie opslaan of in groenvoorzieningen. Cementresten, spoelwater en andere reststoffen (verpakkingen etc.) dienen zorgvuldig afgevoerd te worden; lozingen in bodem en/of oppervlaktewater ook buiten de kroonprojectie van bomen zijn nooit toegestaan.

Boombescherming op bouwlocaties



Stadswerk



Let op!

Vordat bouwwerkzaamheden beginnen, aandacht voor de volgende voorschriften:

Algemeen

De voorschriften voor de bescherming van bomen dienen op de bouwlocatie aanwezig te zijn. De te treffen maatregelen dienen voor de uitvoering van de werkzaamheden in overleg met de boombeheerder en vervolgens met de directie te worden vastgesteld (zie: Standaard R.A.W. bepalingen). De aannemer is verplicht zijn medewerkers op deze voorschriften te wijzen en zorg te dragen voor de inachtneming daarvan.

Schade

Bij beschadiging van wortels, takken en/of stam is de aannemer verplicht dit onmiddellijk aan de boombeheerder en de directie te melden. Vakkelijk ingrijpen kan grotere schade en vervolg schade beperken dan wel voorkomen. Toegatraciale schade dient de veroorzaker te vergoeden. De hoogte van het schadebedrag wordt bepaald door de aard en omvang van de toegebrachte schade en de boomwaarde volgens de "Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen" (NVTB) voor de waardebepaling van bomen.

Beschermingscode:

- Vooraflegend op bouw-/slootactiviteiten moeten de te handhaven bomen met de werkelijke kroonprojectie op tekening staan aangegeven.
- Neem voor de start van de werkzaamheden contact op met de boombeheerder over de te nemen beschermingsmaatregelen.
- Machinaal graafwerk binnen de kroonprojectie is verboden!
- Vooraf bodemverdichting onder de kroonprojectie door transport, opslag van materialen e.d.
- Snoeien van takken en wortels dikker dan 5 cm doorsnede uitsluitend na overleg met de boombeheerder en vervolgens laten uitvoeren door vakbekwame boomverzorgers (Europese Treeworkers).

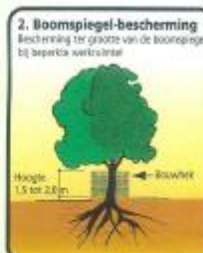


Graafwerkzaamheden
afbeelding 6-7

In de wortelzone is (machinaal) graven niet toegestaan. Slechts bij hoge uitzondering en dan uitsluitend indien voorgeschreven (bestek) en in overleg met de boombeheerder zijn ontgravingen, in handkracht uit te voeren, binnen de wortelzone mogelijk. Uitsluitend in overleg met de boombeheerder en de daarop volgende toestemming van de directie kunnen incidenteel wortels tot een diepte van 5 cm rechte worden ontgraven. Dit moet zeer voorzichtig gebeuren, dus knippen en zagen en niet trekken en scheuren. Boren van andere wortels mag nooit. Het is handkracht ontgraven en/of ontboren is niet toegestaan. Het gestuurde ontboren van keblen en ledigen verdient de voorkeur. Een bouwput of -sleuf tegen de kroonprojectie van bomen mag niet langer dan drie weken open liggen. Blootliggende wortels moeten in alle gevallen beschermd worden tegen uitdroging en vorst (m.b.v. vochtige doeken of zwarte folie) en in ieder geval zo veel mogelijk worden toebedekt met grond. Bij vorst open sleuven aan de boomzijde direct afschermen.



Bouwput
afbeelding 7-7



Uitgever:
Vereniging Stadswerk Nederland
vkgroep Groen, Natuur en Landschap
copyright 2007

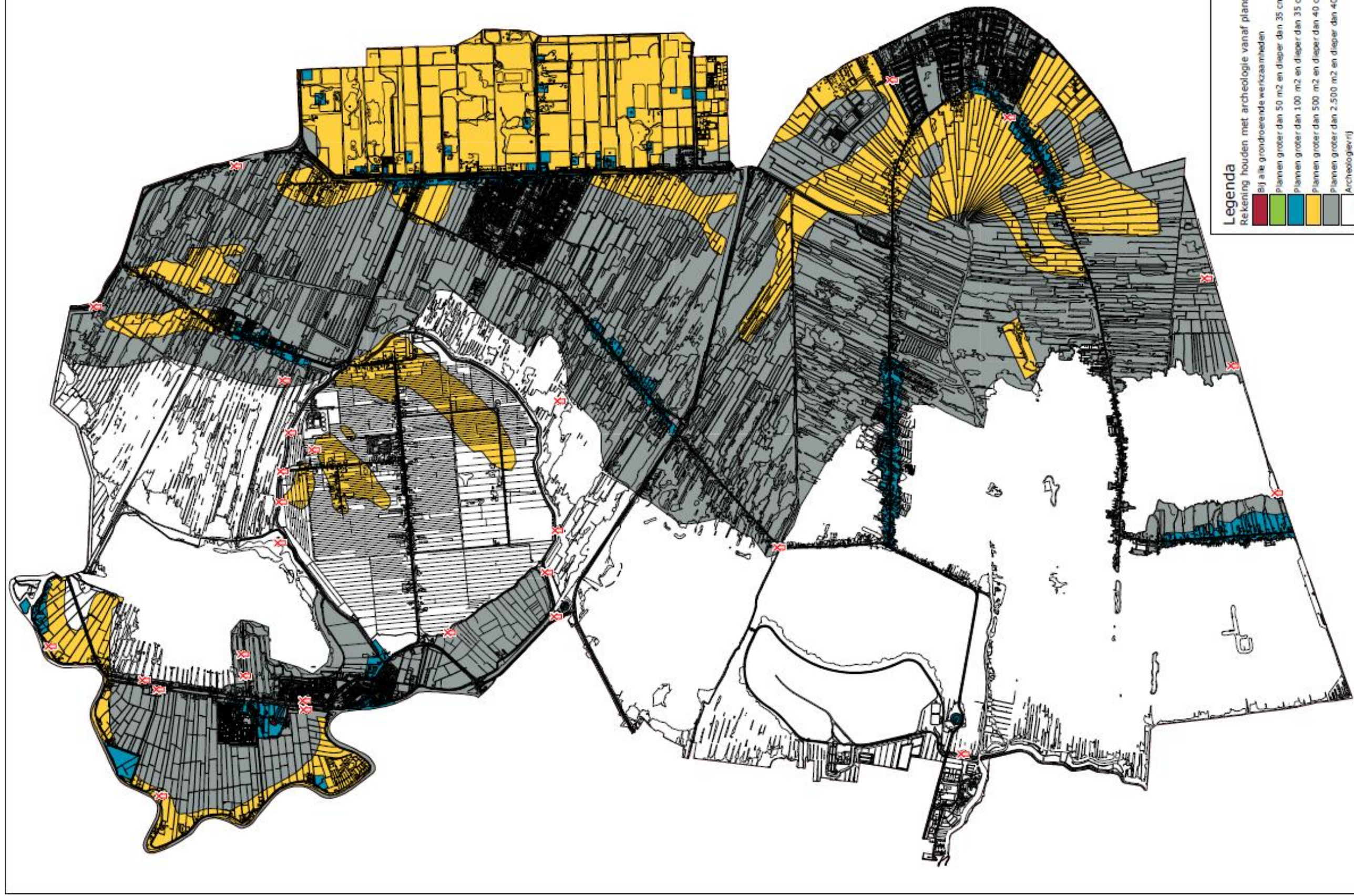
Te bestellen bij secretariaat Stadswerk:
0318 - 69 27 23 of info@stadswerk.nl



B.

Archeologische waardenkaart van de gemeente Wijdmeren

Wijdemereren



Legenda
Rekening houden met archeologie vanaf planomvang van:

■	Bij alle grondroerende werkzaamheden
■	Plannen groter dan 50 m ² en dieper dan 35 cm
■	Plannen groter dan 100 m ² en dieper dan 35 cm
■	Plannen groter dan 500 m ² en dieper dan 40 cm
■	Plannen groter dan 2.500 m ² en dieper dan 40 cm
■	Archeologierij
⊗	Molien

Wijdmeren

C.

Kaarten met markering centrumgebieden Wijdmeren

Nieuw Loosdrecht



figuur 7
functionele analyse





Wijdmeren

Nederhorst den Berg



Figuur 6.1: functionele analyse

legenda

-  maatschappelijk voorzieningen
-  bedrijven
-  sport en recreatie
-  horeca
-  centrumgebieden met diverse functies



D.

**Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR)
gemeente Wijdmeren 2011**

Handboek HIOR is te downloaden via de website van de Gemeente



E.

**Algemene verordening ondergrondse infrastructuur Wijdmeren
2011**

De AVOI is te downloaden via de website van de Gemeente



F.

Verlegregeling Wijdmeren 2011

De verlegregeling is te downloaden via de website van de Gemeente



G.

Straatwerktarieven Noord-Holland 2012



STRAATWERKTARIEVEN NOORD- HOLLAND 2012

volgens LEIDRAAD december 2000

Tarievenblad EURO (€)

Overeenkomst tussen nutsbedrijven, electra, gas, water, gemeenten en wegbeheerders	onderhoud			degeneratie				beheer		
	bodemfactor	rijweg	voetpad	< klinker	> klinker	< tegels	> tegels	urbanisatie	inwoners	beheers
WIJDEMEREN	0,00	8%	5%	32%	13%	0%	0%	B. 3	23.294	11%

Adres/Postbus	41									
Postcode/Plaats	1243 ZG 'sGRAVELAND			KLINKERS			TEGELS			
				Rijweg	80%		Voetpad	95%		
				Voetpad	20%		Rijweg	5%		

OVERZICHT KOSTENOPBOUW		<15 m2	>15 m2	>100 m2	<15 m2	>15 m2	>100 m2
1. UITVOERING	per m2	€ 26,98	€ 22,18	€ 19,78	€ 21,12	€ 16,32	€ 15,36
2. ONDERHOUD	per m2	€ 2,00	€ 1,64	€ 1,46	€ 1,09	€ 0,84	€ 0,79
3a. DEGENERATIE	per reparatie	€ 7,29	-,-	-,-	€ -	-,-	-,-
3b. DEGENERATIE	per m1 sleuflengte	-,-	€ 2,43	€ 2,17	-,-	€ -	€ -
4. BEHEERSKOSTE	per m2	€ 2,97	€ 2,44	€ 2,18	€ 2,32	€ 1,80	€ 1,69

A-TARIEF

Herstel, nazorg, onderhoud, uitgevoerd door wegbeheerder

A1	klinkers	< 15 m2	€ 31,95	per m2	+ per reparatie	€ 7,29
A2	tegels	< 15 m2	€ 24,53	per m2	+ per reparatie	€ -
A3	klinkers	> 15 m2	€ 26,26	per m2	+ per m1 sleuflengte	€ 2,43
A4	tegels	> 15 m2	€ 18,96	per m2	+ per m1 sleuflengte	€ -
A5	klinkers	> 100 m2	€ 23,42	per m2	+ per m1 sleuflengte	€ 2,17
A6	tegels	> 100 m2	€ 17,84	per m2	+ per m1 sleuflengte	€ -

B-TARIEF

Herstel door nutsbedrijf (3 mnd.garantie), onderhoud door wegbeheerder

B1	klinkers	< 15 m2	€ 4,97	per m2	+ per reparatie	€ 7,29
B2	tegels	< 15 m2	€ 3,41	per m2	+ per reparatie	€ -
B3	klinkers	> 15 m2	€ 4,08	per m2	+ per m1 sleuflengte	€ 2,43
B4	tegels	> 15 m2	€ 2,64	per m2	+ per m1 sleuflengte	€ -

D-TARIEF

Herstel door wegbeheerder voorafgaande aan gehele herbestrating

D1	klinkers	< 15 m2	€ 16,21	per m2		
D2	tegels	< 15 m2	€ 12,21	per m2		
D3	klinkers	> 15 m2	€ 13,32	per m2		
D4	tegels	> 15 m2	€ 9,44	per m2		

E-TARIEF

Bitumineuze verhardingen (herstel/onderhoud door wegbeheerder)

E1	asfalt voet-/fietspad		€ 17,60	per m2/cm-dikte	Incl.tijdelijke klinkerbestrating.	
E2	asfalt rijweg		€ 20,86	per m2/cm-dikte	Incl.tijd.klinkerbestrating + frezen	

F-TARIEF

Overige tarieven (herstel/onderhoud door wegbeheerder)

F1	trottoirband		€ 11,10	per m1		
F2	opsluitband/koprolband		€ 8,88	per m1		
F3	berm (ongecultiveerd)		€ 0,40	per m2		
F4	gazon		€ 1,21	per m2		

OPMERKINGEN

Het tarief oppervak (m2) wordt bepaald door vermenigvuldiging van lengte x breedte van de sleuf of lasgat (20% gatvergroting zit in tarief)

Per project is het aantal m2 op de straatwerkbepalend voor de toepassing van tarief <15 m2 of > 15 m2.

daarbij mogen tegel- en klinkeroppervlakken NIET bijelkaar opgeteld worden

Meerdere kleine opbrekingen binnen 10 meter (aan één wegkant) worden aangemerkt als één reparatie.

Asfalttarieven zijn bedoeld voor de kleinere herstelwerkzaamheden zoals oversteken en montagegaten

BTW, met ingang van 1 januari 2003 berekenen de gemeenten geen BTW meer over de straatwerktarieven.

Gemeenten kunnen de door hen betaalde BTW terugvragen van de belastingdienst via het BTW compensatiefonds

Wijdmeren

H.

~~Richtlijn tarieven (graaf) werkzaamheden Telecom 2011~~



I.

Handboek Veilig werken langs de weg gemeente Wijdmeren

Handboek veilig werken langs de weg is te downloaden via de website van de Gemeente



J.

Bodem, informatie over kwaliteit van de grond

Bodem, informatie over kwaliteit van de grond is te downloaden via de website van de Gemeente