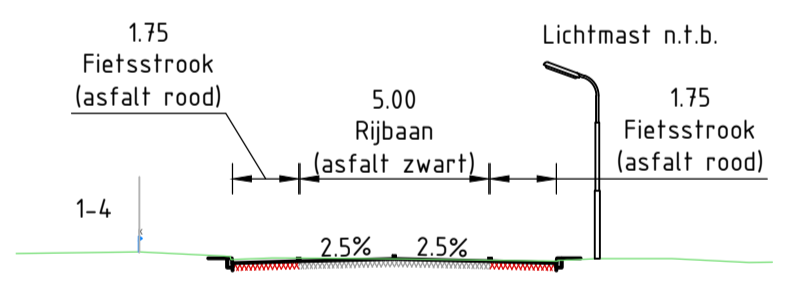


Overzicht Kortenhof

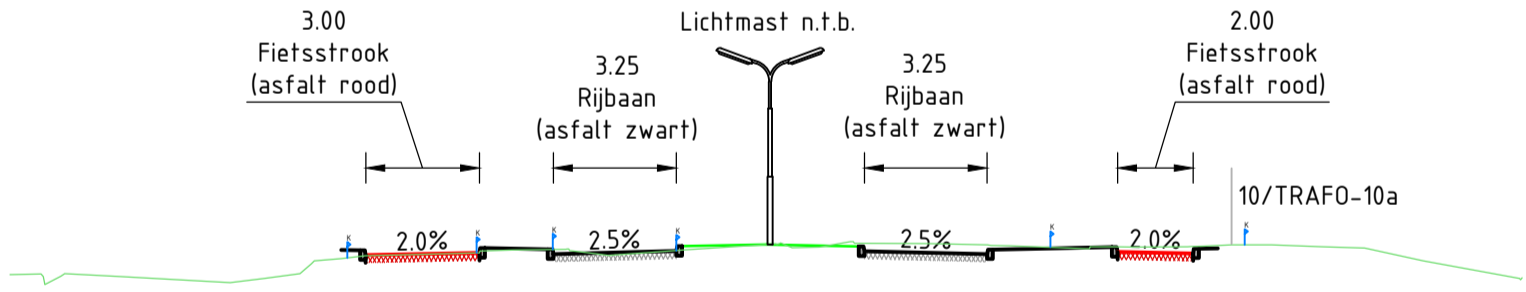
Situatie schaal 1:500

- Legenda**
- Bestaand:**
- Ondergrond (BGT+Inmeting)
 - Kadaster
 - Boom verwijderen, noodzaak n.t.b.
- Nieuw:**
- As-rijbaan
 - Kantverharding
 - Kantverharding fietspad
 - Kantverharding voetpad
 - Kunstwerk
 - Talud
 - Inritbanden
 - overrijdbaar middeneiland (basaltkeien)
 - Markering-doorgetrokken
 - Markering 1-1 streep
 - Markering 1-3 streep
 - Markering 0.30-2.70 streep
 - Markering 0.50-0.50 streep
 - Markering Blok-0.50 streep
 - Markering Haaiand 0.50-0.50
 - Markering Haaiand 0.30-0.30
 - Markering Zebrapad

Dwarsprofiel DP-01 t.o.v. as MH001 Schaal 1:500



Dwarsprofiel DP-02 t.o.v. as MH001 Schaal 1:500



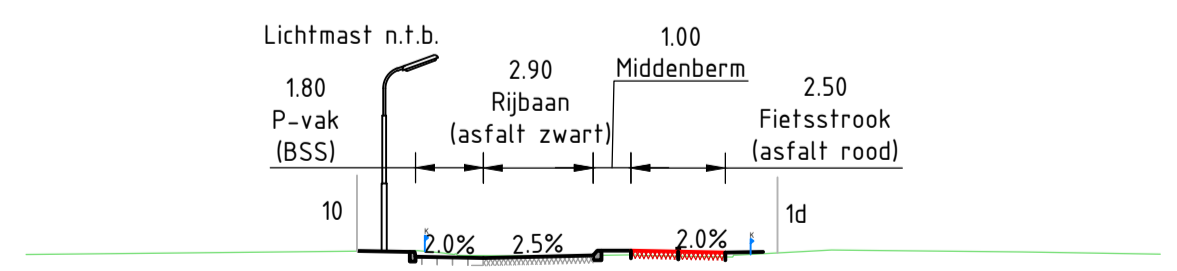
-3.000m t.o.v. NAP

Ontwerp	Hoogte	Afstand
	0.14	
Bestaand	Hoogte	Afstand
	0.14	

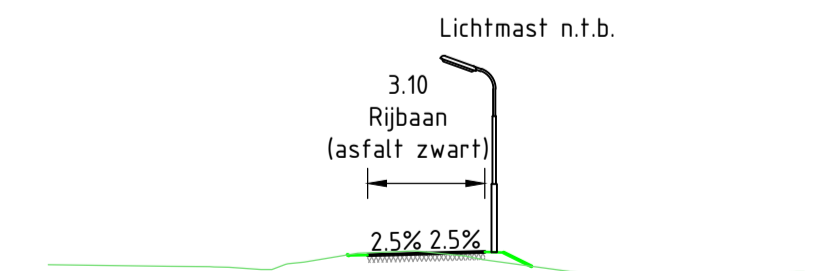
-3.000m t.o.v. NAP

Ontwerp	Hoogte	Afstand
	0.14	
Bestaand	Hoogte	Afstand
	0.14	

Dwarsprofiel DP-03 t.o.v. as MH002L Schaal 1:500



Dwarsprofiel DP-04 t.o.v. as MH002R Schaal 1:500



-3.000m t.o.v. NAP

Ontwerp	Hoogte	Afstand
	0.14	
Bestaand	Hoogte	Afstand
	0.14	

-3.000m t.o.v. NAP

Ontwerp	Hoogte	Afstand
	0.14	
Bestaand	Hoogte	Afstand
	0.14	

Opmerkingen:

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Maten in meters t.o.v. NAP



1.0 Tweede uitgave	NON	PVL	RJD	15-10-2020
0.1 Eerste uitgave	NON	PVL	RJD	01-09-2020
versie omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever Gemeente Wijdmeren				
project Haalbaarheidsonderzoek Kortenhof				
omschrijving Referentie ontwerp t.b.v. haalbaarheidsonderzoek Kruising Smidsbrug-Leeuwenlaan				
documentstatus Definitief		documentversie 1.0		
formaat A1	schaal 1:200/500	fase RF	bladz. 1	van 1
projectnummer / tekeningnummer T&P-BH4360-TE-RF-6201				

